



2030 STRATEGIA 2.0

Decydujemy razem. Bydgoszcz 2030 - strategia 2.0 - PRZYJAZNA PRZESTRZEŃ I KOMUNIKACJA (09.11.2017 r.)

Wyniki pracy nad wizją w 5 podzespołach

*numeracja grup według kolejności wystąpień

Grupa I

Optymalne kształtowanie infrastruktury transportowej – środki transportu (priorytety)

Priorytet 1 : Transport publiczny – głównie tramwaj, uzupełniony o transport autobusowy i kolejowy

Priorytet 2 : Ruch pieszy i rowerowy

Priorytet 3 : Transport drogowy – centrum bez zmian (bez nowych inwestycji i połączeń); ograniczenie ruchu samochodowego i parkowania, ale rozwój systemu Park&Ride; rozwój transportu wewnętrznego i zewnętrznego

Priorytet 4 : Transport lotniczy

Priorytet 5 : Szerokie wykorzystanie rozwiązań smartcity w zakresie podniesienia komfortu użytkowników dróg jak i optymalizacji pozyskiwania danych o ruchu i jego uczestnikach

Priorytet 6 : Tworzenie przyjaznej przestrzeni w obszarach gromadzenia się pieszych, rowerzystów

Grupa II

Miasto dla ludzi (jakość życia mieszkańców)

1. VISION ZERO

- Rzetelna diagnoza Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
- Realny program działań
- Edukacja

2. Rozwój ekologicznych środków transportu - rower na rzecz spójności miasta

3. Miasto zwarte, kompaktowe (nierozlewające)

4. Wykorzystanie już istniejącego potencjału terenów uzbrojenia

5. Miasto życzliwe najbliższym (dzieci, seniorzy, niepełnosprawni)

6. Atrakcyjnie zagospodarowanie przestrzeni publicznej – zieleń, spójny system połączeń pieszo – rowerowych
 7. Kreowanie świadomości obywatelskiej mieszkańców
 8. Krzewienie poszanowania dla prawa – edukacja
 9. Dbanie o środowisko – likwidacja smogu
 10. Ograniczenie obecności aut w przestrzeni publicznej i przekazywanie jej ludziom
-

Grupa III

1. Wyprowadzenie ruchu samochodowego ze ścisłego centrum (stare miasto, gdańska, patrz: jatki, cieszkowskiego)
 2. Bezpieczeństwo drogowe
 - Wykorzystanie różnic terenu
 - Bezkolizyjność transportu publicznego
 - System parkingów podziemnych
 3. Jakość przestrzeni publicznych
 - Chodniki miejskie (równa, ładna nawierzchnia)
 - Priorytet pieszych (nie oszczędzanie na starówce)
 - Konkursy architektoniczne
 - Polityka lokalowa miasta (pustostany)
 - Bulwary, kanał – powinniśmy myśleć o jakości, obniżeniu ceny i ciągach transportu pieszego, rowerowego i wodnego
 4. Obwodnice Śródmiejskie
 5. SKM
 6. Transport metropolitalny
 7. Przywrócenie wzgórz jako ciągów rekreacyjnych pieszo – rowerowych wzdłuż miasta
 8. Młyny Rothera – otwarty taras, ogród zimowy, przestrzeń dla studentów
-

Grupa IV

1. Uporządkowana przestrzeń miejska – wymiar poziomy, estetyka budynków, eliminacja reklam
 2. Nowoczesny zintegrowany transport publiczny – tory, buspasy, węzły integracyjne, tabor, polityka biletowa, biletomaty
 - Priorytet transportu publicznego nad ruchem samochodowym
 - Eliminacja samochodów osobowych z centrum miasta (historycznego)
 - Bezpieczeństwo "O"
 - Rozwinięcie powiązań miasta z siecią dróg ekspresowych i autostrad
 3. Zrównoważony transport drogowy
 4. Powiązanie miasta z autostradami i drogami ekspresowymi i szybka kolej
 5. Rozwój lotniska
 6. Jakość powietrza
-

Grupa V

Wizja

1. Miasto z dobrze rozwiniętym transportem aglomeracyjnym
 2. Spójny, bezpieczny, wygodny system dróg rowerowych
 3. Zachowanie ludzkiej skali miasta (nie zabudowanie brzegów Brdy)
 4. Jakość środowiska (tj. czystość powietrza, hałas, lepsza jakość wody, ograniczenie)
 5. Uspokojenie ruchu w Śródmieściu i w dzielnicach mieszkaniowych – poprawa bezpieczeństwa ruchu i przestrzeni publicznej
 6. Stworzenie wzdłuż Brdy przestrzeni terenów rekreacyjnych i przede wszystkim odzyskanie terenów zabranych
 7. Wykorzystanie ITS w sterowaniu ruchem drogowym
 8. Miasto dla ludzi – priorytet dla mobilności aktywnej ruchu pieszego i rowerowego oraz transportu publicznego
 9. Stworzenie „korytarzy” pomiędzy parkami i ciekami wodnymi (Brda, Kanał, Wisła, Stawy)
-