



2030 > STRATEGIA 2.0

RAPORT ZE SPOTKAŃ Z MIESZKAŃCAMI

AKTUALIZACJA STRATEGII ROZWOJU BYDGOSZCZY DO 2030 ROKU

Bydgoszcz, sierpień 2018 roku

Spis treści

Cele konsultacji:.....	3
Podstawa prawna:.....	3
Zasięg konsultacji, terminy i miejsca spotkań:	3
Informacja o spotkaniach:	3
Przebieg spotkań:	3
Wyniki konsultacji:.....	6
Spotkanie 18 czerwca 2018 roku - Nowy Fordon, Tatrzańskie, Tereny Nadwiślańskie, Stary Fordon.....	6
Spotkanie 21 czerwca 2018 roku - Bartodzieje, Bielawy, Brdujście, Bydgoszcz Wschód – Siernieczek, Osiedle Leśne.....	17
Spotkanie 25 czerwca 2018 roku - Kapuściska, Łęgnowo, Łęgnowo Wieś, Wyżyny, Zimne Wody – Czersko Polskie.	33
Spotkanie 26 czerwca 2018 roku – Błonie, Górzyskowo, Szwederowo.	42
Spotkanie 2 lipca 2018 roku - Bocianowo - Śródmieście – Stare Miasto, Jachcice, Glinki – Rupienica, Wzgórze Wolności.	50
Spotkanie 3 lipca 2018 roku - Czyżkówko, Flisy, Miedzyń – Prądy, Okole, Osowa Góra, Piaski, Smukała – Opławiec – Janowo, Wilczak – Jary.	58
Podstawowe rekomendacje dla kierunków działań aktualizowanej Strategii Rozwoju Bydgoszczy	74

Cele konsultacji:

- Wypracowanie przez mieszkańców rekomendacji dla działań służących osiągnięciu celów strategicznych.
- Poinformowanie bydgoszczan o postępie prac nad aktualizacją Strategii Rozwoju Bydgoszczy.
- Poszerzenie wiedzy na temat procesów decyzyjnych w mieście.

Podstawa prawna:

Zarządzenie Nr 544/2017 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 28 września 2017 r. w sprawie przeprowadzenia na terenie miasta Bydgoszczy konsultacji społecznych dotyczących aktualizacji Strategii Rozwoju Bydgoszczy.

Zasięg konsultacji, terminy i miejsca spotkań:

Konsultacje miały zasięg ogólnomiejski. W ramach prac nad aktualizacją Strategii zgłaszane były postulaty, aby spotkania organizować również poza śródmieściem - łatwiejszy dostęp dla wszystkich mieszkańców. Odbłyło się 6 spotkań:

- 18.06.2018 - SP 44 ZS nr 5 Mistrzostwa Sportowego na ul. Fieldorfa „Nila”, spotkanie skierowane było szczególnie do mieszkańców osiedli: Nowy Fordon, Tatrzańskie, Tereny Nadwiślańskie, Stary Fordon.
- 21.06.2018 - XI LO Mistrzostwa Sportowego w ZS nr 9 im. Bydgoskich Olimpijczyków ul. Cicha 59, spotkanie skierowane było szczególnie do mieszkańców osiedli: Bartodziejewo, Bielawy, Brdyujście, Bydgoszcz Wschód – Siernieczek, Osiedle Leśne.
- 25.06.2018 - SP 57 przy ul. Bohaterów Westerplatte 2, spotkanie skierowane było szczególnie do mieszkańców osiedli: Kapuściska, Łęgowo, Łęgowo Wieś, Wyżyny, Zimne Wody – Czersko Polskie.
- 26.06.2018 - SP nr 30 przy ul. Czackiego 8, spotkanie skierowane było szczególnie do mieszkańców osiedli: Błonie, Górzyskowo, Szwederowo.
- 02.07.2018 - Marina ul. Tamka 2, spotkanie skierowane było szczególnie do mieszkańców osiedli: Bocianowo - Śródmieście – Stare Miasto, Jachcice, Glinki – Rupienica, Wzgórze Wolności.
- 03.07.2018 - ZSO nr 3 ul. Nowogrodzka 3, spotkanie skierowane było szczególnie do mieszkańców osiedli: Czyżkówko, Flisy, Miedzyń – Prądy, Okole, Osowa Góra, Piaski, Smukała – Opławiec – Janowo, Wilczak – Jary.

Informacja o spotkaniach:

Informacje o spotkaniach z mieszkańcami były publikowane w prasie: Gazecie Pomorskiej, Expressie Bydgoskim, Gazecie Wyborczej (Bydgoszcz), Metropolii Bydgoskiej oraz emitowano spoty w TVP3 Bydgoszcz. Dodatkowo plakaty informacyjne pojawiły się na przystankach, ekranach LED i w spółdzielniach mieszkaniowych. Zapowiedzi spotkań były publikowane na miejskich kanałach, na portalach społecznościowych oraz na miejskich stronach: www.bydgoszcz.pl, www.strategia.bydgoszcz.pl, www.bydgoskiekonsultacje.pl. Informacja została również przesłana do uczestników wcześniejszych prac nad aktualizacją Strategii.

Przebieg spotkań:

W spotkaniach udział wzięli mieszkańcy Bydgoszczy, przedstawiciele Rad Osiedli, Stowarzyszeń, które zajmują się tematyką miejską, Radni Rady Miasta Bydgoszczy, Prezydent Miasta oraz przedstawiciele Urzędu Miasta i miejskich jednostek organizacyjnych. W każdym ze spotkań brało udział około 100 osób.

Spotkania odbywały się wg następującego schematu:

- Wystąpienie Prezydenta Bydgoszczy Rafała Bruskiego – omówienie znaczenia dokumentu dla procesu decyzyjnego w mieście, odniesienie do obowiązującego dokumentu.
- Wystąpienie Zastępcy Prezydenta Bydgoszczy Marii Wasiak – informacja na temat dotychczasowych prac nad aktualizacją Strategii.
- Dyskusja, wypracowanie rekomendacji dla rozstrzygnięć przykładowych sprzeczności interesów, które zostały zidentyfikowane w ramach prac.

Dyskusja toczyła się wokół wybranych przykładowych sprzeczności interesów zidentyfikowanych na wcześniejszych etapach prac:

1. ***Komunikacja publiczna i rowerzyści czy ruch samochodowy?***
2. ***Piesi czy samochody w ścisłym centrum miasta?***
3. ***Sztuka awangardowa czy popularna?***
4. ***Nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście (np. drogi gruntowe) czy tworzenie miasta metropolitalnego (np. rewitalizacja Młynów Rothera)?***
5. ***Przestrzeń publiczna miejscem pamięci (np. Park im. W. Witosa, Stary Rynek) czy miejscem rekreacji?***
6. ***Sport do oglądania (np. modernizacja stadionu żużlowego Polonii) czy sport do uprawiania (np. ścieżki rowerowe)?***

- Otwarta dyskusja, pytania do Prezydenta dotyczące wszystkich zagadnień interesujących mieszkańców.
- Podsumowanie spotkania przez Zastępcę Prezydenta Bydgoszczy Marię Wasiak.
- Wszyscy uczestnicy spotkania otrzymali, z prośbą o wypełnienie, ankietę z pytaniami dotyczącymi konsultacji społecznych oraz wyboru najważniejszych dla miasta inwestycji.

Spotkania były rejestrowane, adresy stron internetowych, na których dostępne są nagrania podane są przy informacji z poszczególnych spotkań.

W trakcie dyskusji Prezydent bądź jego zastępcy na bieżąco starali się ustosunkować do poruszanych zagadnień. Natomiast na część szczegółowych pytań, w przypadku, jeżeli podane zostały dane kontaktowe, przygotowane zostały pisemne odpowiedzi. Informacje ogólne, które były przez Prezydenta na bieżąco przekazywane dotyczyły przede wszystkim:

- Konieczności wyboru zadań do finansowania (mnogość postulatów dotyczących zaspokojenia potrzeb w zderzeniu z ograniczonymi środkami finansowymi często wymaga decyzji związanych z: kolejnością realizacji zadań, przesunięciem środków, czyli ograniczeniem realizacji innych zadań).
- Rozwoju form udziału mieszkańców w decyzjach dotyczących rozwoju miasta oraz możliwości Prezydenta bezpośredniego „załatwiania” wszystkich spraw zgłaszanych przez mieszkańców.
- Kompetencji Miasta i Prezydenta.
- Zadań realizowanych przez Miasto na rzecz walki ze smogiem.
- Problemów środowiskowych dotyczących terenów po „Zachemie”.
- Ukierunkowania miasta na preferencje dla ruchu komunikacji publicznej, rowerzystów i pieszych.
- Działań miasta i możliwości wsparcia sportu wyczynowego.
- Uwarunkowań zewnętrznych funkcjonowania miasta i możliwości pozyskiwania dodatkowych środków na działania rozwojowe.
- Funkcjonowania programu Bydgoski Budżet Obywatelski.
- Programu rewitalizacji.
- Repertuaru placówek kultury.
- Współpracy z bydgoskimi szkołami wyższymi.

- Zasad programu budowy dróg gruntowych.
- Funkcjonowania komunikacji publicznej.
- Ograniczenia ruchu samochodowego w centrum miasta.
- Problemów z realizacją inwestycji miejskich.

Wyniki konsultacji:

Poniżej przedstawiamy tematy, zagadnienia, wnioski do dalszych prac, zgłaszane podczas dyskusji na spotkaniach, bazujące na wypowiedziach ich uczestników. Część uwag i pytań została doprecyzowana w formie pisemnej. Zapisy nie są cytatami wypowiedzi. Część powtarzających się zagadnień i pytań została połączona.

Należy podkreślić, że rekomendacje mogą być ze sobą sprzeczne! Potwierdza to potrzebę dalszej dyskusji, działań konsultacyjnych i edukacyjnych związanych z procesem aktualizacji Strategii.

Efekty prac z poszczególnych spotkań zostały przedstawione w następującym układzie:

- *wynikające z dyskusji rekomendacje do działań i kierunków strategicznych,*
- *duże zadania inwestycyjne wskazane przez uczestników dotyczące danego obszaru,*
- *szczegółowe pytania i uwagi zgłaszane przez uczestników z odpowiedziami Prezydenta.*

Spotkanie 18 czerwca 2018 roku - Nowy Fordon, Tatrzańskie, Tereny Nadwiślańskie, Stary Fordon.

Linki do zapisu spotkania:

1. <https://youtu.be/jt9eUb-Gbww>
2. https://youtu.be/ZLI_6_1CAGA
3. <https://youtu.be/Bh4OKcHDIR8>
4. https://youtu.be/wlv_lu0Z1so
5. <https://youtu.be/IMKdXV5J7sE>
6. <https://youtu.be/b24TI8AJAec>
7. <https://youtu.be/hDDC6wWtzU0>

1. Rekomendacje działań do Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, zgłaszane przez uczestników spotkania:

- Nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście czy szybkie ruszanie do przodu, tworzenie miasta metropolitalnego? To jest pytanie o to czy chcemy zwiększać różnice, dysproporcje między poszczególnymi mieszkańcami, bo ludzie, którzy nie mają dojazdu do swoich domów nie będą korzystali z IV kręgu Opery Nova – propozycja, aby w pierwszej kolejności doprowadzić do tego, żeby wszyscy mieszkańcy mogli dojechać do istniejących obiektów (nadrabianie zaległości), a w drugiej kolejności budować obiekty służące funkcjom metropolitalnym.
- W odniesieniu do dylematu „nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście czy tworzenie miasta metropolitalnego” to priorytetem powinno być nadrabianie wieloletnich zaległości. Jeżeli chodzi o prestiżowe duże inwestycje, w Bydgoszczy powstało już sporo, dzięki czemu Bydgoszcz zmieniła się w jedno z najpiękniejszych miast. Drobne sprawy np. wyrównanie nawierzchni chodników, należy zaliczyć do strategii miasta. I na takie sprawy, drobne rzeczy, które albo bardzo ułatwiają życie albo je pogarszają i komplikują, należy w najbliższym czasie położyć nacisk, a nie na wielkie inwestycje.
- Nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście czy tworzenie miasta metropolitalnego? Jedno i drugie. W zakresie nadrabiania zaległości bardzo ważne są drogi gruntowe.

- Nie ma sprzeczności „nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście czy tworzenie miasta metropolitalnego”, ponieważ pierwsza część dotyczy generalnie budżetu miasta, natomiast takie rzeczy jak budowa IV kręgu, to są zadania finansowane przez Marszałka. Inne inwestycje ważne dla tworzenia i rozwoju metropolii: lotnisko, budowa S10 i S5 – ich realizacja to pytania, które powinniśmy kierować w stronę urzędu marszałkowskiego. Natomiast, jeśli chodzi o zaległości w mieście to do Pana Prezydenta. I to są dwie różne rzeczy i dlatego można to robić dwutorowo.
- Nadrabianie zaległości wyrównujących szanse mieszkańców powinno być priorytetem. Jeśli nie będziemy nadrabiali zaległości to będą się powiększały. Nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście to jest nic innego jak eliminowanie różnic.
- Do sprzeczności należy podchodzić dwutorowo – zarówno nadrabianie zaległości jak i budowanie metropolii.
- Miasto powinno być tak kształtowane, żeby wszyscy czuli się w nim tak trochę jak w domu, że nie jesteśmy w jakiejś wielkiej strukturze, w której wszyscy czują się zagubieni tylko żyjemy w naszej małej ojczyźnie, w której się czujemy dobrze. Na miasto należy spojrzeć oczami każdego mieszkańca, zobaczyć osoby, które słabiej sobie radzą, pomyśleć np. o przystankach wiedeńskich na ulicy Gdańskiej, albo o windzie w przejściu pod Rondem Jagiellonów powodując, że miasto staje się lepsze. To się realizuje w Bydgoszczy i warto to kontynuować.
- Zaniedbania w mieście dotyczą wielu aspektów, nie tylko dróg osiedlowych, to są krzywe chodniki, brak przystanków wiedeńskich czy zaniedbania przy całkiem nowych inwestycjach (Trasa Uniwersytecka). Podstawową infrastrukturę należy zrealizować na dobrym poziomie.
- Może warto być dobrym miastem średnim niż słabą metropolią.
- Miasto nie musi wybierać pomiędzy wskazanymi sprzecznościami, to wszystko da się połączyć.
- Nie ma sensu rozgraniczanie zaległości i budowanie miasta metropolitalnego. Prestiżowe obiekty są tak samo potrzebne jak drogi i należy zabiegać o środki na ich realizację. Powinniśmy mieć aspiracje, abyśmy byli miastem nowoczesnym i tak postrzeganym w województwie i w kraju.
- W zakresie nadrabiania wieloletnich zaległości i poprawy warunków zamieszkania w Fordonie rozpoczęte zostały prace dotyczące dostawiania wind zewnętrznych (dźwigów osobowych), dotyczy to osób starszych, osób z ograniczeniami oraz rodzin z małymi dziećmi. Należy prowadzić działania lobbingsowe, aby rządowy program „Dostępność Plus” obejmował to przedsięwzięcie.
- Metropolitalności miasta nie należy postrzegać poprzez pryzmat jego wielkości i wielkości zabudowy, ale poprzez pełnienie funkcji metropolitalnych i pełnienie funkcji centrum regionu.
- Rozwój funkcji metropolitalnych w zakresie szkolnictwa wyższego, ochrony zdrowia i kultury m.in. poprzez inwestycje w infrastrukturę oraz powiązań komunikacyjnych.
- Bardzo istotny dla metropolitalności Bydgoszczy oraz rozwoju miasta jest stan szkolnictwa wyższego – uczelnie będą decydowały jakie to miasto będzie w przyszłości. Uczelnie powinny się konsolidować i stworzyć związek uczelni. Senaty uczelni podjęły uchwały inicjujące w celu utworzenia związku, mamy szansę na stworzenie uniwersytetu, który będzie miał kilkanaście wydziałów i będą to wydziały od części technicznej, rolniczej, humanistycznej, prawniczej i medycznej. To da rozwój miastu i jest szansą na przyciągnięcie nowych mieszkańców i rozwój innowacyjnej gospodarki.
- Bydgoszcz, jeżeli będzie piękniała, będzie miała bogatą infrastrukturę to będziemy chętnie w tym mieście żyli, ale będziemy też zostawali - potrzebne są warunki zachęcające młodzież do pozostania w Bydgoszczy.
- Nie chcemy uniknąć metropolitalności, od tego nie możemy odejść, ale chcemy wyrównania szans w zakresie dostępu do usług.
- Jeżeli mamy dokumenty planistyczne, czyli strategię i plan zagospodarowania przestrzennego należy je przestrzegać, a nie naginać w układzie lokalnym, w układzie koniunkturalnym.

- Władze nie mogą wybierać czy mieszkańcy mają być odbiorcami sztuki awangardowej czy popularnej (w ofercie musi być jedno i drugie), nie mogą instruować jak mamy korzystać z tego miasta, każdy ma inne oczekiwania i inne potrzeby. Natomiast ich zadaniem jest wyszukanie takich proporcji, żeby wszyscy mieszkańcy byli zadowoleni.
- W kwestii sztuka awangardowa czy popularna - absolutnie władza ma obowiązek edukować obywatela. Władza to powinna być elita i to oni powinni wyznaczać jakiś kierunek, za którym pójdą obywatele. Chodzi o to, żeby był wybór i żeby była edukacja dzieci, u nich wyrabiamy społeczne nawyki, żeby brały udział w spotkaniach obywatelskich, żeby włączały się w dyskusję o mieście. Należy podejmować działania w celu uaktywnienia w Bydgoszczy społeczeństwa obywatelskiego.
- Sztuka awangardowa czy sztuka popularna? Sztuka dobra.
- W odniesieniu do przykładu konfliktu „Przestrzeń publiczna miejscem pamięci czy miejscem rekreacji”. Funkcje można połączyć, nie trzeba ich rozgraniczać – takie podejście jest trudniejsze, wymaga szerszej wizji tych funkcji, tego miejsca, głębszej znajomości historii, ale należy się starać.
- Przestrzeń publiczna, która jest miejscem pamięci powinna być także miejscem rekreacji.
- Przestrzeń publiczna miejscem pamięci czy miejscem rekreacji? – te funkcje się nie wykluczają. Ważne żeby nie zrobić tam dosłownie Disneylandu. Np. dobrym pomysłem w Parku Witosa byłyby palmiarnia, fajne miejsce, w którym można nawiązując do tej byłej muszli koncertowej, miejsce zadane z instrumentami, z pianinem, z których mogliby korzystać mieszkańcy.
- Przestrzeń publiczna, która jest miejscem pamięci, miejscem rekreacji – można to połączyć.
- Przedsięwzięcia, które miasto planuje do realizacji powinny być konsultowane z mieszkańcami już na etapie koncepcji – osoby korzystające z danej inwestycji mają szersze spojrzenie od projektanta. Drugą kwestią pozostaje też nadzór nad realizacją. Inwestycje prowadzone powinny być tak, aby efekt rozwiązywał pewien problem, a nie go pogłębiał, bądź stwarzał nowy.
- Należy określić podstawowe standardy warunków życia dla każdego mieszkańca i realizować działania zmierzające do ich osiągnięcia, a potem metodami edukacyjnymi rozbudzanie potrzeb.
- Sprawa rowerzyści i komunikacja publiczna a transport samochodowy można to zawrzeć w pytaniu: „czy chcemy po Bydgoszczy jeździć szybko bez korków i oddychać świeżym powietrzem?” – kwestia wymaga edukacji urzędników i mieszkańców, aby mogli podejmować racjonalne decyzje.
- Jedną z form edukacji obywatelskiej i komunikacji z obywatelem mogłyby być panele dyskusyjne.
- Mamy wspaniałą młodzież, aktywną i ambitną, która wspólnie z nauczycielami robi naprawdę wspaniałe rzeczy, jednak najbardziej aktywną grupą, która widzi niedostatki, która chce zmienić rzeczywistość są seniorzy.
- Generalnie możemy mówić o bardzo niskiej aktywności mieszkańców w sprawach dotyczących miasta o czym świadczy m.in. niska frekwencja na spotkaniach z radnymi.
- Wielkim zadaniem osób już zaangażowanych jest zachęcanie innych do aktywności obywatelskiej oraz uzmysławianie im jak wiele od nich zależy, bo ludzie często mówią nie idę, nie obchodzi mnie, bo nic ode mnie nie zależy.
- Konsultacje społeczne, spotkania, debaty publiczne itp. dotyczące rozwoju miasta są bardzo potrzebne i powinny być realizowane systematycznie np. co 2-3 miesiące dyskusja na jakiś temat dla zainteresowanych osób.
- Zarządzający miastem nie tylko słucha tego, czego chce obywatel, ale też prowadzi edukację obywatelską i nie zawsze odpowiada na potrzeby populistyczne.
- Kształcenie młodzieży tak żeby nasze młode pokolenie chciało, umiało i widziało sens aktywności zarówno rozwojowej, edukacyjnej jak i obywatelskiej.
- Rozwój form debaty publicznej zachęcającej większą liczbę osób do uczestnictwa.
- Edukacja obywatelska.

- Większe otwarcie urzędników na potrzeby i rozmowy z mieszkańcami.
- Takie udostępnianie informacji obywatelom, żeby to ich inspirowało do składania wniosków i wyrażania sobie opinii o tym jak miasto powinno się rozwijać.
- Miasto powinno organizować więcej spotkań, rozmów, konsultacji.
- Miasto przykłada bardzo dużą rolę do konsultacji, prowadzimy je nie po to żeby konsultować i zrobić swoje, ale po to żeby w największym stopniu spełnić oczekiwania. Aczkolwiek nie wszystkie się da, ale wtedy ważne jest, żeby mieszkańcom powiedzieć, dlaczego nie da się czegoś zrealizować.
- **Abyśmy z taką empatią i wrażliwością społeczną w stosunku do siebie spotykali się częściej, żeby to stało się naszą „nową, świecką tradycją”.**

2. Propozycje zadań dla Fordonu:

- Utworzenie Fordońskiego Centrum Kultury.
- Remont stadionu przy ul. Piwnika Ponurego (część zadań jest w realizacji).
- Realizacja pilotażowego projektu dobudowy wind do budynków czteropiętrowych.
- Utworzenie w centrum Fordonu, w rejonie Galerii Fordon pomiędzy ul. Twardzickiego, a ul. GOPR-u (wielki pusty plac) Central Parku wraz z infrastrukturą towarzyszącą np. stała letnia plaża, która w tym roku zawitała i się cieszy tak dużym poparciem, muszla koncertowa, odkryte lodowisko zimą, pomnik (zadanie wymaga zmiany mpzp – przeanalizowanie czy wobec realizacji linii tramwajowej do Fordonu oraz planów budowy realizacji obwodnicy południowo-wschodniej, czy dalej istnieje potrzeba realizacji tej alei).
- Wielka pętla Fordonu, o długości pół maratonu, biegnąca po obwodzie wśród najpiękniejszych terenów, byłaby to trasa dla pieszych, rowerzystów, oświetlona, przystanki z przyrządami do ćwiczeń, ławeczki.
- Reaktywacja lotniska szybowcowego, sportowo-rekreacyjnego na górnym tarasie, które działało tam do 1963 roku (likwidacja słupów wysokiego napięcia).
- Zagospodarowanie nabrzeży Wisły w Starym Fordonie i Wyszogrodzie - miejsce do spacerów, do spędzania wolnego czasu nad Wisłą.
- Park Milenijny i Park Akademicki.
- Zwiększenie liczby miejsc w żłobkach.
- Rozbudowa kampusu UTP.

3. Pytania i uwagi szczegółowe:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
1.	Dotyczy: realizacji nawierzchni, modernizacji i przebudowy ul. mjr. Józefa Grussa.	Ulica Grussa jest utrzymywana w taki sam sposób jak pozostałe ulice gruntowe w Bydgoszczy. Ulica ta została uwzględniona w „Harmonogramie równania dróg gruntowych” w 2018 r. Profilowania ul. Grussa odbywają się zgodnie z harmonogramem. Drogi gruntowe w Bydgoszczy buduje się na podstawie „Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Plan został przyjęty na lata 2016-2018 na mocy uchwały Rady Miasta. Ulica Grussa nie znalazła się w pakiecie ulic przeznaczonych do utwardzenia w tych latach. Jest to jednak pierwsza edycja programu i planowana jest jego kontynuacja. Wówczas będzie możliwe wprowadzenie nowych lub skorygowanie obecnych kryteriów wyboru ulic.
2.	Dotyczy: ruchu tranzytowego na lokalnych ulicach Pod Skarpą i Korfantego.	Wybudowany w rejonie osiedla Eskulapa układ drogowy jest układem tymczasowym. Po wybudowaniu ulic Ciszewskiego i Rydygiera układ wraz z ulicą Matki Teresy z Kalkuty będzie stanowił układ docelowy i będzie mógł być w pełni wykorzystany. Ulice Zamczysko i Pod Skarpą są modernizowane, ponieważ nie spełniają wymaganych przepisami warunków i standardów technicznych. Ich modernizacja pozwoli na zapewnienie wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i walorów użytkowych.
3.	Dotyczy: wprowadzenia e-dziennika w SP nr 66.	Decyzja o uruchomieniu e-dziennika dla SP 66 została już podjęta.
4.	Dotyczy: miejsc postojowych przy Szkole Podstawowej nr 66, przy ul. Fieldorfa „Nila”.	Miejsca parkingowe przy ul. Generała Augusta Fieldorfa „Nila” przy Szkole Podstawowej nr 66 zostały zrealizowane w ramach programu Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Zadanie to na etapie składania wniosku i wstępnych propozycji zagospodarowania terenu zostało zaplanowane jako budowa wydzielonego parkingu na terenie zielonym przy szkole. Po szczegółowym rozpoznaniu uwarunkowań formalnych i projektowych, inwestycja ta została wykonana zgodnie z postanowieniami i wytycznymi miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Przylesie”, który zakłada, że miejsca parkingowe przy ul. Generała Augusta Fieldorfa „Nila” mogą zostać wykonane jedynie jako miejsca przyległe do ulicy w formie zatoki postojowej. Uzyskanie decyzji pozwalającej na realizację inwestycji możliwe było zatem jedynie dla rozwiązań zgodnych z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
5.	Dotyczy: możliwości dofinansowania pilotażowego programu dostawiania wind do budynków czteropiętrowych.	W dniu 17 lipca 2018 r. przyjęty został rządowy program „Dostępność Plus”, który zapowiada m.in. wprowadzenie programu tanich i częściowo umarzalnych pożyczek dla samorządów i spółdzielni mieszkaniowych na likwidację już istniejących barier w budynkach (chodzi o montaż wind, wideofonów, podjazdów czy specjalnych czujników). Po skonkretyzowaniu propozycji rządowych, możliwe będzie podjęcie decyzji w tej sprawie.
6.	Dotyczy: terenu przy ul. Ryńskiego, który, pomimo wybudowania szkoły przy ul. Bora-Komorowskiego, w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego zarezerwowany jest pod funkcje edukacyjne. Teren został zwrócony właścici-	Teren położony w rejonie ul. Wyzwolenia, Ryńskiego i Swobodnej, zgodnie z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego osiedla Wyzwolenia z fragmentem terenu Powiśla w jednostce Fordon w Bydgoszczy, uchwalonym Uchwałą nr XVIII/431/03 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 17 grudnia 2003r., jest przeznaczony pod lokalizację obiektu oświaty z funkcjami uzupełniającymi tj. z

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
	<p>cielom, lecz ze względu na zapisy planu nie mogą go zagospodarować.</p>	<p>biblioteką i osiedlowym domem kultury – teren oznaczony 77UO*. Na etapie sporządzania ww. planu miejscowego, teren przeznaczony pod usługi oświaty, w całości należał do gminy Bydgoszcz.</p> <p>W roku 2015 nastąpił zwrot części nieruchomości położonych w granicach terenu oznaczonego symbolem 77UO*, na rzecz pierwotnych właścicieli lub ich spadkobierców, którzy złożyli wnioski o zmianę obowiązującego planu miejscowego, wnosząc o przeznaczenie zwróconych działek pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Wnioski zostały zaewidencjonowane w Rejestrze wniosków o sporządzenie lub zmianę planów miejscowych, a wszyscy wnioskodawcy dostali pisemną informację o obowiązującej procedurze w zakresie rozpatrywania wniosków. Zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wnioski wpisane do ww. Rejestru, analizowane są w ramach oceny aktualności „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy” oraz planów miejscowych, której sporządzenie wymagane jest co najmniej raz w czasie kadencji rady gminy. Powyższa ocena jest dokonywana w oparciu o analizę:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zmian w zagospodarowaniu przestrzennym miasta, ➤ postępów w opracowaniu planów miejscowych, ➤ wieloletnich programów sporządzania planów w nawiązaniu do ustaleń studium z uwzględnieniem decyzji zamieszczonych w odpowiednich rejestrach (art. 57 i 67) oraz ➤ wniosków w sprawie sporządzenia planów miejscowych lub ich zmian. <p>Ocena stanowi podstawę do podjęcia stosownej uchwały Rady Miasta w sprawie aktualności Studium i planów miejscowych lub ich zmian. Ostatnia taka ocena została dokonana we wrześniu 2014 roku i z tego względu nie mogła obejmować wniosków o zmianę planu osiedla Wyzwolenia w rejonie ulicy Ryńskiego, które wpłynęły po tym terminie.</p> <p>W oparciu o decyzje Rady Miasta z września 2014 roku, opracowano Program prac nad planami zagospodarowania przestrzennego na lata 2014-2017. Powyższy Program, nie przewidywał przystąpienia do sporządzenia zmiany planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Ryńskiego-Swobodnej-Wyzwolenia w Bydgoszczy. W związku z powyższym, osoby które wnioski o sporządzenie ww. zmiany planu miejscowego, pisemnie poinformowano, że ich wnioski będą analizowane w ramach kolejnej oceny aktualności planów miejscowych (w tym także planu osiedla Wyzwolenia), której sporządzenie wymagane jest co najmniej raz w czasie kadencji Rady Miasta, co będzie miało miejsce w drugiej połowie 2018 roku.</p> <p>Aktualnie w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej trwają prace dotyczące oceny złożonych, od września 2014r., wniosków o sporządzenie lub zmianę planów miejscowych, w tym wniosków z rejonu ul. Ryńskiego-Swobodnej-Wyzwolenia. Wynik powyższych prac, po ich akceptacji przez Radę Miasta Bydgoszczy, będzie podstawą do przygotowania nowego Programu prac nad planami zagospodarowania przestrzennego na terenie miasta Bydgoszczy po roku 2018.</p> <p>Ze wstępnych analiz wynika, że teren położony w rejonie ulicy Ryńskiego-Swobodnej-Wyzwolenia, będzie zaproponowany do objęcia procedurą zmiany zapisów aktualnie obowiązującego miejscowego</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Wyzwolenia z fragmentem terenu Powiśla w jednostce Fordon w Bydgoszczy (m.in. teren oznaczony 77UO*) i zostanie wprowadzony do Programu prac nad planami zagospodarowania przestrzennego na terenie miasta Bydgoszczy po roku 2018.</p>
7.	<p>Dotyczy: zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego związanych z budową drogi obwodowej (w planach istnieje od 1963).</p>	<p>Informacja dotycząca nieruchomości położonych przy ul. Altanowej 7, 12, 14, 16 - zgodnie ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy”, przyjętym uchwałą Nr L/756/09 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 15 lipca 2009r. ww. nieruchomości, w całości lub w części, znajdują się w korytarzu projektowanej ulicy zbiorczej – tzw. wschodnia obwodnica Fordonu. Pozostałe ich fragmenty znajdują się w obszarze mieszkalnictwa o wysokiej intensywności zabudowy z dominującym budownictwem wielorodzinnym. Zapisy Studium są wiążące przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.</p> <p>Dla omawianego obszaru obowiązuje aktualnie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Wyzwolenie z fragmentem terenu Powiśla w jednostce Fordon w Bydgoszczy, który został przyjęty uchwałą nr XVIII/431/03 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 17 grudnia 2003 r. Zgodnie z ww. planem, nieruchomość – Altanowa 7, którą stanowi działka nr dz. 415 obręb 340 oraz Altanowa 12,14,16, znajdują się w granicach terenów oznaczonych symbolami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 132.KZ - teren publiczny <ol style="list-style-type: none"> 1) projektowana ulica zbiorcza o szerokości w liniach rozgraniczających od 18m do 47m i przekroju poprzecznym 7m, z obustronnym chodnikiem, częściowo zlokalizowana w strefie zagrożenia powodziowego rzeki Wisły, obustronne jednokierunkowe ścieżki rowerowe, (...) 5) dopuszcza się, do czasu realizacji docelowego przebiegu i układu przestrzennego drogi 132KZ* (lub jej części), tymczasowe użytkowanie terenów zlokalizowanych w jej liniach rozgraniczających zgodnie z dotychczasowym zainwestowaniem, bez prawa rozbudowy istniejących obiektów kubaturowych. 2. 30MN : <ol style="list-style-type: none"> 1) teren o przeznaczeniu podstawowym: budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne (za wyjątkiem działki budowlanej nr 397). Istniejąca zabudowa mieszkaniowa do zachowania, (...) 3. 19MW : <ol style="list-style-type: none"> 1) teren o przeznaczeniu podstawowym - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinnna i przeznaczeniu uzupełniającym - usługowym, zlokalizowany częściowo w strefie zagrożenia powodziowego rzeki Wisły. Obowiązuje zakaz zabudowy w strefie zagrożenia powodziowego, (...) <p>W maju i czerwcu 2018r. dla ww. nieruchomości wpłynęły wnioski o zmianę Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla Wyzwolenie z fragmentem terenu Powiśla w jednostce Fordon w Bydgoszczy, w zakresie odstąpienia od rezerwy terenu pod tzw. wschodnią obwodnicę Fordonu oznaczoną symbolem 132KZ oraz przeznaczenie ww. nieruchomości pod zabudowę mieszkaniowa jedno-</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>rodzinną. Ww. wnioski zostały zarejestrowane, a wnioskodawcy zostali pisemnie powiadomieni, że zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017r. poz.1073), wnioski wpisane do ww. Rejestru, analizowane będą w ramach oceny aktualności „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy” oraz planów miejscowych, której sporządzenie wymagane jest co najmniej raz w czasie kadencji rady gminy. Powyższa ocena jest dokonywana w oparciu o analizę:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zmian w zagospodarowaniu przestrzennym miasta, ➤ postępów w opracowaniu planów miejscowych, ➤ wieloletnich programów sporządzania planów w nawiązaniu do ustaleń Studium z uwzględnieniem decyzji zamieszczonych w odpowiednich rejestrach (art. 57 i 67) oraz ➤ wniosków w sprawie sporządzenia planów miejscowych lub ich zmian. <p>Ocena stanowi podstawę do podjęcia stosownej uchwały Rady Miasta w sprawie aktualności Studium i planów miejscowych lub ich zmian.</p> <p>Ostatnia taka ocena została przeprowadzona przez Radę Miasta Bydgoszczy we wrześniu 2014r. Wnioski dotyczące m.in. przebiegu ulicy zbiorczej oznaczonej symbolem 132.KZ, które wpłynęły w terminie późniejszym, będą analizowane w ramach najbliższej oceny aktualności planów miejscowych oraz Studium, której sporządzenie jest przewidywane w drugiej połowie 2018 roku.</p> <p>W związku z tym, że zapisy Studium są wiążące przy sporządzaniu miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, dokonanie zmiany planu miejscowego osiedla Wyzwolenia - Powiśle w zakresie ww. drogi zbiorczej, jest możliwe tylko po dokonaniu wcześniejszej zmiany Studium, odstępując w jego zapisach od prowadzenia drogi zbiorczej – wschodniej obwodnicy Fordonu.</p> <p>Aktualnie, na podstawie Uchwały Nr LXII/1303/14 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 24 września 2014r. prowadzone są prace nad zmianą „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy” z roku 2009. O ile w zapisach i rysunku nowego Studium przebieg ww. drogi zostanie zmieniony lub nastąpi rezygnacja z rezerwy terenu pod taką drogę, to po uchwaleniu nowego Studium przez Radę Miasta Bydgoszczy, pojawi się prawna możliwość dokonania zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wyzwolenia – Powiśle, w zakresie terenu rezerwowanego pod drogę zbiorczą oznaczoną dzisiaj symbolem 132KD.</p> <p>Zgodnie z obowiązującymi przepisami, tereny których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z tym planem, chyba że w planie ustalono inny sposób ich tymczasowego zagospodarowania. W związku z powyższym, istniejące budynki mieszkalne mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy (bez prawa ich rozbudowy i nadbudowy), a na ich właścicielach spoczywa obowiązek utrzymania obiektu budowlanego w należyłym stanie technicznym i estetycznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia jego właściwości użytkowych i sprawności technicznej. W związku z powyższym, w zakresie obiektów</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		budowlanych (budynki mieszkalne) położonych w pasie planowanej drogi publicznej, dopuszczalne jest prowadzenie robót budowlanych stanowiących bieżącą konserwację jak i remont.
8.	Na jakim etapie są prace związane z utworzeniem Fordońskiego Centrum Kultury? Chcielibyśmy mieć wpływ na przyszły kształt Centrum już na etapie projektowania.	Fordońskie Centrum Kultury planowane jest do utworzenia w obiekcie przy ul. Gawędy 5. W obiekcie tym jeszcze do sierpnia 2019 r. będzie miało swoją siedzibę gimnazjum, a ponadto siedzibę ma liceum. Planowane jest spotkanie (po wyborach samorządowych) z nauczycielami, z radą pedagogiczną liceum, którego tematem będzie zmiana siedziby szkoły. Nauczycielom proponujemy nową lokalizację dla szkoły. Kolejnym etapem będzie wystąpienie do Kuratora Oświaty o zgodę oraz zaproponowanie Radnym zmiany siedziby liceum. Wtedy będzie klarowna sytuacja czy na siedzibę FCK można będzie przeznaczyć cały budynek czy tylko jego część. To jest bardzo ważne dla projektanta. O funkcjach możemy rozmawiać już teraz, żeby być gotowym na grudzień. Projektowanie FCK oczywiście odbywać się będzie przy współudziale mieszkańców i ich przedstawicieli.
9.	Dotyczy: oświetlenia Mostu Fordońskiego.	Most Fordoński znajduje się w zarządzie i utrzymaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Działania związane z jego odnowieniem i oświetleniem może podjąć Oddział Bydgoszcz GDDKiA.
10.	Dotyczy: obniżenia stawek za zajęcie pasa drogowego, które blokują inwestycje w rozwój sieci internetowych.	<p>W myśl art. 40 ust.8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m pasa drogowego, z tym że stawki opłaty, o której mowa w ust. 5 (czyli w celu umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego), nie może przekroczyć 200 zł. Zróżnicowanie wysokości składek może zatem nastąpić wyłącznie w oparciu o kryteria wymienione w art. 40 ust.9 u.d.p.</p> <p>Przedmiotowa uchwała nie zawiera przepisów różnicujących obowiązki różnych podmiotów, których instalacje zlokalizowane są w pasie drogowym, w ten sposób, że nie wprowadza różnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Zróżnicowanie stawek za zajęcie pasa drogowego w uchwale nie powinno służyć preferowaniu podmiotów gospodarczych z uwagi na ich strukturę własnościową, bądź wcześniejszą współpracę biznesową z Miastem.</p> <p>W odniesieniu do zarzutu, że ustalona stawka jest rażąco wysoka, stwierdzić należy, iż nie przekracza ona granicy określonej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych, a nawet nie osiąga połowy stawki maksymalnej – wynoszącej 200 zł. Organ określając wysokość przedmiotowej opłaty poruszał się zatem w granicach swoich kompetencji, ustalając ją w sposób zgodny z przepisami prawa materialnego i na poziomie dopuszczalnym przez te przepisy.</p>
11.	Czy jest szansa na to, aby w Fordonie pojawiła się jakoś szkoła typu zawodowego, branżowa lub technikum? Czy w Bydgoszczy będzie zmniejszała się liczba liceów ogólnokształcących?	<p>W Bydgoszczy nie jest planowane zmniejszanie liczby liceów ogólnokształcących. Mamy dobry wskaźnik relacji pomiędzy szkołami zawodowymi, a liceami - 45% absolwentów szkół gimnazjalnych wybiera LO, a 55% szkoły zawodowe i technika. Jest to wynik inny niż w wielu miastach i taki zdrowy podział powinniśmy zachować, wynika on z możliwości i potrzeb rynku i gospodarki.</p> <p>Organizując nabory do szkół średnich, uzgadniamy z pracodawcami, jakich specjalistów, w jakich</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>branżach potrzebują. Organizujemy nabory dla bardzo wielu kierunków, propozycji kształcenia jest dużo więcej niż uczniów, którzy w mieście szukają dla siebie możliwości nauki w szkołach zawodowych czy technikach i to uczniowie decydują, które klasy są otwierane. Natomiast stworzenie nowego technikum bardzo dobrze wyposażonego w zupełnie innym miejscu niż obecne technikum, mogłoby się okazać fiaskiem. Młodzież chce dojeżdżać po gimnazjum do centrum miasta, chce po prostu wyjechać w inne miejsce i wybrać szkołę, która jest szkołą z tradycjami, a szkoły typu zawodowego – technika i szkoły branżowe naprawdę mamy w Bydgoszczy bardzo dobre. Generalnie szkolnictwo ponadgimnazjalne lokalizowane jest w centrum miasta, m.in. ze względu na łatwiejszy dojazd także uczniów spoza Bydgoszczy.</p> <p>Obecnie miasto nie planuje utworzenia nowego technikum w Fordonie, które wymagałoby milionowych nakładów, a mogłoby się skończyć brakiem naboru.</p>
12.	Czy można wydłużyć godziny pracy komunikacji miejskiej – umożliwienie powrotu mieszkańcom osiedli poza centrum powrotu z organizowanych w centrum miasta imprez?	<p>Decyzja o wydłużeniu czasu funkcjonowania komunikacji publicznej oczywiście jest możliwa, ale wymaga dużych nakładów, które ograniczą środki na inwestycje.</p> <p>Niekiedy imprezy kończą się na tyle późno, że może być problem z dotarciem, ale jeżeli są to imprezy organizowane przez Miasto to często uruchamiany jest dodatkowy transport. Drogowcy analizują na bieżąco funkcjonowanie komunikacji publicznej.</p>
13.	Czy mamy coś takiego jak panele dyskusyjne gdzie obywatel przychodzi, zaczynamy dyskutować na jakiś temat?	<p>Staramy się budować kanały tematyczne do dyskusji, aczkolwiek też działa Rada ds. partycypacji społecznej, ciało zinstytucjonalizowane. Bo tak naprawdę stwierdziliśmy, że najbardziej efektywna jest dyskusja w konkretnej sprawie, np. jak zagospodarować Halę Targową? Wtedy można pogłębić temat i dojść do jakichś konkretnych wniosków i rozwiązań.</p> <p>W mieście działają również inne gremia, np. Bydgoska Rada Seniorów, Młodzieżowa Rada Miasta, Rada Działalności Pożytku Publicznego Miasta Bydgoszczy, Obywatelska Rada Kultury, Rada ds. Sportu, Zespół ds. polityki rowerowej.</p>
14.	Czy domy, które są w zwartej zabudowie, bardzo blisko sieci KPEC-u można podłączyć do sieci KPEC? (Kwestia smogu)	<p>Miasto może występować do Samorządu Województwa o wydanie zakazu używania pieców węglowych w perspektywie kilkuletniej, ale jest to działanie bardzo ostre i restrykcyjne. Nie jestem ich zwolennikiem. Należy przygotować pewne narzędzia osłonowe, gdyż sytuacja finansowa mieszkańców jest różna. Dzisiaj już realizujemy programy dofinansowania wymiany pieców węglowych na ekologiczne źródła ogrzewania. Zmiana systemu grzewczego jest decyzją właściciela nieruchomości.</p> <p>KPEC Sp. z o.o. posiada możliwości techniczne i technologiczne do podłączenia wszystkich chętnych, jednak warunkiem jest bliskość sieci przesyłowych. Nieekonomiczna jest budowa kilkusetmetrowych przyłączy.</p>
15.	Dotyczy: złej kondycji sportu żużlowego w Bydgoszczy.	<p>Władze miasta nie mają wpływu na wyniki sportowe. Jediną formą interwencji może być zwiększenie wsparcia finansowego, ale należy pamiętać, że będzie to kosztem innych dziedzin, np. inwestycji miejskich.</p> <p>Prawdą jest, że spółkę sprzedaliśmy z długiem, jednocześnie gwarantując przez cztery lata łącznie 8,5 mln zł wsparcia (ponadto miasto remontuje stadion, kupuje bandy itp.) Po odjęciu długu, bydgoski</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>żużel jest wspierany kwotą ok. 1 mln zł rocznie. Jest to średni poziom dofinansowania, tylko dwa kluby ekstraklasy mają większe wsparcie ze strony samorządu. Są kluby w żużlu, które takiego wsparcia w ogóle nie otrzymują, a jeszcze muszą płacić za używanie stadionu. Wszystkie pozostałe pieniądze w żużlu, bardzo bogatej dyscyplinie, bo związanej z motoryzacją, z silnikami, z paliwem itd., są finansowane przez sponsorów.</p>
16.	Dotyczy: wsparcia finansowego dla Tomasza Golloba.	<p>Na Balu Charytatywnym na rzecz Tomasza Golloba w Gorzowie Wlkp. w dniu 3 lutego 2018r. Prezydent Bydgoszczy wystawił voucher na weekend w Bydgoszczy. Voucher został wylicytowany na kwotę 10.000 zł. Natomiast 7 października odbędą się w Bydgoszczy zawody żużlowe, których celem jest wsparcie finansowe Tomasza Golloba.</p>

Spotkanie 21 czerwca 2018 roku - Bartodzieje, Bielawy, Brdyujście, Bydgoszcz Wschód – Siernieczek, Osiedle Leśne.

Link do zapisu spotkania: <https://youtu.be/AyZ5z9Rg0yc>

1. Rekomendacje działań do Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, zgłoszone przez uczestników spotkania:

- Strategia rozwoju miasta powinna mieć jasno określony cel do jakiego będą dążyć władze miasta, a nie być zestawem zadań na 5-6 lat.
- Strategia Rozwoju Bydgoszczy powinna kreować nasze miasto w kierunku szybkiego rozwoju gospodarczego, ale też rozwoju miasta, w którym żyje się możliwie przyjemnie i łatwo. Bardzo istotnym aspektem jest transport, który powinno się kreować szczególnie dla pieszych (przykładem miasto Jaworzno).
- Należy rozwijać infrastrukturę komunikacji publicznej oraz ruchu rowerowego i pieszego. Rozwiązania transportowe skierowane w kierunku komunikacji publicznej i rowerzystów, nie tylko pomagają i rowerzystom i pieszym, ale również kierującym samochodami. Należałoby rozwijać transport za pomocą komunikacji tramwajowej, może nawet kolejowej.
- Jeżeli komunikacja publiczna ma być priorytetem i rozwiązać problem z samochodami osobowymi, nie wystarczą parkingi, konieczne jest zwiększenie częstotliwości kursowania co 5-7 minut.
- W ścisłym centrum miasta ruch samochodowy powinien być wykluczony.
- W kwestii sprzeczności „Komunikacja publiczna i rowerzyści czy ruch samochodowy?” to należy do komunikacji publicznej i rowerzystów dodać pieszych. Podróże piesze to ważny element w mieście. Bardzo wymowne byłoby przedstawienie graficzne: ile jezdni, ile przestrzeni parkingowej zajmuje jeden autobus, jeden tramwaj przewożący dajmy na to 100 osób, a ile miejsca zajmuje 100 rowerów przewożących tę samą ilość osób, a ile miejsca zajmuje 100 samochodów osobowych?
- Stary Rynek bez samochodów.
- Preferencja dla komunikacji publicznej.
- Dokumenty strategiczne różnych szczebli przewidują preferencje dla komunikacji publicznej, ruchu rowerowego i pieszego w stosunku do ruchu samochodowego, dlatego nie powinno się planować inwestycji, które są z tą zasadą sprzeczne. Niestety tak się zdarza, przykład: koncepcja rozbudowy Trasy W-Z.
- Ograniczenie ruchu samochodowego na terenach rekreacyjnych.
- Przy organizacji dużych imprez masowych nie można zapominać o organizacji dodatkowych, tymczasowych parkingów.
- Realizacja inwestycji, modernizacji, remontów i napraw powinna być realizowana z większą starannością i jakością prac (nadzór nad pracami) oraz dostosowaną do warunków rzeczywistych a nie symulacji, prezentacji komputerowych.
- Należy poprawić kwestię nadzoru nad realizacją inwestycji (najważniejsze inwestycje powinien nadzorować sam Prezydent), w umowach powinny być zapisy umożliwiające inspektorowi nadzoru przerywanie prac w momencie, gdy wykonywane są niezgodnie ze sztuką (tak, aby nie było konieczności remontu za trzy lata) oraz niezwykle istotne egzekwowanie wszystkich gwarancji. Dobrym rozwiązaniem jest realizacja przedsięwzięć w formie „zaprojektuj i wybuduj”. Kolejna kwestia to prawidłowe użytkowanie.
- Egzekwowanie od wykonawców naprawy zniszczonych w trakcie realizacji inwestycji zniszczeń i dewastacji otoczenia.
- Ważną kwestią jest utrzymywanie nowo powstałych inwestycji w stanie należyтым.

- Priorytetową sprawą powinna być likwidacja smogu, w tym edukacja mieszkańców.
- Wskazane jest szukanie rozwiązań na zanieczyszczenie powietrza jednak jest to problem polityki państwa, w mniejszym stopniu miasta.
- Wypoczynek i rekreacja są bardzo istotne w tworzeniu miasta przyjemnego dla mieszkańców. Powinno się starać kreować przestrzeń w sposób umożliwiający tworzenie nowych zielonych miejsc, tudzież miejsc przeznaczonych do rekreacji, miejsc spotkań.
- Niezwykle ważnym jest otwarcie się na Brdę.
- Dbanie o rozwój Brdy i całych nabrzeży - dalsze działania dotyczące rewitalizacji nabrzeży Brdy i Wiśły. W sposób naturalny wszyscy mieszkańcy z ochotą by korzystali z tego dobrodziejstwa. Inwestycja będzie służyć nie tylko nam, dziś żyjącym, ale też przyszłym pokoleniom.
- Istotną kwestią dla jakości życia jest dbałość o przestrzeń publiczną m.in. chodniki, zieleń, stan budynków.
- Współpraca z mieszkańcami i spółdzielniami mieszkaniowymi w sprawie remontu chodników (współfinansowanie).
- Konieczność poprawy jakości terenów zieleni przyulicznej i osiedlowej.
- Wzmożenie działań związanych z poprawą bezpieczeństwa w centrum miasta.
- Ważną rzeczą jest rozwój uczelni wyższych oraz przyciąganie młodych uczących się lub szukających pracy osób. Miasto powinno otworzyć się na studentów oraz tworzyć możliwości dla budowy nowych inwestycji tworzących nowe miejsca pracy.
- Dążenie do utworzenia silnego ośrodka uniwersyteckiego, który sprowadzi do miasta studentów z całej Polski oraz świata, a co za tym idzie duże środki finansowe.
- Promocja miasta w sieci wykorzystująca walory estetyczne (dzieła Świąćckiego, stolica polskiej secesji).
- Nastawienie się na klasę średnią (bezpieczeństwo oraz prowadzenie biznesu), ponieważ tylko miasto atrakcyjne pod tymi względami zachęca do założenia rodziny oraz co za tym idzie zapuszczenia korzeni (Warszawa jest świetnym przykładem).
- Podkreślić mocniej atrakcyjność biznesową oraz inwestycyjną Bydgoszczy poprzez wspieranie i nagłaśnianie udanych start-upów.
- Aktywność miasta związana z podkreślaniem problemów Bydgoszczy, których rozwiązanie zależy od przyznania środków państwowych oraz z pozyskiwaniem środków na rzecz tworzenia funduszy celowych oraz miejskich fundacji o ściśle określonej działalności statutowej.
- W odniesieniu do dylematu sztuka awangardowa czy sztuka popularna, powinno być podejście rynkowe. Wspierane powinny być projekty, które mogą same się utrzymać. Sztuka awangardowa dotyczy bardzo wąskiego środowiska. Jest oczywiście nam potrzebna, służy rozwojowi ogółu, ale nie da się na niej zarobić i nie da się na sztuce awangardowej zdobyć popularności miasta, która przyciągnie młodzież, przyciągnie klasę średnią, która bardzo często oczekuje dobrej jednostki kulturalnej, które już mamy – Opera Nova oraz Filharmonia, które należy wspierać.
- Ciężkim problemem jest wspieranie sportu w Bydgoszczy. Jednak miasto takie jak Bydgoszcz zasługuje na drużyny najlepsze w Polsce w wielu dyscyplinach.
- W kwestii sprzeczności interesów sport indywidualny czy tzw. „ogładany” - nie da się powiedzieć jesteście za stadionem albo jesteście za ścieżkami rowerowymi. Tutaj musi być wypośrodkowanie, ponieważ potrzebne jest jedno i drugie. Można coś odłożyć w czasie, ale trzeba dać jasną perspektywę ludziom.
- W zakresie sportu zadaniem miasta jest tworzenie infrastruktury, a nie sponsorowanie potężnych klubów. Mamy ograniczony budżet, a są sprawy o wiele bardziej istotne niż rozwój sportu.

- Istotną kwestią dla rozwoju miasta jest sport. Szczególnie istotne jest inwestowanie w sport dzieci i młodzieży, ale jeśli chodzi o infrastrukturę to wiele już zostało zrobione i np. nie jest konieczne budowanie basenu na każdym osiedlu. Natomiast można rozważyć pomysł utworzenia internatu, z opieką pedagogiczną, lekarską, dietetyczną, dla zdolnej sportowo młodzieży z terenu województwa. Uczniowie ci, w dalszej kolejności mogliby studiować na bydgoskich uczelniach i pozostać w Bydgoszczy (chyba Rada Collegium Medicum podjęła uchwałę, że dla klasy mistrzostwa sportowego, będzie się przyjmowało studentów-sportowców nieodpłatnie na studia).
- Kluby sportu zawodowego powinny działać w mieście, a ich rdzeń powinni stanowić mieszkańcy Bydgoszczy.
- Potrzeba jest stworzenia infrastruktury dla aktywności fizycznej, ćwiczeń osób starszych na wolnym powietrzu - działania prozdrowotne.
- Stadion „Polonii” powinien pozostać w swoim miejscu. Klub „Polonia” to jest historia naszego miasta (za dwa lata będzie obchodził 100-lecie istnienia) i nie można doprowadzić do jego likwidacji. Modernizacja stadionu służyć będzie wyciszeniu i zmniejszeniu uciążliwości dla mieszkańców.
- Prezydent, zastępcy prezydenta i radni powinni częściej spotykać się z Radami Osiedli i mieszkańcami.
- Powinna być większa współpraca Prezydenta i radnych z Radami Osiedla.
- Takie kwestie środowiskowe jak walka ze smogiem i hałasem muszą mieć odzwierciedlenie w strategii, ale nie w aspekcie konkretnych przedsięwzięć i punktowych interwencji, lecz sposobu realizacji i osiągnięcia wyznaczonych wskaźników.
- Zwiększenie reprezentatywności Rad Osiedli.
- Rozszerzenie stosowania instytucji Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego.
- Konieczność wypracowania większej komunikatywności w przekazie informacji o decyzjach podejmowanych w mieście.
- Strategia poprzez strategie sektorowe musi rozstrzygać takie konflikty jak posiadanie stadionu, a jego uciążliwość dla otoczenia.
- **Bydgoszcz jest pięknym miejscem, spełniającym ambicje wielu ludzi mieszkających i pracujących w Bydgoszczy. Stwierdzenie „Do Bydgoszczy nie warto wracać, bo Bydgoszcz to *wiocha*” jest po prostu niesprawiedliwe i obraźliwe.**

2. Propozycje zadań dla obszaru osiedli: Bartodzieje, Bielawy, Brdyjście, Bydgoszcz Wschód – Sierniezek, Osiedle Leśne:

- Budowa dróg rowerowych wzdłuż ul. Fordońskiej i Skłodowskiej-Curie.
- Stadion „Polonii” należy przenieść (nowy stadion), albo go tak zmodernizować, żeby on nie był uciążliwością dla tej części Bydgoszczy.
- Zagospodarowanie sportowo-rekreacyjne nabrzeży Brdy.
- Inwestycje w infrastrukturę Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku w Myślęcinku (pozostaje kwestia wyboru funkcji).

3. Pytania i uwagi szczegółowe:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
1.	Dotyczy: możliwości wprowadzenia połączenia autobusowego osiedla Bartodzieje ze Szpitalem Wojskowym (linia 68 lub 65, których przebieg pokrywa się na odcinku Rondo Fordońskie - Dworzec Leśne).	<p>Układ komunikacyjny Bydgoszczy bazuje w głównej mierze na systemie przesiadkowym. System ten jest bardziej funkcjonalny, przejrzysty, zrozumiały dla pasażerów, a przy tym bardziej efektywny pod względem częstotliwości kursowania. Ponadto niemożliwym byłoby trasowanie bezpośrednich połączeń ze wszystkich osiedli do dowolnie wybranego punktu w mieście. Natomiast dążymy do tego aby taki dojazd był możliwy z jedną przesiadką.</p> <p>Mieszkańcy Fordonu do Szpitala Wojskowego, zlokalizowanego przy ul. Powstańców Warszawy, dojadą z jedną przesiadką. Mogą wybrać opcję T+A (tramwaje linii nr 3 i 5 + autobusy linii nr 57 i 80, miejsce przesiadki Dworzec Autobusowy) lub A+A (autobus linii nr 65 + autobusy linii nr 57 i 80, miejsce przesiadki UKW). Ponadto linia tramwajowa nr 10 trasowana do pętli Las Gdański przez ul. Gdańską zapewnia bezpośrednie połączenie do ul. Powstańców Warszawy.</p>
2.	Dotyczy: remontu ul. Puckiej i parkingu przy ul. Bałtyckiej.	Zostały zlecone prace mające na celu wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni jezdni i parkingów. Po ich wykonaniu sytuacja w tych miejscach powinna ulec poprawie.
3.	Dotyczy: wprowadzenia połączenia autobusowego Bielawy - Bartodzieje przez ul. Powstańców Wielkopolskich.	Obecnie nie funkcjonuje bezpośrednie połączenie komunikacyjne ulic Powstańców Wielkopolskich i Marii Skłodowskiej-Curie. Jednak jeszcze w III kwartale jest planowane uruchomienie takiego połączenia.
4.	Dotyczy: ograniczenia ruchu samochodów osobowych w mieście poprzez wybudowanie parkingów na obrzeżach miasta.	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej jest w trakcie przygotowania koncepcji programowo – przestrzennej dla projektu „Budowa systemu Park&Ride wraz z realizacją infrastruktury technicznej w Bydgoszczy”. W ramach dokumentacji projektowej przewiduje się wykonanie badań i analiz mających na celu dobór zoptymalizowanych rozwiązań mających na względzie jak najbardziej efektywne wykorzystanie parkingów tego typu, w tym analizy związane z doborem odpowiednich taryf i rozwiązań dotyczących koordynacji transportu publicznego.
5.	Dotyczy: remontu ul. Sułkowskiego.	Wyjaśniam, że na ulicy Sułkowskiego, w celu poprawy komfortu jazdy, wymieniana jest jedynie wyeksploatowana warstwa nawierzchni jezdni bez przebudowy jej geometrii i skrzyżowań.
6.	Dotyczy: niskiej jakości prac drogowych.	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przekazał informację, że pomimo zbyt ogólnikowych zarzutów dotyczących wykonywanych remontów, osoby nadzorujące prace zostały poinstruowane co do zwracania szczególnej uwagi na jakość wykonywanych prac.
7.	Dotyczy: przebudowy ul. Gdańskiej.	W 2017 roku została zawarta umowa z wykonawcą robót, m. in. na wykonanie buspasa, w formie „zaprojektuj i wybuduj”. Obecnie wykonawca jest na etapie przygotowania projektu wykonawczego i przygotowania do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. Rozpoczęcie prac budowlanych planuje się na IV kwartał 2018 roku, natomiast zakończenie inwestycji planuje się na sierpień 2019 roku.
8.	Dotyczy: podjęcia działań związanych z przeciwdziałaniem hałasowi w rejonie ul. Kamiennej.	Na podstawie przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.) Miasto Bydgoszcz zobowiązane jest do opracowywania map akustycznych w

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>cyklach pięcioletnich. Na mapach prezentowane są między innymi tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu od głównych źródeł występujących na terenie Bydgoszczy, w tym od dróg. Wyniki mapy zostały udostępnione wszystkim zainteresowanym na oficjalnym portalu Urzędu Miasta Bydgoszczy w zakładce Rozwój/Środowisko/Hałas. Dzięki temu każdy może sprawdzić czy mieszka w rejonie narażonym na przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.</p> <p>W ciągu roku od opracowania mapy akustycznej Miasto zobligowane jest do sporządzenia programu naprawczego, którego celem jest skierowanie działań mających na celu obniżenie poziomu hałasu w miejscach występowania przekroczeń, do zgodnego z obowiązującymi przepisami. Rodzaj działania uzależniony jest od wielkości występujących przekroczeń, liczby narażonej na nie mieszkańców, ale również od możliwości technicznych wprowadzenia konkretnego rozwiązania.</p> <p>Jak wynika z opracowanej w 2017 r. „Mapy akustycznej Miasta Bydgoszczy” w rejonie ul. Kamiennej przekroczenia dopuszczalnych norm występują przy zabudowie mieszkaniowej sąsiadującej bezpośrednio z tą ulicą. W związku z powyższym w programie naprawczym, którego aktualizacja została przyjęta uchwałą Nr LXI/1355/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 20 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia zaktualizowanego „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Bydgoszczy” (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom. z 2018 r. poz. 3397) zaplanowano budowę ekranów akustycznych na ul. Kamiennej na odcinku od Alei Stefana Kardynała Wyszyńskiego do ul. Gajowej oraz od ul. Józefa Sułkowskiego do Alei Stefana Kardynała Wyszyńskiego. Działanie to powinno całkowicie wyeliminować występujące przekroczenia. Należy również zauważyć, że Miasto Bydgoszcz planuje realizację przebudowy trasy W-Z, której element stanowi ulica Kamienna. Realizacja tego zamierzenia będzie możliwa jednak dopiero po przeprowadzeniu postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w ramach którego wskazana zostanie dokładna lokalizacja ekranów akustycznych oraz ich parametry, a w tym materiał z jakiego zostaną wykonane.</p>
9.	<p>W zakresie rozbudowy sieci dróg miejskich w Bydgoszczy, nie uwzględnia się w ogóle rozbudowy trasy Rot. Pileckiego o ul. Rynkowską, aż do wiaduktu w Rynkowie w celu rozładowania już dzisiaj przepiętnych ul. Artyleryjskiej, Kamiennej, Gdańskiej i Al. Armii Krajowej.</p>	<p>Obecnie nie planuje się budowy przedłużenia ulicy Rynkowskiej, ponieważ wykonanie takiej inwestycji wiązałoby się z koniecznością ingerencji w tereny leśne (wykup gruntów leśnych) oraz wykonania skrzyżowań lub węzłów z infrastrukturą kolejową. W ramach planów inwestycyjnych Miasta Bydgoszczy przewiduje się natomiast rozbudowę ulic Gdańskiej (rozbudowa ulicy – w tym buspasa), rozbudowę ulic Kamiennej, Artyleryjskiej, Pileckiego (budowa trasy W-Z). W ramach tych inwestycji przewiduje się rozbudowę skrzyżowań ulic Gdańskiej i Kamiennej. Inwestycje te poprawią warunki ruchu w tej części miasta, w tym także warunki dojazdu do Bydgoszczy dla mieszkańców Osiejska.</p>
10.	<p>Na ul. Sułkowskiego przed blokiem nr 58 w 2017 roku utworzono nowe przejście dla pieszych, a przed nim i za nim miejsca postojowe dla samochodów. Dlaczego odległość od granicy tych miejsc postojowych do przejścia dla pieszych nie wynosi ustawowe 10 metrów?</p>	<p>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przeprowadzi korektę oznakowania w rejonie parkingu zlokalizowanego na wysokości ulicy Sułkowskiego 58-60.</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
11.	Dotyczy: działań związanych z estetyką miasta, szczególnie stanu prywatnych kamienic, ulic i chodników.	<p>W sprawie poprawy estetyki miasta w Bydgoszczy wdraża się szereg instrumentów wspierających rewitalizację:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wspólnoty Mieszkaniowe, instytucje czy też osoby fizyczne mogą ubiegać się o dotację na prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane na obiekty wpisane do rejestru zabytków. Dla przykładu w 2017r. przeznaczono kwotę dotacji 1.450.000,- zł, a w bieżącym roku to kwota 1.300.000,- zł. Przyznane dotacje pozwalają właścicielom poprawić stan techniczny obiektów zabytkowych i przyczyniają się do wyeksponowania wartościowych elementów kulturowych krajobrazu Miasta, – w przypadku najbardziej zniszczonych budynków Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego wydaje decyzje nakazujące usunięcie nieprawidłowości. Takich decyzji administracyjnych w stosunku do obiektów ze zdewastowanymi elewacjami wydano od 2013r. około 200 z czego 83 wykonano, a pozostałe są w trakcie realizacji. Podjęte działania mobilizują właścicieli kamienic do przeprowadzenia niezbędnych prac, – zmiany w wyglądzie Bydgoszczy uzupełniają również inwestycje Spółki Administracji Domów Miejskich. W latach 2011 – 2017 wykonano remont elewacji ok. 220 budynków Wspólnot Mieszkaniowych z udziałem Miasta oraz ok. 35 budynków miejskich. <p>Ponadto każdego roku miliony złotych inwestowane są w przebudowę ulic, placów i parków.</p>
12.	Ile miasto np. w 2017 roku umorzyło podatków od nieruchomości właścicielom prywatnych kamienic?	Ani jednego umorzenia w naszym mieście osobiście nie podpisywałem i nikogo nie upoważniałem.
13.	Jakie opóźnienia w realizacji Trasy Uniwersyteckiej spowodują obecne przeszkody w budowie?	Zgodnie z przepisami prawa prezydent miasta składa wniosek o wydanie nieruchomości, a w ciągu 30 dni Wojewoda powinien wydać tę nieruchomość. Wniosek został złożony 27 X 2017 r., do dzisiaj nieruchomość nie została wydana. Prezydent jako administrator miasta, nie ma żadnego narzędzia wpływania na to co się dzieje. Napisałem 2 razy do Pana Premiera, aby zmotywował Pana Wojewodę, ale na żadne z pism nie dostałem odpowiedzi.
14.	Dotyczy: realizacji przedsięwzięcia w ul. Kujawskiej.	Przetarg na realizację zadania został rozstrzygnięty w połowie lipca br.
15.	Dotyczy: braku ścieżki rowerowej i chodnika w ul. Powstańców Warszawy, od szpitala w stronę ul. Zaświat.	Budowa chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Powstańców Warszawy pomiędzy Szpitalem, a ul. Zaświat nie jest niestety planowana do realizacji w ciągu najbliższych lat.
16.	Dotyczy: sytuacji na ul. Skromnej.	Planowana jest budowa parkingów w systemie Park&Ride. Dopiero po ich wybudowaniu sytuacja może ulec poprawie. Dopóki w różnych częściach miasta nie zostaną wybudowane nowe parkingi, nie jesteśmy w stanie zapewnić samochodom osobowym, parkującym obecnie częściowo na chodnikach (co ogranicza przejście pieszym lub prowadzącym wózki z dziećmi) innych miejsc do parkowania.
17.	Trzeba postawić zakaz parkowania samochodów przy cmentarzu.	Zakaz parkowania samochodów przy cmentarzu obecnie nie jest możliwy do wprowadzenia z uwagi na deficyt miejsc parkingowych w tym rejonie miasta.
18.	Dotyczy: stanu nawierzchni chodnika przy ul. Powstańców Warszawy – okolice Hotelu Maraton	Chodnik przed hotelem „Maraton” będzie wyremontowany w bieżącym roku.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
19.	Dotyczy: modernizacji chodnika w ul. Żołnierskiej.	<p>Chodnik przy ul. Żołnierskiej, znalazł się na liście do remontu. Jednakże z uwagi na pilniejszą potrzebę przeprowadzenia remontów nawierzchni dróg i chodników w innych częściach miasta, całkowita realizacja tej inwestycji nie nastąpi w tym roku. Po kolei są remontowane wszystkie najbardziej zniszczone chodniki w mieście.</p> <p>Wykonany zostanie przegląd ul. Żołnierskiej, a najbardziej niebezpieczne miejsca postaramy się naprawić.</p>
20.	Dotyczy: projektu rozbudowy trasy W-Z o zbyt dużej liczbie pasów ruchu dla samochodów.	<p>Trasa W-Z jest projektowana jako droga o wysokich parametrach ruchu (klasa GP). Duża liczba pasów ma na celu zapewnienie płynnego ruchu dla prognozowanego natężenia ruchu. Zadaniem trasy będzie nie tylko przenoszenie ruchu tranzytowego, ale przede wszystkim rozprowadzenie ruchu wewnętrznego miasta. Prowadzenie ruchu na głównym kierunku ruchu odbywa się za pomocą dwóch pasów w każdym kierunku. Rozprowadzenie ruchu odbywa się za pomocą łącznic, które w zależności od odcinka, posiadają 1 do 3 pasów ruchu. Liczba pasów jest dostosowana do zapewnienia płynnego ruchu (choćby poprzez wydzielenie oddzielnego prawo skrętu do Platanowego Parku). Dla tego odcinka projektowane są aktualnie wydzielone drogi rowerowe oraz chodniki (obustronnie), a części miasta po przeciwnych stronach jezdni połączone są w sposób bezkolizyjny, za pomocą kładki.</p>
21.	Dotyczy: stanu chodników i zieleni w ul. Mierosławskiego i ul. Cichej zdewastowanych w trakcie budowy ul. Chodkiewicza.	<p>Inwestycja związana z rozbudową ul. Chodkiewicza po zakończeniu realizacji podlegała m.in. odbiorowi końcowemu w wyniku którego wypisano usterki, które wykonawca był zobowiązany usunąć. Podczas kontroli dokonano również przeglądu ulic bocznych i tam również dokonano stosownych napraw. Największe zniszczenia ulic w tym rejonie powodują pojazdy, które parkują w niedozwolonych miejscach, rozjeżdżając przy tym chodniki i pasy zieleni. Bez rozwiązania tego problemu sytuacja będzie się powtarzać.</p> <p>Planowane są nasadzenia uzupełniające ubytki w alejowym układzie nasadzeń, wzdłuż ul. Mierosławskiego na odcinku od ul. Chodkiewicza do Kamiennej - 27 szt. klonów zwyczajnych 'Globosum'. Wstępnie planowany termin nasadzeń: do listopada 2018 r. (zgodnie z zapisami umownymi nie później niż do 20 listopada 2019 r.).</p> <p>W okresie jesiennym - sprzyjającym wykonywaniu takich prac - Wydział Gospodarki Komunalnej podejmie się przynajmniej częściowej rekultywacji trawników na ww. ulicy mając na uwadze również odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie terenów zielonych w pasie drogowym.</p>
22.	Dotyczy: remontu w 2017 roku chodników przy ulicach: Łęczyckiej, Szajnochy, Bocznej (od Szajnochy do Fabrycznej).	<p>Remonty chodników w 2017 roku przy ulicy Łęczyckiej, Szajnochy i Bocznej, ze względu na posiadane środki finansowe dotyczyły jedynie napraw punktowych w najbardziej niebezpiecznych miejscach. W ramach programu pn. Bydgoski Budżet Obywatelski można wystąpić z wnioskiem o wybudowanie chodników.</p>
23.	Dlaczego tak długo trwa budowa ul. Składowej od ul. Fabrycznej do ul. Łęczyckiej?	<p>Ulica Składowa to jedna z ważniejszych ulic dla układu komunikacyjnego dzielnicy Bydgoszcz Wschód, jednak wobec znacznej skali potrzeb z jakimi mamy do czynienia w zakresie inwestycji drogowych na terenie Bydgoszczy obowiązkiem władz było wyselekcjonowanie tych zadań, które wpisują się w kryteria jakie stawiane są przedsięwzięciom ubiegającym się o dofinansowanie ze środków unijnych. W</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		opisanej sytuacji budowa ulicy Składowej musi zostać odłożona na kolejne lata. Należy podkreślić, że budowa tego odcinka ulicy wiąże się również ze znacznymi wykupami terenów prywatnych, co w sposób znaczący podnosi koszty tej inwestycji.
24.	Dotyczy: przeznaczenia miejskiego gruntu na teren rekreacyjny dla mieszkańców Bydgoszcz Wschód - Siernieczek.	Wydział Mienia i Geodezji, poinformował, iż 24 maja br. odbyło się spotkanie, na którym dokonano wstępnej analizy terenów będących przedmiotem zainteresowania Rady Osiedla. Co do terenów stanowiących własność Miasta tj. przy ulicy Kijowskiej 94, ul Fordońskiej (okolice ul. Ścieżka) oraz ul. Łęczyczka – Kamienna. Wydział podjął czynności zmierzające do uzyskania wyjaśnień od właściwych w sprawie jednostek organizacyjnych oraz zwrócił się do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej o wydanie opinii o przeznaczeniu wskazywanych terenów w projekcie planu zagospodarowania przestrzennego bądź w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Bydgoszcz oraz przeprowadzenie analizy funkcjonalno – przestrzennej ww. terenów pod kątem możliwości wykorzystania ich na cele sportowo – rekreacyjne dla mieszkańców osiedla. Ponadto po uzyskaniu niezbędnych opinii ustalony zostanie termin kolejnego spotkania w celu przedstawienia propozycji terenów dla potrzeb mieszkańców.
25.	Na zadania w ramach BBO powinni głosować ludzie tylko z danej dzielnicy gdzie jest dany temat do zrobienia.	Ustalenie obecnych zasad BBO poprzedzone zostało konsultacjami społecznymi, w których udział mogli wziąć wszyscy mieszkańcy Bydgoszczy. W ramach tych konsultacji przeprowadzono szereg działań i narzędzi, które pozwoliły poznać zdanie Bydgoszczan na temat dotychczasowych zasad. Wszystkie uwagi zostały przekazane do Rady ds. Partycypacji Społecznej. Na podstawie propozycji mieszkańców opracowano zapisy w regulaminie BBO. W jego myśl na dany projekt głosować może każdy Mieszkaniec Bydgoszczy, który najpóźniej w ostatnim dniu głosowania ukończył 16 lat. Głosować można na zadania osiedlowe na jednym wybranym przez siebie osiedlu do kwoty przeznaczonej na osiedle oraz można oddać jeden głos na jedno zadanie ponadosiedlowe. Ustalenie zasad kolejnej edycji BBO również będzie poprzedzone przeprowadzeniem konsultacji społecznych.
26.	Co przez całą kadencję zostało zrobione dla mieszkańców Rady Osiedla Bydgoszcz Wschód – Siernieczek?	W sprawie zrealizowanych inwestycji na osiedlu Bydgoszcz Wschód – Siernieczek w okresie 2015-2018 przekazuję następujące wyjaśnienia: – W ramach programu <i>Inicjatyw Lokalnych 25/75</i> zbudowano w 2016 roku ulicę Osiedle Rzemieślnicze. Zadanie obejmowało budowę jezdni wraz z jednostronnym chodnikiem z odprowadzeniem wód deszczowych do rowów chłonnych oraz z kanalizacją techniczną pod przyszłe oświetlenie. – W budynku przy ul. Fordońskiej 156 wykonano remont konserwatorski Fabryki Lloyda - dawnej hali produkcyjnej bydgoskich stoczniovców. Obiekt odzyskał blask również dzięki miejskiej dotacji na zabytki w wysokości 371.000 zł tzn.: – w pierwszym etapie – dotacja od miasta wyniosła 144.000 zł. Pierwszy etap prac zakończył się jesienią 2016 roku, wymieniono konstrukcję dachu, poszycia, odtworzono świetliki, wzmocniono mury, – w drugim etapie – dotacja od miasta wyniosła 227.000 zł. Etap II zakończył się w 2017 roku

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>i polegał na remoncie elewacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> – W ramach programu <i>Bydgoski Budżet Obywatelski (BBO)</i>: <ul style="list-style-type: none"> – zbudowano plac zabaw w rejonie ulic Sochaczewskiej, Żyrardowskiej i Płońskiej – zadanie zostało zakończone w 2015 roku, – zbudowano plac zabaw przy ul. Harcerskiej 15b - zadanie zakończono w 2016 roku, – rozbudowano plac zabaw przy ul. Harcerskiej 15b - w ramach zadania w 2017 roku wykonano nawierzchnię bezpieczną z poliuretanu (96 m²) wokół zestawu zabawowego oraz zieleń wokół placu zabaw. – Zbudowano linię tramwajową do Fordonu wraz z przebudową układu drogowego w ciągu ulic Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa i węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód”. Licząca 9,5 km linia to największy tramwajowy projekt realizowany w Polsce. W ramach przedsięwzięcia przebudowany został dworzec kolejowy PKP „Bydgoszcz Wschód”. Linia połączyła centrum miasta z osiedlami Fordonu. Całkowity koszt inwestycji (łącznie z zakupem taboru: 12 pięcioczęłonowych zestawów tramwajów Swing) to około 418 mln zł. Zadanie zakończono w IV kwartale 2015 roku. Warto podkreślić, że w 2015 roku ze środków pozyskanych przez miasto na budowę linii tramwajowej do Fordonu przebudowane zostały wszystkie przejazdy kolejowe w obrębie stacji Bydgoszcz Wschód. Sama stacja została też przesunięta o około 400 metrów pod tramwajową estakadę. – Zakupiono nowe autobusy i tramwaje obsługujące także mieszkańców osiedla Bydgoszcz Wschód–Siernieczek. <ul style="list-style-type: none"> – od 2014 roku pasażerowie linii nr 69 przesiedli się do nowych autobusów - niskopodłogowych pojazdów wyposażonych w klimatyzację oraz bezprzewodowy Internet. Pojazdy mają możliwość tzw. „przykłąku”, pochylecia pojazdu w celu obniżenia wysokości stopnia wejściowego, co zdecydowanie ułatwia wejście lub wyjście z pojazdu osobom z niepełnosprawnością ruchową. Choć pojazdy są własnością prywatnego przewoźnika ich standard określiło miasto, które finansuje świadczenie usług komunikacyjnych. – w latach 2015-2018 MZK Sp. z o.o. zakupił łącznie 59 autobusów, – w 2016 roku Tramwaj Fordon Sp. z o.o. wprowadził do eksploatacji 12 nowoczesnych, niskopodłogowych wozów tramwajowych Swing, – w 2017 roku zamówiono 21 sztuk (15 szt. długich i 6 szt. krótkich) fabrycznie nowych, wieloczęłonowych, całkowicie niskopodłogowych tramwajów. – W Szkole Podstawowej Nr 19 przy ul. Kaplicznej 7 (dawniej Zespół Szkół Nr 17): <ul style="list-style-type: none"> – w 2015 roku – wymieniono posadzki w korytarzach na parterze i na I piętrze, – w latach 2015 – 2016 – adaptowano mieszkanie służbowe na Oddział Przedszkolny, – w 2016 roku – wymieniono kotły gazowe centralnego ogrzewania na nowe.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>– Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. wykonały:</p> <ul style="list-style-type: none"> – w 2015 roku - przebudowę wodociągu w ul. Wyścigowej, budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Inwalidów – Sygnałowa oraz w ul. Harcerskiej do pos. 15 - 15b, budowę kanalizacji tłocznej w ul. Harcerskiej, – w 2016 roku - budowę kanalizacji sanitarnej w ul. Inwalidów-Konduktorska, – w latach 2017 – 2018 - budowę wodociągu w ul. Inwalidów dz. 11/3, 53/1, 54, 11/1, budowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w ul. Składowej. <p>– Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. wykonało w 2018 roku przyłączenie budynku usługowego na ul. Szajnochy 26.</p> <p><u>Inwestycje w realizacji:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Termomodernizacja budynku Szkoły Podstawowej Nr 19 (dawniej Zespół Szkół Nr 17) przy ul. Kaplicznej 7. Zaprojektowano docieplenie ścian styropianem, wymianę stolarki okiennej, izolację stropów, remont kotłowni, wymianę instalacji elektrycznej, wodno-kanalizacyjnej oraz modernizację oświetlenia. Na koniec budynek zyska estetyczną białą elewację z różnymi akcentami kolorystycznymi. Zakończenie wszystkich prac planowane jest w sierpniu 2018 roku. Zadanie uzyskało dofinansowanie UE (RPO). – Budowa Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych <u>przy ul. Inwalidów</u>, Jasinieckiej i Ołowianej. Przedmiotem projektu jest budowa 3 miejskich PSZOK-ów, na terenie których zbierane i magazynowane będą odpady komunalne powstające w gospodarstwach domowych. Mieszkańcy będą mogli dostarczać odpady komunalne selektywnie zbierane, z wyłączeniem zmieszanych odpadów komunalnych, metali oraz odpadów zawierających azbest. W ramach projektu przewidziano także działania związane z zapobieganiem powstawaniu odpadów. Będą one miały postać działań inwestycyjnych obejmujących budowę ścieżek edukacyjnych w PSZOK-ach oraz salki edukacyjnej w PSZOK przy ul. Inwalidów, które będą wykorzystywane do prowadzenia zajęć edukacyjnych głównie dla dzieci i młodzieży szkolnej. Na terenie PSZOK-ów planuje się również utworzenie pomieszczeń na przedmioty do ponownego użycia. Zepsute przedmioty dostarczone przez mieszkańców Bydgoszczy, po naprawie będą mogły zostać ponownie wykorzystane. W 2017 roku wyłoniono wykonawcę zadania. Przewidywany termin realizacji prac budowlanych - październik 2018 roku. Zadanie uzyskało dofinansowanie UE (POiŚ). – Trwa przebudowa południowego odcinka ulicy Szajnochy. Trwają przygotowania do rozpoczęcia inwestycji polegającej na budowie sklepu z materiałami budowlanymi oraz parkingu. Ulica Szajnochy na odcinku przylegającym do działki inwestora (teren dawnej zajezdni autobusowej) zostanie poszerzona do 3 pasów ruchu. Na środkowym pasie zostaną wydzielone lewoskręty zapewniające odpowiednią płynność ruchu. W zakres inwestycji wchodzi między innymi wymiana konstrukcji jezdni, przebudowa chodników, oświetlenia i odwodnienia. Inwestycja ma umożliwić obsługę nowe-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>go obiektu handlowego z materiałami budowlanymi wraz z parkingiem na ponad 500 stanowisk. Planowane zakończenie prac przy układzie drogowym - wrzesień 2018 roku.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa trasy tramwajowej łączącej ul. Fordońską z ul. Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego oraz przebudową infrastruktury transportu szynowego w Bydgoszczy (Toruńska, ul. Perłowa, ul. Kazimierza Wielkiego, ul. Łęczycka, ul. Fordońska). Zadanie obejmuje budowę połączenia tramwajowego ul. Fordońskiej z ul. Toruńską na wysokości ul. Kazimierza Wielkiego wraz z budową mostu tramwajowego i mostu drogowego. Zadanie zakłada również modernizację torowiska tramwajowego w ciągu ul. Perłowej, przebudowę skrzyżowania ulic: Toruńska – Perłowa oraz przebudowę skrzyżowań: Fordońska – Łęczycka – Kazimierza Wielkiego i Toruńska – Kazimierza Wielkiego. W 2017 roku trwały prace projektowe w zakresie przygotowania projektu budowlanego. Ze względu na zmianę ustawy Prawo Wodne od stycznia 2018 roku oraz likwidację Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej na rzecz nowego organu, tj. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie realizacja dokumentacji budowlanej opóźnia się. Jednakże planuje się, że do końca roku 2018 ukończone zostaną prace projektowe oraz zostanie wydana decyzja zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Ogłoszenie postępowania o zamówienie publiczne na roboty budowlane zaplanowano na 2019 rok. Przekazanie placu budowy, jak również rozpoczęcie robót budowlanych (obiekty mostowe) planuje się z końcem roku 2019. <p><u>Inwestycje zaplanowane:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - W ramach Wieloletniego Programu Przebudowy Ulic Gruntowych ulica Kapliczna zyska twardą nawierzchnię. W 2017 roku trwały prace związane z opracowaniem koncepcji projektowej oraz Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Przedstawiona koncepcja przewiduje budowę odcinka głównego ulicy o długości około 830 mb, szerokości jezdni 5,5 m, lewostronny chodnik o szerokości 2 m, budowę zjazdów publicznych i indywidualnych do posesji, oświetlenie uliczne, odwodnienie drogi oraz oznakowanie. W dniach od 5 października do 15 grudnia 2017 roku przeprowadzono konsultacje społeczne dotyczące budowy ul. Kaplicznej. Realizacja zadania została zaplanowana w formule zaprojektuj i zbuduj. Zakłada się realizację zadania w 14-16 miesięcy od dnia podpisania umowy. Ogłoszenie przetargu zaplanowano w 2018 roku, roboty budowlane przewidziana są na rok 2018. - Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. planuje: <ul style="list-style-type: none"> - w 2018 r. - budowę sieci wodociągowej w ul. Inwalidów (pos. 29-39) oraz do PSZOK w ul. Inwalidów, - w 2020 r. - przebudowę wodociągu w ul. Sporna – Fordońska, - w 2021 r. - renowację kanalizacji w układzie piętrowym w ul. Łęczyckiej (od ul. Bocznej do ul. Łęczyckiej nr 5). - KPEC Sp. z o.o. planuje: <ul style="list-style-type: none"> - w 2018 r. - wymianę izolacji termicznej na sieci napowietrznej Fordon od ECII (obręb 132 działka

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>2/14) do ul. Przemysłowej P-2050 (obręb 234 działka 2/2), długość 3.217 m – planowane rozpoczęcie VII/VIII 2018 r.,</p> <ul style="list-style-type: none"> – w 2019 r. - przyłączenie ul. Towarowej dz. nr 73/8, Hunger Development Sp. z o.o., w ramach projektu „Budowa sieci ciepłowniczej na terenie miasta Bydgoszczy umożliwiającej wykorzystanie energii cieplnej wytworzonej w warunkach wysokosprawnej kogeneracji”, – w 2020 r. - wymianę izolacji termicznej na sieci napowietrznej Fordon od komory P-2050 na ul. Przemysłowej (obręb 234 działka 2/2) do komory K-2066 na ul. Łowickiej (obręb 240 działka 7/8), długość 702 m, – w 2020 r. - wymianę izolacji termicznej na sieci napowietrznej na ul. Toruńskiej od komory K-517B (obręb 204 działka 17/9) do komory K-519 w kierunku ul. Ławskiej (obręb 209 działka 79/7), długość 185 m, – w 2020 r. - wymianę izolacji termicznej na sieci napowietrznej na ul. Toruńskiej od komory K-519 (obręb 209 działka 79/7) do komory K-521 na ul Toruńskiej (obręb 209 działka 63/26), długość 380 m. <p>– Budowa systemu Park&Ride i Park&Go wraz z realizacją infrastruktury technicznej poprzez adaptację parkingów Park&Ride przygotowywanych wraz z rozbudową ulic lub istniejących już obiektów (8 lokalizacji), w tym Dworzec Wschód (tereny PKP).</p>
27.	Dlaczego za poprzedniego Prezydenta z problemami Rady Osiedla można było przyjść codziennie na 10 min.?	<p>Spotykam się z Mieszkańcami w każdy pierwszy poniedziałek miesiąca, od godziny 13.00 do 15.00. Rejestracja zainteresowanych odbywa się w pokoju 11A Urzędu Miasta Bydgoszczy – wejście od ulicy Niedźwiedzia 4, od poniedziałku do piątku, w godzinach urzędowania, gdzie sporządzany jest protokół określający przedmiot sprawy. Warunkiem przyjęcia osoby zainteresowanej jest wykorzystanie drogi służbowej. Można również skontaktować się poprzez adres: spotkania.prezydenta@um.bydgoszcz.pl</p>
28.	Dotyczy: modernizacji – rewitalizacji terenu wzdłuż ujścia Brdy do Wisły – czy będzie to obszar NATURA 2000 czy teren do rekreacji – połączenie z Fordonem.	<p>Teren wzdłuż ujścia rzeki Brdy objęty jest programem Natura 2000 i zgodnie z zapisami w art. 34 Ustawy o ochronie przyrody, w odniesieniu do obszarów Natura 2000 nie można podejmować działań, które będą w istotny negatywny sposób oddziaływać na ten obszar. Jest on niezwykle cenny w znaczeniu przyrodniczym i stanowi ważną ostoję przyrody z uwagi na występujące w tym obszarze bogactwo siedlisk. Dotyczy to występowania różnych gatunków zwierząt objętych ochroną, a także gatunków rzadkich nieobjętych ochroną gatunkową jak np.: owady zapylające oraz cennych siedlisk przyrodniczych takich jak: grady, łęgi, szuwary, mokradła, itp. decydujących o zróżnicowaniu biologicznym Bydgoszczy. Wobec powyższego nie planuje się rewitalizacji opisywanego terenu.</p>
29.	Co z budynkiem zabytkowym ul. Łowicka 56 (na śluzie) od 15 lat bez remontów i pomysłu jego przeznaczenia?	<p>Nieruchomość przy ulicy Łowickiej 56 zabudowana budynkiem wpisanym do rejestru zabytków znajduje się na obszarze, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy nieruchomość przynależy do strefy aktywności gospodarczej G7 – obszaru obiektów technicznej obsługi miasta, gdzie planowana jest lokalizacja przystani jachtowej. W programie Rewitalizacji i Rozwoju</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>Bydgoskiego Węzła Wodnego, sporządzonym przez Miejską Pracownię Urbanistyczną w Bydgoszczy oraz w koncepcji programowo – przestrzennej zagospodarowania przestrzeni jachtowej „Brdyujście” przedmiotowa działka przeznaczona jest na potrzeby realizacji przystani jachtowej z szerokim programem usług towarzyszących. Opisywana nieruchomość była przedmiotem wniosku Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy o jej pozyskanie na cele utworzenia Centrum Rewitalizacji Dróg Wodnych. Jednakże z uwagi na wykluczenie zamierzonego projektu z Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Kujawsko – Pomorskiego, Uczelnia zrezygnowała z pozyskania przedmiotowej nieruchomości. Zatem w chwili obecnej nieruchomość planowana jest do zadysponowania przez potencjalny podmiot, który realizować będzie zadania związane z wodami śródlądowymi.</p>
30.	Co z terenem przy ul. Witebskiej – przeznaczonym na rozbudowę Toru Regatowego?	<p>Zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy, uchwalonym Uchwałą Nr L/756/09 z dnia 15 lipca 2009 roku teren Toru Regatowego znajduje się w strefie aktywności gospodarczej G7 w obszarze rekreacji i sportu, dla którego ustalono zachowanie i rozbudowę istniejących obiektów oraz infrastruktury z zakresu sportu i rekreacji związanych z torem regatowym na Brdyujściu, w tym m. in. obiektów klubowych, treningowych, zaplecza technicznego, gospodarczego, hotelowo-gastronomicznego, a także urządzeń technicznych Toru Regatowego, przystani, pomostów, nabrzeży, trybun, stanic wodnych, warsztatów szutniczych itp. z zachowaniem znacznego udziału terenów zieleni towarzyszącej zabudowie.</p> <p>Zgodnie z Programem Rewitalizacji i Rozwoju Bydgoskiego Węzła Wodnego w strefie G7 planowane są przystanie jachtowe z bazą noclegową i gastronomiczną w rejonie ulic Oksywskiej, Spornej i śluzy Brdyujście. Wzdłuż nabrzeża Toru Regatowego, w jego południowej części, równoległe do ulicy Witebskiej, dopuszcza się możliwość zlokalizowania bazy noclegowo – gastronomicznej w postaci tzw. „domów na wodzie”.</p> <p>Prace związane z „Przebudową Toru Regatowego w Brdyujściu” odbywają się od kilku lat. Aktualnie trwa realizacja rzeczowa budowy hangaru na łodzie (małe jednostki pływające) wraz z zadaszoną trybuną umieszczoną na dachu tego budynku. Zakończenie robót planowane jest na listopad 2018r. W miejscu rozebranej starej trybuny powstanie hangar o powierzchni użytkowej 561,45m², który pomieści minimum 32 szt. kajaków i łodzi oraz sprzęt znajdujący się na wyposażeniu Toru Regatowego. Zaprojektowana zadaszona trybuna pomieści 306 osób. Zostanie wykonana również nowa nawierzchnia wraz z podbudową na placu przed budynkiem hangaru oraz zostaną wyremontowane istniejące schody prowadzące z parkingu do budynku wc oraz budynku wieży. Ponadto, trwa również opracowywanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dotyczącej przebudowy nabrzeża wraz z budową slipu na wysokości nowego, budowanego obecnie hangaru. Zakończenie prac projektowych i uzyskanie pozwolenia na budowę planowane jest w pierwszym kwartale 2019 r. Natomiast planowany termin zakończenia rzeczowej realizacji zadania w zakresie przebudowy nabrzeża wraz z budową slipu to listopad 2019 r.</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
31.	Dlaczego nie ukończono przebudowy ul. Inflanckiej po oddaniu OUTLETU – dojazdu do ul. Pilickiej?	<p>W pierwszym etapie ulica została przebudowana przez inwestora „OUTLET” z nieznacznymi usterkami na odcinku od ul. Fordońskiej do wjazdu na wybudowany i funkcjonujący parking. Dalszy odcinek jezdni od powyższego wjazdu do ronda przy ul. Pilickiej, usytuowanego na wprost wejścia głównego do powyższego kompleksu, chwilowo jest wyłączony z ruchu do dnia 17.08.2018 r. w celu dokonania poprawek ujawnionych podczas ostatniego z przeglądów przedodbiorowych. Zaznaczyć należy, że doraźnie zachowany jest dojazd do obiektu i ul. Pilickiej poprzez drogi wewnętrzne parkingu.</p> <p>Zastrzeżenia komisji na tym odcinku ulicy budziła wysokość posadowienia opornika na przejściu dla pieszych i krawężnika na wybudowanym rondzie przy ul. Pilickiej. Zgodnie z aktualną wiedzą kontynuowana będzie dalsza etapowa rozbudowa terenu przyobiekтового. Obserwując dotychczasowe natężenie ruchu na skrzyżowaniu ul. Fordońska-Inflancka w kierunku ulicy Inflanckiej stwierdzić należy, że obecnie nie wymaga ono natychmiastowej przebudowy.</p>
32.	Czy jest możliwe połączenie ścieżki rowerowej nad trasą linii kolejowej (kolei Francuskiej)?	<p>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie zlecał opracowania budowy kładki nad torami kolejowymi wzdłuż ul. Fordońskiej (w rejonie ulicy Sochaczewskiej). W budżecie Miasta oraz wieloletniej prognozie finansowej nie ma zapisanej powyższej inwestycji. Natomiast infrastruktura dla rowerzystów realizowana jest zgodnie z istniejącymi zapisami w budżecie Miasta w pozycji „Drogi dla rowerów”. Priorytetem są przedsięwzięcia wskazane w ramach dróg z tzw. pierwszego pakietu rowerowego, tj. wzdłuż ulic: Grunwaldzkiej, Łochowskiej, Wiatrakowej, Kruszwickiej i Focha. Dalsze elementy infrastruktury będą wykonywane w miarę przyznawania kolejnych środków – po uzgodnieniu z Zespołem ds. Polityki Rowerowej Miasta Bydgoszczy.</p>
33.	Kiedy jest możliwe wykonanie drogi dla osiedla „socjalnego” przy ul. Odrzańskiej?	<p>Wszystkie drogi gminne o nawierzchni gruntowej realizowane są w ramach „Wieloletniego programu utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Obecnie trwają prace nad II edycją tego programu. Opracowany materiał, w tym kryteria oceny drogi zostaną przedstawione Radzie Miasta do zatwierdzenia w postaci Uchwały Rady Miasta, która zawierać będzie listę ulic przewidzianych do budowy.</p>
34.	Jaka jest szansa usunięcia bocznicy kolejowej wzdłuż ul. Witebska – Wyszogrodzka?	<p>Użytkownikiem wieczystym bocznicy kolejowej zlokalizowanej przy ulicy Witebskiej jest firma Globalmalt, która posiada ważny regulamin pracy bocznicy. W związku z czym obecnie nie ma możliwości jej likwidacji.</p>
35.	27 XI 2013 Uchwała RM – STRATEGIA MIASTA NA LATA 2013-2030 – co zostało zrealizowane?	<p>Uchwalona ponad 4 lata temu „Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku” jest monitorowana. Co-rocennie przygotowywane są „Sprawozdania z realizacji Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku”. „Sprawozdania” udostępnione są na stronie internetowej Miasta: http://www.bydgoszcz.pl/rozwój/strategia-rozwoju-bydgoszczy-do-2030/.</p> <p>Najważniejsze inwestycje związane z realizacją Strategii:</p> <ul style="list-style-type: none"> – nowa linia tramwajowa do Fordonu + nowy tabor, – Zakład Termicznego Przekształcania Odpadów Komunalnych, – Bydgoskie Centrum Targowo-Wystawiennicze,

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<ul style="list-style-type: none"> – Inteligentne Systemy Transportowe, – rewitalizacja/modernizacja/budowa ulic: Gdańska, Chodkiewicza, Dachtery, Cieszkowskiego, Matki Teresy z Kalkuty, – rozpoczęcie przebudowy ulicy Kujawskiej, drugiego etapu Trasy Uniwersyteckiej, – termomodernizacje obiektów i budynków miejskich, – baseny i boiska szkolne, – Rewitalizacja Starego Fordonu oraz terenów przemysłowych: Romet - Ikea; Ortis - Zielone Arkady; Makrum - Platynowy Park oraz Parku im. Kochanowskiego, – utworzenie Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz: 21 samorządów, ok. 600 tys. mieszkańców, – przedsięwzięcia oddawane do użytku w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego oraz Programu Inicjatyw Lokalnych „25/75”, – rozpoczęcie rewitalizacji Teatru Kameralnego, budynku Muzeum Okręgowego przy ul. Gdańskiej oraz obiektów „Astorii”, – nowi inwestorzy w Parku Przemysłowo-Technologicznym, – Bydgoski Rower Aglomeracyjny oraz ścieżki rowerowe, <p>Obecnie trwają prace związane z podsumowaniem czteroletniego okresu realizacji zapisów Strategii. Również to sprawozdanie zostanie udostępnione na stronie internetowej Miasta Bydgoszczy. Dodatkowo, informacje o realizacji zadań strategicznych, finansowanych ze środków Miasta, dostępne są w rocznym i półrocznym sprawozdaniu z realizacji budżetu miasta, publikowanych na stronie http://www.bip.um.bydgoszcz.pl/finanse/budzet_miasta_bydgoszcz/.</p>
36.	Dotyczy: budowy chodników: wzdłuż ul. Gdańskiej pod górkę w Myślęcinku (do Centrum Wystaw) oraz w ul. Powstańców W-wy (na wysokości wyjazdu z ul. Powstania Listopadowego).	Zadanie to wymaga pozyskania stosownych środków finansowych. W bieżącym roku w omawianej części miasta wykonano między innymi chodnik przy ulicy Powstańców Warszawy 7, 9 i 11. Z wnioskiem o wybudowanie chodników można również wystąpić w ramach programu pn. Bydgoski Budżet Obywatelski.
37.	Dotyczy: problemu zaniedbania w zakresie konserwacji zieleni na Osiedlu Leśnym: Park Harcerstwa Bydgoskiego, trawniki.	Park Bydgoskiego Harcerstwa objęty jest stałym utrzymaniem, na bieżąco wykonywane są prace z zakresu koszenia i sprzątnięcia zgodnie z harmonogramem prac na podstawie zawartej umowy z wykonawcą. Ponadto w razie potrzeb i posiadanych środków finansowych wykonywane są prace agrotechniczne: odchwaszczanie krzewów, cięcia drzew i krzewów. Wszystkie drzewa w parku Bydgoskiego Harcerstwa są monitorowane na bieżąco. Usuwane są tzw. złomy i wywroty oraz posusz w drzewach liściastych. Stare drzewa iglaste źle znoszą cięcia, gdyż słabo wytwarzają bariery ochronne, w związku z tym nie stosuje się cięć sanitarnych w tak dużym zakresie jak przy drzewach liściastych. Natomiast wycinka drzew wymaga uzyskania decyzji administracyjnej wydawanej przez Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Wydział Gospodarki Komunalnej w czerwcu 2018 r. rozstrzygnął postępowanie na sporządzenie inwentaryzacji dendrologicznej na terenie parku Bydgoskiego Harcerstwa. W opracowaniu tym wykonawca określi zakres niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		oraz wytypuje drzewa do wycinki. W chwili obecnej przygotowywana jest umowa na wykonanie przedmiotowej dokumentacji. Jednocześnie informuję, że część zieleni przyulicznej na osiedlu Leśnym objęta jest stałym utrzymaniem, tj. wykonywane są prace z zakresu koszenia i sprzątania zgodnie z harmonogramem prac na podstawie zawartych umów z wykonawcą. Również na bieżąco były usuwane drzewa przewracane podczas ubiegłorocznej wichury.
38.	TARGOWISKO NA LEŚNYM – co z nim?	Zgodnie z umową nr WGK/d/1/2016 z dnia 13 stycznia 2016 r., która obowiązuje do dnia 31 grudnia 2018 r. targowisko przy ul. Czerkaskiej zarządzane jest przez Panią Elżbietę Leśniewską prowadzącą w tym miejscu działalność gospodarczą. Po zakończeniu wyżej wymienionej umowy w celu dalszego funkcjonowania targowiska będzie przeprowadzone postępowanie przetargowe, w wyniku, którego zostanie wyłoniony dzierżawca do prowadzenia targowiska przez kolejny okres. Ze względu na lokalny charakter tego targowiska, zainteresowanie zarówno kupców jak i mieszkańców jest ograniczone w czasie i funkcjonuje ono tylko 3 razy w tygodniu. Z tego względu również do tej pory były problemy z wyłonieniem zarządcy, który podjąłby się modernizacji infrastruktury tego targowiska.
39.	ADM – jest to firma bardzo niekompetentna, tzw. PAŃSTWO W PAŃSTWIE – działają ponad prawem, traktują ludzi bardzo niekompetentnie!!!	Uwagi dotyczące pracowników Administracji Domów Miejskich zostały przekazane do Prezesa tej spółki.
40.	Dotyczy: budowy basenu na osiedlu Leśnym - nie wiadomo czy będzie za te 4 czy 6 lat, bo wypadło z toru.	Nie później niż co 2 lata, rozpoczynamy w Bydgoszczy budowę kolejnego basenu. Kolejność budowy basenów została ustalona w głosowaniu mieszkańców: zwyciężył Fordon, na 2. miejscu Miedzyń, Leśne zajęło trzecie miejsce. Najpóźniej w 2021 r. rozpoczynamy budowę basenu na os. Leśnym.
41.	Dotyczy: budowy parkingu wielopoziomowego przy ul. Zaświat.	Nie ma planu budowy niepotrzebnego parkingu wielopoziomowego w rejonie cmentarza. Natomiast w ramach systemu Park & Ride planowane jest utworzenie parkingu jednoprzestrzennego w rejonie pętli „Rycerska”, służącego przede wszystkim do integracji różnych środków komunikacji publicznej z komunikacją indywidualną. Jego znaczenie w ruchu miejskim będzie docelowo większe niż tylko okazjonalny postój samochodów w dniu Wszystkich Świętych. Parking planowany jest do realizacji w ramach rozbudowy trasy W-Z.

Spotkanie 25 czerwca 2018 roku - Kapuściska, Łęgnowo, Łęgnowo Wieś, Wyżyny, Zimne Wody – Czersko Polskie.

Link do zapisu spotkania: <https://youtu.be/S9uQRJclnEA>

1. Rekomendacje działań do Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, zgłaszane przez uczestników spotkania:

- W ramach nadrabiania wieloletnich zaległości najistotniejszą sprawą jest budowa dróg gruntowych i chodników.
- Należy realizować zadania, poprawiające dostępność miasta dla osób niepełnosprawnych.
- Ruch samochodowy powinien być ograniczony w całym śródmieściu.
- Kwestia piesi, czy samochody w ścisłym centrum miasta - jak najbardziej piesi. Jednak zakaz ruchu i parkowania samochodu, powoduje utrudnienia w handlu i drobni przedsiębiorcy nie są w stanie kontynuować biznesu. Dlatego należy umożliwić dojazd klientom, po to żeby drobna przedsiębiorczość w Bydgoszczy się rozwijała.
- Nie można mówić, że piesi mają preferencję w centrum miasta, ale samochody też muszą dojeżdżać. Trzeba dokonać wyboru.
- Zagadnienie dotyczące skażonych terenów ZACHEMU.
- W sprawie naprawy sytuacji na skażonych terenach należy współpracować z marszałkiem województwa oraz rządem reprezentowanym przez pana wojewodę. Jednym z przykładów wspólnych działań są badania mieszkańców, których celem jest zdiagnozowanie czy osoby mieszkające w tej dzielnicy nie mają ubytków zdrowotnych związanych z sytuacją ekologiczną.
- Sprawy zanieczyszczeń po Zachemie wymagają większego zainteresowania i zaangażowania, m.in. dalszych badań obejmujących kolejne obszary.
- Radni Rady Miasta powinni bardziej się zaangażować w sprawę zanieczyszczeń po Zachemie.
- W kwestii sprzeczności sztuka awangardowa czy sztuka popularna? Czemu nie mówimy o sztuce klasycznej, muzyka i sztuki, które były pisane dawniej?
- Miasto powinno wspierać sport zawodowy.
- O rozwoju Bydgoszczy w dużym stopniu decydować będzie rozwój bydgoskich uczelni. Bydgoszczy potrzebny jest duży uniwersytet, który przyciągnie wielu studentów z zewnątrz, którzy tu zostaną. Przełoży się to na gospodarkę m.in. poprzez rozwój badań innowacyjnych. Decydujące będzie utworzenie związku Uczelni, w zależności od zapisów ustawy może uda się przyłączyć część medyczną. Jeżeli powstanie taki kilkunastowydziałowy Uniwersytet, to będzie dla Bydgoszczy wielka sprawa. Miasto powinno wspierać działania integracyjne uczelni.
- Walory środowiskowe i krajobrazowe (rzeki, kanał, skarpy, lasy) są wielkim atutem miasta i należy o nie dbać.
- Przestrzeń publiczna – miejsce pamięci, czy miejsce rekreacji? Stary Rynek powinien być i miejscem pamięci, gdzie nasza tożsamość historyczna jest ważnym elementem dla mieszkańców, ale też miejscem rekreacji, tutaj nie ma sprzeczności, do tej pory Pomnik Walki i Męczeństwa stojący w tym miejscu nie przeszkadzał w organizowaniu również imprez o charakterze rekreacyjnym i nie powinien być przesuwany.
- Szukajmy takich przestrzeni gdzie będziemy pamiętać o historii i o tych, którzy ją tworzyli, ale i takich gdzie wszyscy w sposób naturalny chcą się bawić, w zależności od miejsca, nie zawsze można te funkcje połączyć.

- Pomimo nie zakwalifikowania się Łęgnowa do Gminnego Programu Rewitalizacji powinny być podjęte działania rewitalizacyjne.
- Rewitalizacja i zagospodarowanie centrum miasta, Starego Rynku jest jak najbardziej potrzebna, ale nie można zapominać o obrzeżach miasta, które wymagają wielu inwestycji infrastrukturalnych.
- Bardzo ważne są potrzeby poszczególnych osiedli/dzielnicy, to wpływa na postrzeganie miasta.
- Potrzeba łagodzenia konfliktu: działalność gospodarcza kontra jakość zamieszkania, wyraźnie zarysowanego w Zimnych Wodach.
- Interesy dzielnic są niezwykle ważne, ale trzeba je przedstawiać w kontekście rozwoju całego miasta. Spojrzenie na miasto jako całość i w tym kontekście wybór rozwiązań dla poszczególnych dzielnic, czasami faworyzujących część mieszkańców. Musi się to łączyć z rzetelnym uzasadnieniem podejmowanych interwencji.
- Miasto musi się przygotowywać na skutki niekorzystnych zmian makroekonomicznych.
- Należy poprawić sposób komunikacji z mieszkańcami.
- Konflikty i problemy należy rozwiązywać w duchu wzajemnego zrozumienia i zaufania.
- **Szanujmy i lubmy nasze miasto. Dostrzegajmy to co się zmienia.**

2. Propozycje zadań dla obszaru osiedli: Kapuściska, Łęgnowo, Łęgnowo Wieś, Wyżyny, Zimne Wody – Czersko Polskie:

- Działania zabezpieczające i naprawcze dotyczące skażonych terenów dawnych zakładów „Zachem”.
- Przebudowa i modernizacja ul. Smoleńskiej.
- Modernizacja ul. Toruńskiej.

3. Pytania i uwagi szczegółowe:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
1.	Dotyczy: nieprawidłowości podczas głosowania, w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego, na budowę ul. Gorzowskiej na Wyżynach.	<p>Głosowanie w 2017 roku na projekty z osiedla Wyżyny w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego nie zostało rozstrzygnięte z uwagi na wątpliwości co do wyników głosowania dotyczących budowy pieszojezdni w ul. Gorzowskiej i sięgacza ul. Augustowskiej. Powodem były ujawnione nieprawidłowości – wśród oddanych głosów znalazły się nieaktualne dane lub dane osób zmarłych. Dodatkowa weryfikacja polegająca na zwróceniu się do osób, które rzekomo głosowały na dwa wątpliwe projekty, potwierdziła nieprawidłowości.</p> <p>Głosowanie zostało powtórzone w terminie od 11 czerwca do 11 lipca 2018 roku. Decyzja dotycząca powtórzenia głosowania na Wyżynach poprzedziła konsultacja z Radą ds. Partycypacji Społecznej, które zarekomendowała powtórzenie głosowania.</p> <p>Mieszkańcy osiedla Wyżyny 23 czerwca (sobota) w godzinach od 8:00 do 12:00 mogli zagłosować w specjalnym, mobilnym punkcie na parkingu sklepu Kaufland przy ul. Wojska Polskiego w Bydgoszczy. Przy specjalnym stoisku obok pojazdu, pracownicy ratusza odpowiadali na pytania dotyczące BBO, a jeśli była taka konieczność pomogli mieszkańcom wypełnić kartę do głosowania. Papierowe karty zostały dostarczone do skrzynek pocztowych na osiedlu Wyżyny. Plakaty informujące o ponownym głosowaniu na Wyżynach wywieszane zostały w spółdzielni mieszkaniowej. Papierowe karty do głosowania i plakaty można było odebrać również w Ratuszu.</p>
2.	Dotyczy: funkcjonowania osiedla przy ul. Smoleńskiej.	<p>Warunki zamieszkania na osiedlu komunalnym przy ulicy Smoleńskiej były przedmiotem zapytań wielu osób – zarówno podczas spotkania z mieszkańcami w sprawie Strategii, jak i podczas konsultacji Gminnego Programu Rewitalizacji. Mieszkańcy zwracali uwagę na różne okoliczności. Co do dalszego funkcjonowania osiedla w tym miejscu, zleciłem podległym służbom:</p> <ul style="list-style-type: none"> – analizę stanu technicznego budynków, – analizę planów zagospodarowania przestrzennego w tej części miasta, pod kątem utrzymania funkcji mieszkaniowej, – analizę prawną nieruchomości, na której usytuowane jest osiedle pod kątem dopuszczalności podziału umożliwiającego wykup mieszkań komunalnych. <p>Ponadto w najbliższym czasie zwrócimy się indywidualnie do wszystkich najemców z prośbą o wypełnienie ankiety w sprawie deklaracji co do preferowanego sposobu dalszego funkcjonowania osiedla. Niezależnie od decyzji kierunkowej co do dalszych losów osiedla jako całości podtrzymuję wyrażoną podczas spotkania deklarację bieżącej poprawy infrastruktury towarzyszącej we wspomnianym przez Panią zakresie, tj. urządzenia placu zabaw dla dzieci i chodników.</p>
3.	Dotyczy: budowy chodnika przy ul. Smoleńskiej.	W ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego zostanie zaprojektowany i wybudowany kolejny odcinek chodnika przy Smoleńskiej, pomiędzy ul. Równą a ul. Rolną.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
4.	Dotyczy: nawierzchni ul. Smoleńskiej, w tym poszerzenia oraz nawierzchni ul. Smoleńskiej od ul. Kieleckiej do ul. Równej.	Obecnie nie planuje się poszerzenia oraz wykonania nakładki bitumicznej na ulicy Smoleńskiej na odcinku od ulicy Kieleckiej do ulicy Równej.
5.	Czy na Zimnych Wodach powstaną place zabaw dla dzieci?	Przewiduje się budowę placów zabaw.
6.	Dotyczy: nieporządku i zakłócania spokoju w okolicy Al. Prezydenta L. Kaczyńskiego i ul. Walecznych.	Wymienione miejsce objęte jest kontrolami stałymi realizowanymi przez funkcjonariuszy Referatu Szwederowo Straży Miejskiej w Bydgoszczy. W stosunku do osób zakłócających ład i porządek publiczny oraz spożywających napoje alkoholowe zastosowane będą środki przewidziane prawem.
7.	Dotyczy: powrotu Zawisza na macierzysty stadion przy ulicy Gdańskiej 163.	Zgodnie z zawartymi w dniu 6 maja 2005r. pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Cywilno-Wojskowym Związkiem Sportowym Zawisza, umowami użyczenia do bezpłatnego używania nieruchomości gruntowych zabudowanych, położonych przy ul. Gdańskiej 163 oraz Sielskiej 12a, administratorem obiektów sportowych położonych na wspomnianych nieruchomościach został Cywilno-Wojskowy Związek Sportowy Zawisza. O możliwości korzystania z infrastruktury sportowej decyduje zarządca obiektu tj. CWZS Zawisza.
8.	Dotyczy: odbudowy bydgoskiej piłki nożnej poprzez wsparcie najbardziej rozpoznawalnego w Polsce symbolu miasta – Zawiszy Bydgoszcz.	Jednym z najbardziej rozpoznawalnych symboli Bydgoszczy, nie tylko w Polsce, jest klub sportowy Zawisza. To jednak przez lata na dobrą markę Zawiszy, pracowali głównie lekkoatleci, kajakarze, strzelcy sportowi czy ciężarowcy, reprezentanci Polski, uczestnicy Igrzysk Olimpijskich, Mistrzostw Świata czy Europy. Nazwiska lekkoatletów, byłego Mistrza Świata w skoku o tyczce Pawła Wojciechowskiego, Halowego Mistrza Europy w biegu na 1500m Marcina Lewandowskiego czy sprinterów reprezentantów Polski, Mariki Popowicz-Drapały, Dariusza Kucia czy Dominika Bochenka znane są sportowym kibicom na całym świecie. Markę Zawiszy budują także znani kajakarze górscy, olimpijczycy Mateusz i Grzegorz Polaczykowie czy inni uczestnicy Igrzysk Olimpijskich Klaudia Breś i Wojciech Knapik specjalizujący się w strzelectwie sportowym. Piłka nożna jest dyscypliną sportu bardzo ważną dla władz Bydgoszczy, w bieżącym roku, do 30 czerwca na szkolenie sportowe w piłce nożnej Miasto przekazało kwotę 344 444,00 zł.
9.	Dotyczy: częstszego kursowania tramwajów niskopodłogowych.	Obecnie w Bydgoszczy do obsługi pasażerskiej dostępnych jest 20 sztuk tramwajów niskopodłogowych, w tym 12 zakupionych przez Tramwaj Fordon i zadysponowanych na linii fordońskiej nr 3, 5, 7, 10. Pozostałe kursują na liniach 1, 2 i 4. Posiadana liczba taboru niskopodłogowego przekłada się na częstotliwość jego kursowania. Jeszcze w tym roku planowany jest odbiór kolejnych 15 nowych, całkowicie niskopodłogowych tramwajów. Mniej więcej, połowa taboru to będą tramwaje niskopodłogowe, co przełoży się na częstotliwość ich kursowania. Celem Miasta jest żeby w ciągu najbliższych 3-4 lat doprowadzić do tego, że wszystkie tramwaje w Bydgoszczy będą już nowe, takie które dają komfort i jazdy i komfort wchodzenia.
10.	Czy nie można zamontować windy na kładce przy ul. Wojska Polskiego?	W najbliższym czasie nie jest planowana budowa windy na kładce przy ul. Wojska Polskiego.
11.	Dotyczy: budowy nawierzchni ulic gruntowych usytuowanych wzdłuż ulicy Smoleńskiej od ulicy Kieleckiej w stronę	Wszystkie ulice o nawierzchni gruntowej objęte są „Wieloletnim programem utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy” przyjętym uchwałą Rady Miasta. Aktualnie

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
	Łęgnowa (w tym ul. Chęcińskiej).	trwa budowa ulic wyłonionych w I edycji programu. Ulice usytuowane wzdłuż ul. Smoleńskiej niestety nie zakwalifikowały się do tej edycji. Aktualnie trwają prace przygotowawcze do II edycji programu, z roboczo przyjętym horyzontem czasowym 2019-2022. Zaproponowane kryteria oceny drogi będą opiniowane przez Radnych Rady Miasta, zaś ostateczna lista ulic przeznaczonych do budowy będzie wyłoniona po zsumowaniu poszczególnych punktów. II edycja programu będzie zatwierdzona w postaci Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy.
12.	Dotyczy: skrzyżowania ulic Kielecka/Smoleńska (nierozbudowane w ramach budowy ul. Nowokieleckiej), ruch kołowy w tym miejscu jest bardzo utrudniony i naraża na bezpośrednie niebezpieczeństwo dla mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej przy tym skrzyżowaniu.	Skrzyżowanie ulic Kieleckiej i Smoleńskiej zostało wyremontowane przy realizacji inwestycji budowy ulicy Nowokieleckiej. Nie ma zatem potrzeby rozbudowy tego skrzyżowania, stąd nie przewidziano jej w planach inwestycyjnych.
13.	Dotyczy: kanalizacji deszczowej na osiedlu Zimne Wody.	Kanalizacja deszczowa została wybudowana przez MWiK Sp. z o.o. w części ulicy Smoleńskiej wraz z ul. Kielecką, Buską, Olkuską, Stopowską, Chęcińską, Miechowską i Pińczowską. Ulica Smoleńska w części o nawierzchni bitumicznej odwadniana jest poprzez nieutwardzone, gruntowe pobocze. Brak jest obecnie wpustów ulicznych. Rozważona zostanie możliwość wybudowania wpustów deszczowych w najbardziej newralgicznych punktach ulicy. Natomiast dla ulic o nawierzchni gruntowej, ich podłączenie do kanalizacji deszczowej wymaga utwardzenia.
14.	Dotyczy: kanalizacji sanitarnej w Łęgnowie.	Kanalizacja sanitarna w Łęgnowie została wybudowana przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. z uwagi na obowiązek nałożony przez ustawodawcę w ustawie o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków. Uwzględniając ukształtowanie terenu oraz sprawy terenowo – prawne spółka dokonała wyboru kanalizacji w tym rejonie miasta w systemie grawitacyjno – ciśnieniowym, jako rozwiązanie najbardziej korzystne. System ten wymaga wybudowania przydomowych przepompowni ścieków przez osoby ubiegające się o podłączenie nieruchomości do sieci miejskiej. Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców w omawianej dzielnicy miasta, w ramach inwestycji MWiK Sp. z o.o. wzięta na siebie koszt zakupu i montażu przydomowych przepompowni ścieków. Sprawa kosztów energii elektrycznej, związanej z działaniem przepompowni podłączonych zaliczkowo z instalacji wewnętrznej odbiorcy omawiana była z mieszkańcami oraz Radą Osiedla, a kwestia ta została ostatecznie uregulowana w zawartych umowach podpisanych przez mieszkańców.
15.	Modernizacja drogi/ulicy Toruńskiej łącznie z torowiskiem (odcinek od Nowotoruńskiej do Łęgnowa). Modernizacja drogi była zaplanowana na 2018, do dzisiaj nic się nie dzieje (jezdnia jest za wąska; brak ścieżki rowerowej i chodników).	W chwili obecnej naprawy ulicy Toruńskiej realizowane są w trybie awaryjnym. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej posiada koncepcję na budowę chodnika i ścieżki rowerowej do granicy miasta. W I kwartale 2018 roku zostało przeprowadzone postępowanie przetargowe w systemie zaprojektuj i wybuduj dla inwestycji pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego i budowa dróg rowerowych w ciągu ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy”. Otrzymane oferty od wykonawców znacznie przekroczyły budżet na ten cel, zatem przetarg został anulowany. Jednakże ze względu na duże zaangażowanie środków finansowych dla zadań posiadających przyznaną dotację z Unii Europejskiej, planuje się wykona-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		nie tego zadania po 2020 roku – po zakończeniu spiętrzenia inwestycji infrastrukturalnych w kraju, które ma istotny wpływ na koszty realizacji robót budowlanych.
16.	Dotyczy: modernizacji alejek spacerowych przy ul. Noakowskiego (łączyjących ulice Łukasiewicza z ul. Kaczyńskiego dawną Planu 6-letniego) – stworzenie np. nawierzchni mineralnej oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu – usunięcie/przesunięcie krzewów.	Zgodnie z zawartą umową z Zielonią Miejską Sp. z o. o. i z obowiązującym harmonogramem prac, skwer ten na bieżąco utrzymywany jest w czystości i porządku, naprawiane są ławki oraz monitorowany jest stan fitosanitarny drzew. W ramach prac agrotechnicznych w czerwcu br. zostały przycięte krzewy i żywopłot. Prace te wykonywane są w miarę potrzeb dwa razy do roku. Ponadto z rozpoznania sprawy wynika, że rewitalizacja skweru została zgłoszona przez mieszkańców w ramach programu BBO na rok 2019.
17.	Dotyczy: możliwości postawienia przez mieszkańców szlabanów przy ul. Noakowskiego 3.	Sprawa dotycząca planów Wspólnoty Mieszkaniowej co do ustawienia szlabanów przy ulicy Stanisława Noakowskiego 3 została wnikliwie rozpatrzona. Z opinii uzyskanej z Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej wynika, że obsługa komunikacyjna tego terenu powinna odbywać się przez istniejące zjazdy publiczne z ulicy Architektów i Murarzy, natomiast szlabany musiałyby być tak umiejscowione, aby nie blokowały ruchu na drodze przez oczekujące pojazdy. Niestety wniosek Wspólnoty Mieszkaniowej został zaopiniowany negatywnie przez Wydział Mienia i Geodezji Urzędu Miasta z uwagi na opinię Miejskiej Pracowni Urbanistycznej, z której wynika, że dróg dojazdowych do budynków mieszkalnych nie należy trwale wygradzać.
18.	Dotyczy: poszerzenia jezdni ul. Przędowników Pracy (Śliwińskiego) poprzez likwidację chodnika od strony północnej. Poszerzenie ulicy i wykorzystanie placu przy bl. 1 pozwoli na zwiększenie miejsc parkingowych.	Realizacja inwestycji w postaci przebudowy geometrii ulicy i budowy parkingów wymaga dokonania odpowiednich uzgodnień dokumentacji projektowej i zabezpieczenia środków na ten cel. Obecnie nie ma możliwości zabezpieczenia w budżecie Miasta środków finansowych na tę inwestycję. Możliwe jest natomiast zgłoszenie takiego projektu do istniejących programów: Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego lub przystąpienia do programu Inicjatyw Lokalnych 25/75.
19.	Gdzie się zwrócić o założenie światłowodów na osiedlu Łuczniczki, wszystkie firmy podają odległe terminy?	Miasto Bydgoszcz jest operatorem telekomunikacyjnym i może świadczyć usługi z zakresu dostępu do Internetu. Posiadana Miejska Sieć Teleinformatyczna w większości przypadków jest wykorzystywana na potrzeby własne oraz do podłączenia własnych jednostek organizacyjnych. Zdarza się, że świadczymy takie usługi komercyjne dla firm, gdzie nie ma innych operatorów. W przypadku podłączenia abonenta do Miejskiej Sieci Teleinformatycznej musi on ponieść koszty wybudowania przyłącza światłowodowego (około 100 tys. zł. za kilometr), opłaty instalacyjnej oraz comiesięcznej opłaty abonamentowej. Natomiast Miasto Bydgoszcz nie ma wpływu na prywatnych operatorów.
20.	Dotyczy: utwardzenia ul. Koralewej.	Ulica Koralewa, jak wszystkie ulice gruntowe, znajduje się w „Wieloletnim programie utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie Miasta Bydgoszczy”. Plan ten opiera się na analizie, której celem jest wytypowanie najważniejszych ulic na poszczególnych osiedlach. Jednym z kryteriów jest np. możliwość połączenia osiedla z drogami układu podstawowego. W związku z tym nie planuje się utwardzenia ulicy Koralewej w pierwszym etapie programu tj. w latach 2016-2018. Trwają jednak przygotowania do drugiej edycji planu, gdzie możliwe będzie wprowadzenie nowych lub skorygowanie obecnych kryteriów wyboru.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		Możliwa jest szybsza budowa ulicy w ramach istniejących programów: Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego oraz Inicjatywy Lokalnej 25/75.
21.	Tramwaje jadące z Toruńskiej na Wyżyny powodują uszkodzenia struktury domów jednorodzinnych, szczególnie ciężkie i długie „tasiemce”.	W Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej trwają prace projektowe związane z zadaniem „Budowa trasy tramwajowej łączącej ulicę Fordońską z ulicą Toruńską wraz z rozbudową układu drogowego, przebudowa infrastruktury transportu szynowego”. Między innymi w ramach tego zadania zostanie przebudowany fragment torowiska zlokalizowany pomiędzy ul. Wojska Polskiego, a ul. Toruńską. Zostanie również przebudowany cały węzeł tramwajowy zlokalizowany na ulicy Toruńskiej. Projektant przy opracowaniu dokumentacji projektowej zobowiązany jest zastosować różnego rodzaju rozwiązania techniczne, które powinny zminimalizować negatywny wpływ hałasu i drgań pochodzących od taboru tramwajowego.
22.	Dlaczego ścieżka rowerowa zakończyła się na wysokości Kauflada (od strony miasta) i nie jest dalej realizowana do Starych Kapuścisk?	W ramach inwestycji pn. „Przebudowa infrastruktury transportu szynowego w ciągu ul. Wojska Polskiego od pętli Magnuszewska do węzła komunikacyjnego Szpitalna, Szarych Szeregów, Bełzy” wybudowana zostanie infrastruktura rowerowa po obu stronach ul. Wojska Polskiego.
23.	Dotyczy: zmiany nazw ulic: ul. Przodowników Pracy na ul. Bernarda Śliwińskiego.	Zmiana nazw ulic została przeprowadzona przez wojewodę bez konsultacji z mieszkańcami i samorządem. Wielu mieszkańców nie zgadza się ze zmianami np. zbierają podpisy po to, aby przywrócić dawne nazwy. W I kwartale 2018 roku został wykonany demontaż tabliczek z nazwą ulicy Przodowników Pracy i montaż tabliczek z nazwą ulicy Bernarda Śliwińskiego jednoznacznie określając obowiązującą nazwę ulicy. Zmian dokonano na podstawie Rozstrzygnięcia Nadzorczego Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w sprawie zmian nazw ulic na terenie miasta Bydgoszczy. Jeśli chodzi o budynki przy ul. Śliwińskiego (Przodowników Pracy), stanowiące własność Wspólnot Mieszkaniowych, a zarządzanych przez ADM Sp. z o.o. to właściciele na zebraniach rocznych nie wyrazili zgody na zamalowanie nazwy ulicy znajdującej się na elewacji budynków.
24.	Dotyczy: zmiany kryteriów wyboru dróg gruntowych do realizacji, obecne kryteria powodują, że ulice na osiedlu Zimne Wody Czersko Polskie nie kwalifikują się do realizacji w najbliższym czasie.	Uchwałą Rady Miasta z dnia 30 grudnia 2015 r. przyjęty został „Wieloletni program utwardzania ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Program decyduje o kolejności realizacji poszczególnych ulic opracowanej na podstawie zaakceptowanych przez Radnych kryteriów oceny dróg. Zmiana kolejności realizacji dróg jest możliwa pod warunkiem przyjęcia przez Radę Miasta nowych kryteriów, a w konsekwencji zmiany ww. programu. Radni mogą z taką propozycją uchwałodawczą wystąpić.
25.	Dotyczy: popierania przez Prezydenta imigracji.	Nigdy nie deklarowałem, że jestem zwolennikiem ściągania uchodźców w rozumieniu terrorystów. Pomimo, że wmawiano mi taką postawę. Samorząd, Miasto nie posiada żadnych kompetencji w kwestiach imigracyjnych, są to uprawnienia i zadanie rządu. To rząd decyduje, kogo przyjmujemy, skąd, czy nie przyjmujemy. Jako samorząd ściągaliśmy i pomogliśmy rządowi przygotować warunki do pracy dla trzech ukraińskich rodzin, które w ramach przesiedlenia organizowanego przez rząd przyjechały do Bydgoszczy. I to jest jedyne co zrobiłem.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
26.	Dotyczy: parkingu przy Szpitalu nr 2 oraz przy Alejach Kaczyńskiego/Planu 6-letniego przy „Żabce”.	Realizacja inwestycji w postaci przebudowy geometrii ulicy lub budowy parkingu wymaga odpowiednich uzgodnień, opracowania dokumentacji projektowej oraz zabezpieczenia środków na ten cel. W chwili obecnej nie planuje się zmian w organizacji ruchu w ciągu wskazanych parkingów. Propozycje takich inwestycji mogą być zgłaszane w ramach istniejących programów: Bydgoski Budżet Obywatelski oraz Inicjatywy Lokalne 25/75.
27.	Dotyczy: utrudnienia dojazdu do przychodni przy Alejach Kaczyńskiego (postawione zostały donice kwadratowe utrudniające dojazd).	Przedmiotowe donice, stanowią element ograniczający pojazdom wjazd na chodnik. Na wysokości analizowanego miejsca wyznaczone są 2 miejsca zastrzeżone dla karetek, które wielokrotnie były zastawiane przez parkujące pojazdy prostopadle do krawężnika. Donice zostały ustawione po rekultywacji zieleni na opisywanym fragmencie ulicy i stanowią fizyczną barierę dla kierowców niestosujących się do obowiązujących przepisów.
28.	Dotyczy: rewitalizacji Łęgnowa Wsi, Łęgnowa.	Osiedla Łęgnowo i Łęgnowo Wieś nie zostały objęte Gminnym Programem Rewitalizacji ze względu na kryteria i wymogi ustawowe, którymi można objąć maksymalnie 20% powierzchni gminy i 30% jej mieszkańców. W toku prac nad programem obszary te zostały zakwalifikowane jako zdegradowane, zatem GPR pozwala na pozyskanie dodatkowych środków dedykowanych tym terenom, ale nie jest jedynym źródłem finansowania potrzeb publicznych. Nie można mówić, że na obszarach nie objętych GPR nie będą realizowane zadania publiczne. Łęgnowo i Łęgnowo Wieś są obszarami, w których występują deficyty wielu funkcji miasta i angażują uwagę władz miasta tak samo jak problemy innych dzielnic. Deficyty te muszą być stopniowo likwidowane, co z pewnością znajdzie swoje odzwierciedlenie w zapisach aktualizowanej strategii, w szczególności w obszarze dotyczącym przyjaznych warunków życia. Działania na rzecz poprawy jakości życia muszą być realizowane w miarę równomiernie w skali całego miasta, biorąc pod uwagę specyficzne cechy z uwzględnieniem indywidualnego podejścia. Sprawa dotycząca zanieczyszczenia środowiska po Zakładach Chemicznych „Zachem” jest problemem dobrze znanym. Miasto angażuje się w różne zadania z tego zakresu m.in. poprzez udział w pracach specjalnie powołanych zespołów tj. Zespół ds. terenów zdegradowanych, powołany przy Ministrze Środowiska oraz Wojewódzkim Zespole Ekspertkim.
29.	Dotyczy: budowy na terenie miasta otwartych kąpielisk.	Miasto Bydgoszcz w 2015 roku rozpoczęło przygotowania do wytyczenia stałego kąpieliska na Wyspie Młyńskiej. Wykonana została analiza żeglugowo-nawigacyjna oraz wystąpiono o wydanie opinii do Urzędu Żeglugi Śródlądowej. Pismem znak Bg-01585/20/2015/4-1/2016/70 z dnia 15 lutego 2016 r. Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy wyraził opinię, że organizacja stałego kąpieliska na terenie Wyspy Młyńskiej jest wykluczona z uwagi na wykorzystanie dróg wodnych w pobliżu planowanego miejsca kąpieliska. We wrześniu 2017 r. Miasto zleciło wykonanie badań mikrobiologicznych wody w zbiorniku wodnym „Balaton”, pod kątem możliwości zorganizowania w tym miejscu kąpieliska. Zakres badań obejmował Escherichia coli i Enterococcus faecalis. Badanie w zakresie oznaczenia Escherichia coli i Enterokoków wykonały Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy Sp. z o.o. zaś Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny potwierdził, że uzyskane wyniki badań wody odpowiadają wymaganiom mikrobiologicz-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>nym dla wody do kąpeli określonym w rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie prowadzenia nadzoru nad jakością wody w kąpielisku i miejscu wykorzystywanym do kąpeli (Dz. U. z 2016 r., poz. 1602). W maju 2018 r. Miasto zleciło ponowne badania mikrobiologiczne wody w Balatonie. Obecnie badania wykonuje Wojewódzka Stacja Sanitarно-Epidemiologicznej w Bydgoszczy, w 9 terminach, w odstępach 2 tygodniowych. Jak wykazują wyniki przeprowadzonych do tej pory 4 serii badań, woda w zbiorniku odpowiada wymaganiom mikrobiologicznym dla wody do kąpeli. Ewentualna decyzja o utworzeniu kąpieliska w Balatonie nastąpi po zakończeniu wszystkich badań mikrobiologicznych, które zaplanowane jest na wrzesień 2018 r.</p>
30.	Dotyczy: sprawy skażeń terenu po Zachemie.	<p>Sprawa skażonych terenów jest problemem znanym. Władze miasta zdają sobie sprawę ze skali zanieczyszczeń i wynikających z tego faktu zagrożeń. Przy czym my też doskonale wiemy, że państwowy podmiot gospodarczy do tego zanieczyszczenia dopuścił i gdybyśmy my jako mieszkańcy mieli ponieść koszty oczyszczania, to nie byłoby sprawiedliwe. Stąd m.in. ja zawiadaniałem już 2 razy prokuraturę (postępowanie jest w toku), innego rodzaju działania też były podejmowane. Miasto podejmuje prace i angażuje się w działania m.in. bierze udział w pracach zespołów, które zajmują się problematyką:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zespołu ds. terenów zdegradowanych, powołanego przy Ministrze Środowiska zajmującego się kilkoma terenami skażonymi, który pracuje nad programem wspierania działań remediacyjnych i ich finansowaniem w skali kraju, – Wojewódzkim Zespole Eksperckim, w skład którego wchodzi wojewoda, dyrektor wojewódzkiego funduszu ochrony środowiska, regionalny dyrektor ochrony środowiska, przedstawiciele wszystkich służb związanych ze środowiskiem, przedstawiciel miasta, pracownicy naukowci. <p>Wszyscy pracują nad tym tematem, po to aby znaleźć sposób na zlikwidowanie zagrożeń. Przy czym podkreślam, to się nie może odbyć za pieniądze mieszkańców. Bo mieszkańcy Bydgoszczy tego nie zanieczyszczali i mieszkańcy za oczyszczanie nie powinni płacić. To powinno być zadanie Państwa. Opinia AGH, która jest znana dużo wcześniej niż powstał zespół przy wojewodzie, została w dużej części sprokurowana na podstawie materiałów, które zostały zebrane w Bydgoszczy. Na podstawie materiałów, którymi dysponował MWiK, z archiwów dot. zakładów Zachem, czyli temat nie istnieje od paru miesięcy. Natomiast faktem jest, że nie został sporządzony duży plan remediacji terenów po dawnych zakładach Zachemu i z tym mamy problem.</p>

Spotkanie 26 czerwca 2018 roku – Błonie, Górzyskowo, Szwederowo.

Link do zapisu spotkania: <https://youtu.be/OXfLrsuQy98>

1. Rekomendacje działań do Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, zgłaszane przez uczestników spotkania:

- W zakresie nadrobienia zaległości istotnym zadaniem jest budowa ulic gruntowych, chodników, parkingów i oświetlenia.
- Bardzo istotnym problemem są drogi gruntowe.
- W zakresie dylematu rowerzyści czy samochody trudno jest wybrać, potrzebna jest infrastruktura jedna i druga. Szczególnie odczuwalny jest brak spójności ze ścieżkami poza centrum miasta i poza miastem, do tych ścieżek trzeba dojechać.
- Dylemat piesi czy samochody w centrum miasta - centrum miasta, a szczególnie Stary Rynek powinien być wyłączony z ruchu samochodowego. A jeśli są tam jakieś punkty usługowe, żeby mogły tam dojechać pojazdy z zaopatrzeniem, np. do godz. 9:00. Każde duże miasto ma swój deptak, u nas takiego deptaku nie ma. Mniej więcej tak od ul. Dworcowej do ul. Mickiewicza powinien być deptak, żeby wyeliminować samochody. Można przygotować duży parking za dawnym DH „Rywal” i tam te samochody mogłyby parkować, ale my powinniśmy mieć deptak z prawdziwego zdarzenia, jak w innych miastach.
- Priorytetem w mieście powinna być komunikacja publiczna - ruch samochodowy jest jak hydra, będzie nam ciągle rósł. Dobrym rozwiązaniem jest budowa parkingu przy ul. Kujawskiej dla mieszkańców miasta i ościennych gmin, żeby tam mogli się przesiąść na komunikację zbiorową. Inne ważne zadania to bus pasy. Musimy stawiać na komunikację publiczną i nie przejmować się gadulstwem kierowców prywatnych samochodów.
- Przeciwdziałanie nieprawidłowemu parkowaniu na terenach zieleni przyulicznej np. poprzez sadzenie krzewów.
- Preferencja dla transportu publicznego.
- Istotnym problemem do rozwiązania jest kwestia smogu.
- W walce z mieszkańcami palącymi „byle czym” należy wykorzystać nowoczesne technologie np. drony.
- Duży nacisk należy położyć na poprawę jakości zamieszkania m.in. drogi gruntowe, walka ze smogiem.
- Środki Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego nie powinny być dzielone na osiedla, tylko realizować kolejno i skupiać się na jednym programie w danym roku.
- W Bydgoszczy powinien powstać nowy stadion żużlowy zlokalizowany przy ul. Rejewskiego (Nowy Fordon), atutem lokalizacji jest możliwość wykorzystania parkingów przy położonych nieopodal dużych marketach.
- Należy wdrażać różnorodne programy stymulacji dzieci, aby mogły rozwijać swoje zdolności twórcze.
- Priorytet sport – ważna jest aktywność fizyczna w każdym wieku, od dziecka po starość. Place zabaw dla dzieci, poza urządzeniami dla dzieci niepełnosprawnych powinny być wyposażone w urządzenia do ćwiczeń osób starszych.
- Modernizacja w okresie najbliższych 8-10 lat wszystkich kuchni i stołówek szkolnych na wzór pięknej nowej szkoły w Fordonie. Odżywianie jest najważniejszym elementem wpływającym na długość życia, dlatego bardzo istotna jest również edukacja małych dzieci dotycząca zdrowego stylu życia.

- Dla uzdolnionej młodzieży spoza Bydgoszczy utworzyć internat przy szkole, z pełnym wyżywieniem, żeby też sportowcy młodzi mogli się realizować w Bydgoszczy, mieszkać tu, a może potem tu studiować.
- Uruchomienie, na którejś z uczelni 3 kierunków dla studentów mistrzostwa sportowego, bez egzaminów oraz z indywidualnym trybem nauczania
- Problemem jest znalezienie pomysłu na zagospodarowanie i gospodarza wielu cennych, niszczących zabytkowych obiektów.
- Kwestia nadrabiania zaległości, poprawy jakości zamieszkania, rozwoju najbliższej okolicy jest dla mieszkańców najważniejsza i powinna w większym stopniu mieć odzwierciedlenie w budżecie miasta.
- **Powinniśmy intensywniej lobbować i pokazywać, że zasługujemy na realizację inwestycji regionalnych i krajowych.**

2. Propozycje zadań dla obszaru osiedli: Błonie, Górzyskowo, Szwederowo:

- Przebudowa skrzyżowania ulic Broniewskiego i Władysława IV (pierwszeństwo ruchu) z ul. Stawową.
- Zagospodarowanie zabytkowego budynku przy ul. Orlej.
- Klimatyczne miejsce – ul. Terasy.

3. Pytania i uwagi szczegółowe:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
1.	Co się dzieje z obiektami Uniwersytetu na ul. Kordeckiego – obiekt jest okradany, nikt z nim nic nie robi. Miasto chyba tego nie sprzedaje?	<p>Jest to teren uczelni i własność uczelni. Uczelnie są niezależne i bardzo mocno dbają o swoją niezależność. Samorząd nie ma wpływu na ich zarządzanie oraz na to czy sprzedaje i jak się sprzedaje swoje objekty.</p> <p>Plany UTP są takie, aby cały kampus był w Fordonie. Dzisiaj jest tam spora część wszystkich kierunków. Władze uczelni już od kilkunastu lat do tego dążą. Ten teren przy ul. Kordeckiego wystawiły na sprzedaż, na razie z tego co wiem nie udało im się tego sprzedać, ale to jest ich zadanie.</p>
2.	Dotyczy: lodowiska Torbyd - to jest ślizgawka, a powinno być prawdziwe lodowisko.	<p>Lodowisko z założenia miało służyć mieszkańcom. W czasach, gdy w Bydgoszczy funkcjonowały dwa lodowiska, a jednocześnie działała sekcja hokeja na lodzie od dzieciaka do seniora, to płyta lodowiska dostępna była dla mieszkańców przez 4 godz. w tygodniu. Ja uważam, że przede wszystkim lodowisko ma służyć mieszkańcom, a fakt, że tylko od stycznia do maja 2018r., skorzystało z lodowiska 200 tys. mieszkańców pokazuje, że takie są również oczekiwania mieszkańców.</p> <p>Formułowane są również oczekiwania dot. hokeja w Bydgoszczy. Treningi drużyny hokejowej ograniczyłyby możliwość korzystania z lodowiska przez mieszkańców. Tak funkcjonujące lodowisko to rozstrzygnięcie dylematu „czy lodowisko dla 200 lub 100 tys. osób czy dla 200 trenujących hokeistów - albo przyjdzie trenować 20 hokeistów albo przyjdzie 150 osób jeździć na tyżwach” na korzyść mieszkańców. Lodowisko tak było planowane i budowane żeby służyło jak największej liczbie mieszkańców. Byliśmy jednym z największych miast, w którym nie ma w ogóle sztucznego lodowiska.</p>
3.	Bydgoski Budżet Obywatelski – ponad 99% wniosków dotyczy utwardzania ulic, chodników i budowy parkingów, czy można pozyskać dodatkowe fundusze na te zadania.	<p>Poza BBO na utwardzanie ulic przeznaczane jest rocznie ok. 20-22 mln zł. Jednak zaległości są olbrzymie. Zwiększenie środków na wskazane zadania wiąże się z dylematem – kosztem, jakich innych zadań. Środki na drogi będą co roku zwiększane, taką deklarację złożyłem i już dwukrotnie na realizację nawierzchni dróg gruntowych przeznaczonych zostało po 2-3 mln zł rocznie ponad pulę ok. 20 mln zł.</p>
4.	Dotyczy: zwiększenia współczynnika miejsc parkowania do nowo budowanych domów do 2,0 oraz warunkowania pozwolenia na budowę domów wielorodzinnych wybudowaniem dodatkowych miejsc parkingowych.	<p>Wskaźnik miejsc parkingowych w Bydgoszczy jest zróżnicowany w zależności od lokalizacji inwestycji w mieście i rodzaju zabudowy. Dla dzielnic takich jak Szwedkowo, czyli obszarów intensywnej zabudowy, w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy przyjęto wskaźniki minimum 0,8 miejsca postojowego na mieszkanie (mp/mk), zalecany wskaźnik to 1,2(mp/mk). W miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego dla nowych zespołów zabudowy mieszkaniowej zazwyczaj ustala się wskaźnik na poziomie 1,0 – 1,2 (mp/mk). Miejska Pracownia Urbanistyczna opracowuje nowe Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego. Weryfikacji poddany zostanie również normatyw parkingowy. Przy weryfikacji zostaną wzięte pod uwagę następujące przesłanki: analiza wartości wskaźników stosowanych w realizowanych inwestycjach w mieście (obecnie kształtują się one na poziomie 0,22-1,07 (mp/mk); analizy i porównania ze wskaźnikami stosowanymi w innych miastach (1-1,5 mp/mk); zalecenia zawarte w projekcie Krajowych przepisów urbanistycznych (1,0 mp/mk); dbałość o kształtowanie zwartej struktury urbanistycznej, zwłaszcza w obszarach centralnych, śródmiejskich i obszarach zwartej zabu-</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>dowy mieszkaniowej.</p> <p>Zazwyczaj obszary w centrum miasta i przyległych dzielnicach mieszkaniowych posiadają dobrze rozwiniętą sieć transportu publicznego co powoduje, że samochód nie powinien być podstawowym środkiem transportu, w konsekwencji duża liczba miejsc parkingowych nie jest wymagana. Ustalenie minimalnego wskaźnika miejsc parkingowych na wysokim poziomie wpływa na wzrost kosztów inwestycji i zmniejszenie dostępności tak wyposażonych mieszkań. Wskaźniki dla zabudowy mieszkaniowej zawarte w opracowaniach planistycznych zazwyczaj są wskaźnikami minimalnymi i mogą być zwiększane stosownie do indywidualnych potrzeb inwestora.</p>
5.	<p>Proponuję w walce ze smogiem zakupić drona z miernikiem składu powietrza oraz dofinansować akcję filtrów kominowych.</p>	<p>Minister Środowiska w korespondencji z dnia 2 maja 2018 roku odniósł się do kwestii funkcjonalności i wykorzystania dronów do badania zanieczyszczenia powietrza. Z przedstawionego stanowiska wynika, iż pomiary prowadzone w oparciu o czujniki montowane w dronach nie spełniają podstawowych wymagań prowadzenia takich badań. Zatem wyniki takich badań nie mogą być używane do celów ostrzegania społeczeństwa, wymierzania kar za przekroczenia dopuszczalnej emisji, jak również nie mogą być wykorzystane w systemie Państwowego Monitoringu Środowiska.</p> <p>Mając powyższe na uwadze Miasto obecnie nie planuje zakupu dronów do celów walki ze smogiem. Jednocześnie wzmocniono kontrole prowadzone przez funkcjonariuszy Straży Miejskiej w zakresie spalania odpadów w piecach grzewczych. W trakcie kontroli sprawdzane jest, jakie paliwo użytkowane jest w celach opałowych. W sytuacji, gdy zachodzi podejrzenie spalania odpadów pobierane są próbki popiołów celem przekazania ich do analizy chemicznej. W przypadku jednoznacznego stwierdzenia, że paliwem tym są odpady funkcjonariusze nakładają mandat na sprawcę ich spalania.</p> <p>Nie dysponujemy ekspertami potwierdzającymi skuteczność filtrów na kominach. W marcu br. Wydział Zintegrowanego Rozwoju Urzędu Miasta wystąpił do Prezesa Oddziału w Toruniu Korporacji Kominiarzy Polskich o opinię, czy zastosowanie filtrów kominowych jest skutecznym rozwiązaniem ograniczającym emisję zanieczyszczeń do powietrza z palenisk domowych. Z uwagi na nieotrzymanie opinii, ponownie wystąpiono do Korporacji Kominiarzy. W chwili obecnej oczekujemy na wycenę wykonania opinii technicznej nt. skuteczności filtrów kominowych w indywidualnych systemach grzewczych opalanych paliwem stałym.</p>
6.	<p>Czy miasto stać na 2-5 tys. zł na dofinansowanie projektu słodkiego dukata bydgoskiego, który nie może przebić się od 2016 r.!</p>	<p>Wkrótce rozpocznie się kampania promocyjna bydgoskiego skarbu znalezionego w Katedrze i tego typu gadżety z pewnością będą przydatne. Miasto ma możliwość wsparcia promocyjnego takiego projektu, należy tylko omówić szczegóły. W sprawie dofinansowania projektu „słodkiego bydgoskiego dukata” odbędzie się indywidualne spotkanie w Biurze Promocji Miasta i Współpracy z Zagranicą.</p>
7.	<p>Dotyczy: realizacji w ramach BBO zadań, które terytorialnie odnoszą się do dwóch osiedli.</p>	<p>Od tego roku, jest określona pula kilku mln zł na tzw. projekty ponadosiedlowe (poparcie Rady ds. Partycypacji Społecznej). Jeżeli minimum 3 rady osiedla uznają, że współpracując mogą zrobić pewien większy projekt niż dotychczas, to takie projekty też będą zgłaszane i mają zabezpieczone finansowanie i będą realizowane. Tu zachęcam do zapoznania się z nowym regulaminem BBO.</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
8.	Dotyczy: remontu odcinka ul. Stawowej od ul. Władysława IV/ Broniewskiego do końca ul. Stawowej.	Przebudowa warstw konstrukcyjnych jezdni ulicy Stawowej na odcinku od skrzyżowania ulic Władysława IV – Broniewskiego, do zakresu przebudowy ulicy Schulza, była ujęta w planie wykonania prac na 2018 rok. Znaczny wzrost kosztów realizacji inwestycji w bieżącym roku, stał się przyczyną wymuszonej rezygnacji z części zadań niezbędnych do wykonania, także na ulicach, po których porusza się komunikacja zbiorowa. Rozszerzony remont ulicy Stawowej, zostanie zgłoszony ponownie do budżetu miasta na 2019 rok. Do czasu realizacji zadania Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będzie wykonywał remonty cząstkowe nawierzchni w niezbędnym zakresie.
9.	Dotyczy: smogu nad osiedlem Miedzyń - domki za ul. Stawową (między Stawową a Władysława IV). Całe osiedle Błonie tonie w smogu za sprawą tych domków.	Odnosnie zgłoszonego problemu występującego smogu informuję, że w okresie od stycznia do czerwca 2015 roku przeprowadzono inwentaryzację źródeł niskiej emisji na terenie Miasta Bydgoszczy. Ankieterzy pytali mieszkańców m.in. o źródła ogrzewania, rodzaj i ilość spalanych paliw. Wyniki wskazały, iż osiedla o największej gęstości emisji to: Bocianowo – Śródmieście - Stare Miasto, Wilczak – Jary, Miedzyń – Prądy, Okole, Szwederowo – Bielice. W celu likwidacji niskiej emisji w mieście od 2006 roku obowiązuje system dotacji. Z budżetu Miasta udzielane jest dofinansowanie na wymianę pieców węglowych na ekologiczne urządzenia grzewcze dla mieszkańców Bydgoszczy. Ponadto na wskazanym obszarze obowiązuje zakaz montażu nowych instalacji grzewczych na paliwo stałe wprowadzony Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy Nr XXXVII/734/16 z dnia 30 listopada 2016 r. w sprawie wyznaczenia obszaru zdegradowanego i obszaru rewitalizacji.
10.	Dotyczy: utwardzenia ulic i budowy oświetlenia ulic na osiedlu Szwederowo (tzw. Abisynia).	W ramach zadania „Budowa i modernizacja oświetlenia ulicznego” zaplanowana jest na 2018 rok budowa oświetlenia w ulicach: Stefańskiego, Sadowskiego i Bocheńskiego. Ulice o charakterze lokalnym mające nawierzchnię gruntową objęte są „Wieloletnim programem utwardzania ulic lokalnych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy” uchwalonym przez Radę Miasta Bydgoszczy. Niestety w I edycji programu przypadającej na lata 2016-2018 drogi gruntowe na Szwederowie nie zostały ujęte w planach budowy. Aktualnie trwają prace nad II edycją Programu. Możliwe jest, aby ulice znalazły się w pakiecie zadań do realizacji. Możliwa jest szybsza budowa ulicy formule inicjatywy lokalnej. Formuła i wysokość środków przeznaczonych na realizację dróg osiedlowych przewiduje, że w przypadku zawiązania stowarzyszenia mającego na celu budowę drogi w ramach programu 25/27, inicjatywa otrzymuje pierwszeństwo w realizacji.
11.	Dotyczy: Trasy Uniwersyteckiej – powinno być wybudowane dwupoziomowe skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego.	W związku z planowaną rozbudową ul. Kujawskiej oraz wykonaniem II etapu budowy Trasy Uniwersyteckiej w modelach transportowych miasta prognozuje się rozłożenie natężenia ruchu drogowego w taki sposób, że docelowy jednopoziomowy układ drogowy zapewni wystarczającą przejezdność i swobodę ruchu w każdej relacji. Ponadto sygnalizacja świetlna Wojska Polskiego / Trasa Uniwersytecka jest nieustannie monitorowana przez System ITS, przez co warunki ruchu panujące na skrzyżowaniu są na bieżąco optymalizowane z poziomu Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem ZDMiKP.
12.	Dotyczy: kwestii sprzedaży i zakupu Młynów Rothera przez Miasto.	Miasto ani razu nie kupowało, ani nie sprzedawało Młynów Rothera. Młyny należały kiedyś do przedsiębiorstwa państwowego PZZ. Młyny zostały sprzedane w prywatne ręce, firma rozpoczęła budowę,

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>budowa padła. Firma budowlana, która tę inwestycję prowadziła, przejęła Młyny w ramach rozliczeń, potem sprzedała deweloperowi, który jednak nie podjął prac. Trudny obiekt, woda, konserwator zabytków, niskie stropy, trudno zagospodarować. I sytuacja była taka, że nie było szansy, aby deweloper chciał tam zainwestować, bo przecież deweloperzy budują po to by sprzedać albo wynająć, a nie z miłości do zabytków, ani z miłości do miasta. Tak naprawdę sprawdziliśmy ceny, inwestycje, biznes plany i przekonaliśmy się, że nikt tam nie włożył ani złotówki. Alternatywa była taka: czekać i patrzeć na niszczenie obiektu albo sprawę wziąć w swoje ręce jako miasto.</p> <p>Od lipca br. rozpoczynamy prace budowlane. Pozyskaliśmy na jedno ze skrzydeł środki Unii Europejskiej, będziemy walczyć o kolejne, po to aby ten piękny wielki gmach nie szpecił i żeby już cała wyspa była taka że możemy się nią chwalić.</p>
13.	Dotyczy: modernizacji przystanku autobusowego przy szpitalu im. dra Bizuela.	<p>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie przewiduje obecnie modernizacji przystanku. Wydeptana część znajduje się poza pasem drogowym. Nie ma możliwości pójścia „na zewnątrz” bez ingerencji w działki obok, ponieważ pas drogowy kończy się tuż za obrzeżem ścieżki rowerowej, dalej jest działka należąca do wielu współwłaścicieli. Utwardzenie terenu możliwe byłoby jedynie w przypadku pozyskania fragmentu tej nieruchomości, na co nie zgodziła się część współwłaścicieli. Nie ma również możliwości przeniesienia przystanku autobusowego, jest w bardzo dobrym miejscu: za skrzyżowaniem, tuż za przejściem, skorelowany z przystankami tramwajowymi, obsługuje szpital.</p>
14.	Dotyczy: kolizyjnego skrzyżowania ulic Broniewskiego i Władysława IV (pierwszeństwo ruchu) z ul. Stawową.	<p>Obecnie nie jest planowana przebudowa skrzyżowania ulic Broniewskiego – Stawowej – Władysława IV, a oznakowanie określające pierwszeństwo przejazdu jest prawidłowe.</p>
15.	Dotyczy: możliwości uzyskania informacji o planach rozwoju poszczególnych osiedli.	<p>Ze względu na różnorodność zagadnień związanych z rozwojem osiedli, należą one do kompetencji poszczególnych wydziałów i jednostek. Między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> – plany zagospodarowania przestrzennego – Miejska Pracownia Urbanistyczna, – zagadnienia dotyczące strategii rozwoju – Wydział Zintegrowanego Rozwoju, – Bydgoski Budżet Obywatelski – Biuro Komunikacji Społecznej, – współpraca z Radami Osiedli – Biuro Rady Miasta.
16.	Czy to prawda, że Bydgoszcz nie dostała żadnych środków z rządowego programu budowy „20 mostów dla Polski”?	<p>Na rozwój miasta mają także wpływ decyzje rządowe. Im mniej polityki w samorządzie tym lepiej. Rząd decyduje tak naprawdę, gdzie przekazuje wsparcie i jakie działania podejmuje. Rządzący ma prawo rządzić, podejmować decyzje, za to jest później rozliczany. Ja oczywiście, wnioskuję, kieruję zapytania, mam przygotowane projekty. Niestety programu budowy „20 mostów dla Polski” ominą nasze województwo.</p>
17.	Dotyczy: planów w stosunku do zabytkowego budynku w Dolinie Pięciu Stawów	<p>Zabytkowy budynek położony przy ulicy Orlej 66 – obiekt o walorach historycznych wpisany do gminnej ewidencji zabytków, znajduje się w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Szwederowo – Orla” (uchwalonego Uchwałą Nr VIII/84/15 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 lutego 2015r. i objęty jest ustaleniem 18.U – teren zabudowy usługowej.</p> <p>Trwają prace nad koncepcją zagospodarowania budynku. Miasto poszukuje gospodarza obiektu, nie-</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		stety na razie bez skutku.
18.	Dotyczy: oczyszczania stawów i oświetlenia w parku Dolina Pięciu Stawów.	Zbiorniki wodne w parku Dolina Pięciu Stawów zostały wstępnie włączone do koncepcji opracowanej przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację w Bydgoszczy Sp. z o.o. w ramach programu „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej, dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”. MWiK Sp. z o.o. prowadzi postępowanie przetargowe w formule „Zaprojektuj i buduj” i na obecnym etapie procedowania zadania nie ma możliwości doprecyzowania jakie czynności będą wykonywane w obrębie wskazanych stawów. Inwestycja ta przyczyni się znacząco do zwiększenia ilości wody wpływającej do stawów, co należy uznać za rozwiązanie korzystne. Po podpisaniu umowy wykonawca przedstawi harmonogram robót obejmujący plan prac projektowych i wykonawczych. Do czasu zakończenia opisywanego postępowania nie planuje się bagrowania stawów. w ramach umowy na utrzymanie zieleni na terenie Miasta Bydgoszczy w okresie zimowym wykonywane są prace z zakresu wykaszania trzciny ze stawów. W bieżącym roku miało to miejsce w miesiącu lutym. Natomiast z wnioskiem o wykonanie oświetlenia Doliny Pięciu Stawów można się zwrócić w ramach projektu Bydgoski Budżet Obywatelski.
19.	Jakie są plany dotyczące ul. Terasy.	<p>Ulica Terasy położona jest w granicach trzech opracowań:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. mpzp „Szwederowo-Nowodworska” (uchwalonego Uchwałą Nr LXVI/1264/06 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 29 marca 2006 r.) – ustalenie A8KDX – teren drogi publicznej, ciąg pieszo-jezdny, 2. mpzp „Stare Miasto” (uchwalonego Uchwałą Nr XXI/397/12 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 stycznia 2012 r.) – ustalenie 3.KPX – teren drogi publicznej, ciąg pieszy, 3. mpzp „Śródmieście – Grudziądzka” (uchwalonego Uchwałą Rady Miasta Bydgoszczy Nr VIII/69/07 z dnia 28 lutego 2007 r.) ustalenia 19 KX – teren publicznego ciągu pieszego, 21KDG – teren drogi publicznej – ulica klasy głównej. <p>Przy ul. Terasy funkcjonuje harcówka Związku Harcerstwa Rzeczypospolitej. Będę ich zachęcał do tego żeby stali się gospodarzami tej części miasta, tego ciągu komunikacyjnego. Jest to urokliwe miejsce, Bydgoszczanom chyba mało znane. Spróbuję zachęcić do tego Radę Miasta.</p>
20.	Dotyczy: utwardzenia ulicy Ciechocińskiej	<p>Wszystkie drogi gminne o nawierzchni gruntowej ujęte są w „Wieloletnim programie utwardzenia ulic gruntowych zlokalizowanych na terenie miasta Bydgoszczy”. Obecnie trwa budowa ulic wyłonionych w I edycji programu. Ulica Ciechocińska niestety nie zakwalifikowała się do tej edycji i nie będzie realizowana.</p> <p>Obecnie trwają prace przygotowawcze do II edycji programu, z roboczo przyjętym horyzontem czasowym na lata 2019-2022. Zaproponowane kryteria oceny drogi będą opiniowane przez Radnych Rady Miasta, natomiast ostateczna lista ulic przeznaczonych do budowy wyłoniona po zsumowaniu poszczególnych punktów. II edycja programu będzie zatwierdzona w postaci Uchwały Rady Miasta Bydgoszczy.</p>
21.	Dotyczy: utwardzenia „polanki” przy ul. Ciechocińskiej (pro-	Utwardzenie miejsca przy ul. Ciechocińskiej, wykorzystywanego jako miejsce parkowania (przede

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
	blem parkowania)	wszystkim przez mieszkańców sąsiednich bloków) powinno być powiązane z utwardzeniem nawierzchni ulicy.
22.	Dotyczy: niebezpiecznego dla pieszych przejścia na wysokości ul. Karpackiej.	W ramach realizacji zadania „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ulicy Kujawskiej na odcinku od ronda Kujawskiego do ronda Bernardyńskiego, Kujawska, Solskiego, Toruńska, Wojska Polskiego, Zbożowy Rynek i przebudową ulic lokalnych” przewiduje się likwidację przejścia dla pieszych przez ul. Wojska Polskiego na wysokości „Zielonych Arkad”.
23.	Dotyczy: zalewania ul. Biedaszkowo.	<p>W roku bieżącym nie jest planowana przebudowa gruntowego odcinka ul. Biedaszkowo. Do czasu wykonania kompleksowej przebudowy ulica będzie profilowana zgodnie z harmonogramem dostępnym na stronie ZDMiKP.</p> <p>W ulicy Biedaszkowo nie ma kanału deszczowego, zatem nie ma możliwości odprowadzania wody deszczowej do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Woda ta odprowadzana jest powierzchniowo. Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o.o. realizują obecnie projekt pn. „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”, a sprawa ta rozpatrzona będzie do końca 2018 roku</p>
24.	Dotyczy: możliwości dyslokacji, ze względów bezpieczeństwa, przystanków linii 55 przy ul. Skorupki oraz linii 64 i 69 przy ul. Inowrocławskiej.	Z uwagi na uwarunkowania lokalne (bliskość wjazdów bramowych, skrzyżowań, konieczność zapewnienia odpowiedniej widoczności) nie ma obecnie możliwości dyslokacji przystanków przy ul. Skorupki i Inowrocławskiej.
25.	Co z muszlą koncertową?	W związku z pracami archeologów prowadzonymi w Parku Witosza, które wskazują, że pod ziemią może znajdować się około 80 tysięcy ciał pochowanych tam bydgoszczan podjęto decyzję – po rekomendacji Rady ds. Partycypacji Społecznej – o zakończeniu konsultacji społecznych dot. II etapu zagospodarowania Parku Witosza (części centralnej, w której położona jest muszla koncertowa). Ponadto powołano Komisję Ekspertką, która ma wypracować i zarekomendować przyszłe funkcje całego Parku. Aktualnie trwają prace Komisji.
26.	Dotyczy: zwiększenia liczby ławek w parku rekreacyjnym przy ul. Kossaka	Ze względu na ograniczone możliwości finansowe, Miasto nie planuje w najbliższym czasie dostawienia ławek na terenie zieleni przy ul. Kossaka. Jeżeli jednak mieszkańcy wykazują potrzebę ustawienia ławek na tym terenie można wystąpić z odpowiednim projektem w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski.

Spotkanie 2 lipca 2018 roku - Bocianowo - Śródmieście – Stare Miasto, Jachcice, Glinki – Rupienica, Wzgórze Wolności.

Link do zapisu spotkania: <https://youtu.be/7LWk9-pq86o>

1. Rekomendacje działań do Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, zgłaszane przez uczestników spotkania:

- Ponowne przeanalizowanie rekomendacji dla projektów, które mają być ujęte w Gminnym Programie Rewitalizacji.
- O poziomie rozwoju miasta świadczą czasami drobiazgi w zagospodarowaniu przestrzennym i infrastrukturalnym np. źle działająca kanalizacja deszczowa.
- W zakresie nadrobienia zaległości Bydgoszcz stać na więcej niż jedną scenę teatralną oraz różnorodną ofertę repertuarową.
- Metropolia potrzebuje bardzo różnorodnej oferty kulturalnej.
- Zwiększenie dbałości o miejsca pamięci, świadczące o przeszłości Miasta, w kontekście prac związanych z rewitalizacją Parku im. W. Witosa i planów przesunięcia pomnika na Starym Rynku. Zagospodarowanie tych terenów trzeba wyważyć, ale nie można przesadnie argumentować, że miejsc pamięci nie można zagospodarować.
- W sprawach miejsc pamięci trzeba szukać kompromisu.
- Dbałość o przestrzeń publiczną, historyczne założenia urbanistyczne.
- Podniesienie poziomu estetyki przestrzeni publicznej w rejonach mniej reprezentacyjnych, a widocznych dla mieszkańców i przyjezdnych.
- Zagospodarowanie obiektów oświatowych po utracie przez nie obecnych funkcji, np. szkoły gimnazjalne.
- Rozwój to ludzie, a szczególnie twórcza warstwa społeczna, którą można pozyskać poprzez rozwój uczelni.
- Dla rozwoju miasta, budowy metropolii potrzebny jest jeden, silny uniwersytet.
- Poszerzenie obszaru metropolitalnego o Inowrocław.
- Dla jakości życia mieszkańców ważne są nie tylko inwestycje w centrum miasta, ale również na osiedlach.
- Rozwój systemu ścieżek rowerowych na osiedlach.
- Zadbać o to, aby piesi mieli swobodę poruszania się po zrewitalizowanym Starym Rynku.
- W kwestii preferencji dla komunikacji publicznej, rowerzystów czy komunikacji samochodowej – nie powinno być preferencji, powinno być równouprawnienie.
- Problemem w zakresie ruchu samochodowego jest brak parkingów - budowa parkingów jednocześnie z budową lub przebudową ulic.
- Dylemat transport publiczny a indywidualny - nie można ich całkiem pogodzić, dlatego wiele miast o dużym zagęszczeniu, stosuje bardzo twarde przepisy zabraniające albo dające bardzo wysoką barierę ekonomiczną, wjazdu indywidualnym samochodem np. do określonych obszarów, do dzielnic. Żeby szybko poruszać się po mieście musimy dać preferencje dla transportu publicznego. Należy zachęcać mieszkańców m.in. zwiększając częstotliwość kursowania.
- W strategii powinny się znaleźć zapisy mówiące o wyprowadzeniu wszystkich uciążliwych zakładów przemysłowych z Bydgoszczy.
- Problemem środowiskowym jest smog – rozwiązaniem mogłoby być podłączenie wszystkich dzielnic do KPEC lub jakąś tanią energię doprowadzić do mieszkań.

- Jedną z najważniejszych barier w walce ze smogiem i jednocześnie największym wyzwaniem jest tzw. „ubóstwo energetyczne”. Bo dosyć łatwo jest zrobić program wspierający inwestycje wymiany pieców, ale trudno jest powiedzieć człowiekowi, że w wyniku zmiany pieca, jego rachunki będą trzykrotnie większe rocznie niż miał.
- Uproszczenie procedur dotyczących składania przez mieszkańców wniosków o wsparcie, dofinansowanie oraz poprawa kwestii informacyjnej.
- Działania administracji różnych szczebli muszą mieć na względzie potrzeby i dobro poszczególnych mieszkańców.
- Rozwiązanie konfliktu między działalnością gospodarczą, a warunkami mieszkaniowymi jest dużym problemem. My mamy takie miejsca w Bydgoszczy, w których obok siebie są domki jednorodzinne, domy i zakłady produkcyjne. W strategii dotyczącej planowania, należałoby uwzględnić ten aspekt, żeby takiego sąsiedztwa unikać.
- **Ideą konsultacji, jest to żeby rozmawiać, a nie przekrzykiwać się. Jeżeli będziemy umieli rozmawiać, umieli wyłożyć swoje racje, porównywać je z racjami innych, no to damy sobie radę z wieloma problemami. Intencją tych spotkań, jest żeby taką umiejętność w sobie wyrobić i umieć rozmawiać, i myśleć kategoriami swoimi, cudzymi, porównywać je, wyważać, wybierać najlepsze rozwiązania, nie krzywdząc nikogo.**

2. Propozycje zadań dla obszaru osiedli: Bocianowo - Śródmieście – Stare Miasto, Jachcice, Glinki – Rupienica, Wzgórze Wolności:

- Rewitalizacja „Londynka”.
- Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż Brdy (Jachcice).
- Zagospodarowanie obiektów wygaszanych gimnazjów.
- Rewitalizacja stadionu Polonia.

3. Pytania i uwagi szczegółowe:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
1.	Nie zgadzamy się, aby przekazać prywatnym osobom oraz wspólnotom mieszkaniowym z ul. Cieszkowskiego środki na rewitalizację ich prywatnych podwórek w ramach Gminnego Programu Rewitalizacji.	Rewitalizacja nie jest tożsama z programem socjalnym. Rewitalizacja ma za zadanie przywrócić funkcjonalność np. całej ulicy, przez jej uspołecznienie. I dlatego Komisja Europejska, przyznając nam środki na rewitalizację, wymaga również, aby angażować środki prywatne na rewitalizację. Czyli wspiera np. działania remontowe prywatnych właścicieli nieruchomości, pod warunkiem, że oni tej nieruchomości nie zamkną. To znaczy z tego faktu, że ona będzie remontowana, będzie jakiś pożytek społeczny. Dlatego takie programy są dopuszczalne do finansowania, sam program rewitalizacji o tym nie przesądza, on daje tylko taką możliwość. Właściciel może występować w konkursie ze swoim projektem, jeśli przedstawi dostateczne uzasadnienie społeczne, to takie dofinansowanie dostanie.
2.	Dotyczy: zalewania skrzyżowania ul. Świętojańskiej z ul. Gdańską.	Kanały deszczowe zlokalizowane są w ul. Gdańskiej, ul. Mickiewicza i ul. Świętojańskiej. Zostały sprawdzone i są drożne. Wpust uliczny jest regularnie czyszczony (ostatnie czyszczenie przeprowadzone było 6 czerwca 2018 r.). Niestety, pomimo funkcjonującej kanalizacji deszczowej, przy intensywnych opadach deszczu na skrzyżowaniu tworzy się czasowe rozlewisko. Instalacja deszczowa nie jest w stanie odprowadzać na bieżąco wód opadowych w przypadku intensywnych opadów.
3.	Dotyczy: problemu dyskryminacji pieszych na Starym Rynku.	Projekt rewitalizacji Starego Rynku przewiduje zdecydowane poszerzenie chodników tak, aby odsunąć ogródki od pierzei, aby wszędzie była dobra komunikacja piesza (ogródki będą bliżej wnętrza). Wszystkie chodniki dookoła rynku zostaną poszerzone. Chciałbym i mam nadzieję, że decyzje o wyeliminowaniu ruchu samochodowego będzie można podjąć. Komunikacji wymagać będzie jednak, w pewnym zakresie, dojazd do Prokuratury, Katedry i Ratusza. Preferencje na Starym Mieście będą mieli piesi.
4.	Dotyczy: szpecących budynków przy ul. Kościuszki oraz rewitalizacji „Londynka”.	Ulica Kościuszki znajduje się w granicach obszaru, dla którego opracowywany jest miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Bocianowo-Artyleryjska” w Bydgoszczy, wywołany uchwałą Nr XLIII/885/17 Rady Miasta Bydgoszczy. Opracowywany projekt planu obejmuje swoim zasięgiem tereny poprzemysłowe północnej części Śródmieścia, usytuowane w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru kolejowego, przeznaczone do zmiany funkcji na zabudowę mieszkaniową – wielorodzinną. Nowe zagospodarowanie i zabudowa terenów śródmiejskich przyczynia się do rewitalizacji obszaru oraz stworzą dogodne warunki dla rozwoju tej części miasta. Znajdujący się w omawianym obszarze zespół zabudowy zabytkowej tzw. „Bydgoski Londynek”, przeznaczony do zachowania, zyska sąsiedztwo terenów charakteryzujących się kontynuacją funkcji zabudowy śródmiejskiej. Plan ustala zasady kształtowania zabudowy i zagospodarowania terenów, w tym przekształcenia istniejącej zabudowy oraz lokalizację nowych budynków. Budynek przy ulicy Kościuszki 62, położony w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznej wysokiego napięcia oraz w strefie jej uciążliwego oddziaływania, aktualnie nie jest użytkowany. Jego ekspozycja od strony trasy W-Z tworzy negatywny wizerunek północnej części Śródmieścia. Plan, po przyjęciu przez Radę Miasta Bydgoszczy stworzy podsta-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		wy dla przekształceń funkcjonalnych terenów oraz dla działań inwestycyjnych w obszarze jego opracowania, w tym rozbudowy czy przebudowy istniejących budynków. Zgodnie z ustaleniami planu możliwa będzie rozbiórka budynku lub częściowa jego przebudowa i adaptacja dla nowych funkcji.
5.	Co będzie się działo z „orlikiem” zlokalizowanym przy likwidowanym gimnazjum przy ul. Kościuszki?	Po zmianie systemu oświaty obiekty boisk ogólnodostępnych typu Orlik przy ulicy Kościuszki 34a zarządzane są przez Szkołę Podstawową nr 37 przy ulicy Gdańskiej 122.
6.	Cały czas czekamy na nowy, zmodernizowany stadion Polonii.	Miasto zleciło opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy stadionu przy ul. Sportowej 2 w zakresie przebudowy trybuny wschodniej wraz z zapleczem – sektor „B”. Okres opracowania dokumentacji projektowej uległ wydłużeniu ze względu m.in. na konieczność uzyskania: decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji - pozwolenia wodno-prawnego na budowę urządzeń wodnych i odprowadzenie wód opadowych do gruntu - determinujących uzyskanie decyzji udzielającej pozwolenia na budowę. Powyższe czynniki wpływają na wydłużenie procesu przygotowania inwestycji do realizacji, uniemożliwiając jednocześnie zakończenie prac projektowych. Rozpoczęcie realizacji rzeczowej inwestycji planowane jest jeszcze w tym roku.
7.	Dotyczy: budowy w kompleksie Astorii basenu o wymiarach olimpijskich ze zbyt małą widownią do organizacji zawodów najwyższej rangi.	W ramach rewitalizacji obiektów Astorii przy ul. Królowej Jadwigi planowana jest budowa basenu 50-metrowego z trybuną na ok. 450 miejsc. Określenie basen olimpijski dotyczy tylko wymiarów, igrzysk olimpijskich nie będziemy organizować. Bardzo rzadko w Polsce organizowane są zawody międzynarodowe pływackie (np. mistrzostwa Europy). Wszystkie zawody organizowane w kraju przyciągają małą liczbę widzów, w zasadzie tylko zawodników i ich rodziny. Budowa większej trybuny wymaga przeprojektowania i poniesie za sobą wyższe koszty (również utrzymania) oraz przesunięcie realizacji w czasie, natomiast jest mało prawdopodobne jej wykorzystanie. Zaprojektowany basen ma mnóstwo funkcjonalności, m.in. dla nurków, dla osób niepełnosprawnych, dla rehabilitacji i rekreacji. Jednak poza tymi wymienionymi będzie miejscem treningów dzieci i młodzieży, sportowców. Mamy szkoły i klasy pływackie i do tej pory wszyscy uczniowie, którzy chcieli kontynuować swoje zdolności pływackie, nie mieli możliwości na takiej długości, 50-metrowym basenie trenować. Korzystają obecnie z basenów w innych miastach.
8.	Dotyczy: bałaganu pod Rondem Jagiellonów (zepsute gablety, sufity pozalewane, brak części sufitów, brudno)	Utrzymaniem tego obiektu zajmuje się bezpośrednio dzierżawca na mocy umowy nr 5020/510/TP/2012 z dnia 10 kwietnia 2018 r., zawartej w efekcie postępowania przetargowego. W związku z uwagami dotyczącymi czystości i stanu technicznego przejścia podziemnego pod „Rondem Jagiellonów” w Bydgoszczy, powołując się na paragraf 6 przywołanej umowy regulującej zasady dzierżawy obiektu mostowego – przejścia podziemnego pod „Rondem Jagiellonów”, zostało wystosowane pismo do dzierżawcy obiektu dotyczące zadbania o czystość i przeprowadzenia niezbędnych prac remontowych i naprawczych. Natomiast w ramach tzw. robót awaryjno-utrzymawczych, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, przeprowadzi w najbliższych miesiącach następujące niezbędne prace remon-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		towo-naprawcze konstrukcji przejścia tj.: naprawę belki nad zejściem z peronu tramwajowego oraz naprawę przecieków w rejonie belki stropowej.
9.	Dotyczy: linii tramwajowej przez Babią Wieś, przez którą nie jeżdżą tramwaje.	Ruch tramwajowy w obrębie ulicy Babia Wieś został wstrzymany w związku z katastrofą budowlaną. Niestety w chwili obecnej nie jest znany termin przywrócenia kursowania tramwaju. Od dnia 14 lipca br. w związku z remontem torowiska na węźle ulicy Szarych Szeregów, od strony ronda Toruńskiego do pętli Babia Wieś zostały skierowane linie tramwajowe nr 2,4,7.
10.	Jakie są plany dotyczące budynku szkoły nr 56 przy ul. Bośniackiej?	Szkoła Podstawowa nr 56 będzie funkcjonować w budynku przy ul. Bośniackiej 3 do końca roku szkolnego 2018/2019. Decyzja w sprawie wykorzystania budynku przy ul. Bośniackiej 3 zostanie zatem podjęta w terminie późniejszym.
11.	Dotyczy planów w stosunku do obiektów wygaszanego Gimnazjum nr 28 na Jachcicach.	Gimnazjum nr 28 zostało 1 września 2017 roku włączone do Szkoły Podstawowej nr 36. W roku szkolnym 2018/2019 z budynku przy ul. Żeglarskiej 67 będą korzystali uczniowie klas trzecich gimnazjum oraz klas siódmych i ósmych szkoły podstawowej. Ostateczna decyzja w sprawie zagospodarowania ww. budynku zostanie podjęta w późniejszym terminie. Generalnie nie pozbywamy się budynków wygaszanych szkół, pozostają w naszym zasobie.
12.	Sprawa powrotu stowarzyszenia Piłkarskiego Zawisza na obiekty miejskie Zawiszy przy ul. Gdańskiej 163.	Zgodnie z zawartymi w dniu 6 maja 2005 r. pomiędzy Miastem Bydgoszcz a Cywilno-Wojskowym Związkiem Sportowym Zawisza, umowami użyczenia do bezpłatnego używania nieruchomości gruntowych zabudowanych, położonych przy ul. Gdańskiej 163 oraz Sielskiej 12a, administratorem obiektów sportowych położonych na wspomnianych nieruchomościach został Cywilno-Wojskowy Związek Sportowy Zawisza. O możliwości korzystania z infrastruktury sportowej decyduje zarządca obiektu tj. CWZS Zawisza.
13.	Dotyczy: rozliczeń z ze spółką „Zawisza” Bydgoszcz SA.	Kwestie związane z nieprawidłowościami - wszystkie te sprawy badał prokurator, nie mam jakiegokolwiek wiedzy, żeby postawiony został mi lub komukolwiek zarzut w tej sprawie. Czy nie będzie postawiony Zarządowi „Zawisza” Bydgoszcz SA, tego nie wiem. Razem ze Stowarzyszeniem Piłkarskim, Miasto było kiedyś współwłaścicielami wyłącznymi tego klubu i razem się zdecydowaliśmy, głosowali Radni, głosowało Stowarzyszenie Piłkarskie – aby sprzedać udziały Miasta w tymże klubie. Za zgodą wszystkich, także Stowarzyszenia Piłkarskiego. Spółka prawa handlowego, spółka akcyjna podlega rygorom, kontroli przez biegłego rewidenta. Mieliśmy prawa nadzorować te ruchy jako wspólnicy, później już nie. Dotacje, które przekazywaliśmy wyłącznie na szkolenie dzieci i młodzieży, zostały rozliczone przez urzędników i w związku ze stwierdzonymi nieprawidłowościami, wystąpiliśmy o zwrot tych pieniędzy. Nie dostaliśmy, tak jak i pewnie różne inne osoby.
14.	Dotyczy: braku wsparcia i zainteresowania sukcesami dla dzieci trenujących w klubie Akademia Piłkarska Brda.	Nie wiedziałem, o sukcesach tego klubu. Takich akademii w każdej dyscyplinie sportowej jest w mieście kilkadziesiąt i nie jestem w stanie śledzić wszystkich sukcesów na każdym poziomie wiekowym w każdej dyscyplinie.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>Podmiot ten nigdy nie występował o dofinansowanie ani na szkolenie sportowe, ani na organizację imprezy sportowej, nie startował w żadnym konkursie organizowanym przez Referat Sportu Urzędu Miasta. Ponadto Akademia Piłkarska Brda nie zdobyła na przestrzeni ostatnich lat punktów w Systemie Sportu Młodzieżowego co uniemożliwia udział w konkursach na dofinansowanie szkolenia sportowego ze środków pochodzących z budżetu Miasta Bydgoszczy.</p>
15.	<p>Dotyczy: działalności Polonii (brak imprez, brak szkolenia młodzieży) oraz wykorzystania przez Polonię środków przekazywanych przez Miasto na promocję.</p>	<p>Decydując się na sprzedaż akcji ŻKS Polonia Bydgoszcz SA, zdawałem sobie sprawę, że jest to przedsięwzięcie deficytowe. Dlatego, żeby zachęcić kogokolwiek do kupna została sporządzona, zgodnie z prawem, umowa o wsparciu Miasta na rzecz właściciela. W której zapisana została na 4 lata, bodajże kwota 8,5 mln zł, (spółka zadłużona była na około 4-5 mln zł). Miasto tak się zabezpieczyło, że środki które miały trafiać z tejże kwoty do klubu, trafiały bezpośrednio na spłatę kredytu. Było to narzędzie do uratowania klubu. Prezes Gollob na moment kiedy kupował klub, miał pełną wiedzę o sytuacji, o wszystkich zobowiązaniach niespłaconych. Pozostała kwota to wsparcie działalności Polonii (ok. 1 mln zł rocznie). Tylko dwa kluby żużlowe w ekstraklasie mają wyższe dofinansowanie ze strony samorządu. Podstawą finansowania klubów są sponsorzy.</p> <p>Obecnie Miasto odstąpiło od wspierania klubów sportowych poprzez wydatki na promocję na rzecz dotacji. Dotacja jest lepiej weryfikowalna, z dotacji trzeba rozliczyć się z Urzędem Miasta fakturami. W promocji wywiązuje się poprzez zakres usługi, którą liczymy poprzez wartości medialne. Jedynym wyjątkiem jest obecnie Polonia ze względu na obowiązującą umowę. Po jej wygaśnięciu dalsze wspieranie żużla odbywać się będzie przez umowę dotacyjną.</p>
16.	<p>Dotyczy: wyprowadzenia uciążliwych zakładów przemysłowych z miasta (np. uciążliwość PESY dla mieszkańców Jachcic).</p>	<p>Najchętniej cały przemysł, który szkodzi, lokowałbym poza granicami miasta. Przy czym, każdy zdaje sobie sprawę, jakim problemem, jest przeniesienie PESY poza miejsce, gdzie dzisiaj leży. Już takie próby były, zachęcali nasi urbaniści do tego i słusznie, ale jest to logistycznie niewykonalne.</p> <p>Generalnie każdy podmiot przemysłowy musi zdobywać określone decyzje środowiskowe, w których wskazywane są dopuszczalne normy. To nie są nasze decyzje, albo w większości nie nasze. Są organy rządowe, czy Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska, który prowadzi nad tym kontrolę.</p> <p>Jestem zwolennikiem nie lokowania przemysłu, w centrum miasta albo blisko centrum. Tylko, że pewnych zaszłości, nie da się dzisiaj wyeliminować.</p>
17.	<p>Dotyczy: kwestii ograniczenia smogu – czy można podłączyć do KPEC wszystkie dzielnice w mieście albo jakąś tanią energię doprowadzić do mieszkań?</p>	<p>Smog. Bardzo trudny temat, ze względu na złożoność. Mamy około 22 000 pieców w mieście, palących węglem lub czymś gorszym niż węgiel. I nie ma władztwa, takiego że możemy tym mieszkańcom Bydgoszczy, którzy to używają powiedzieć: „Kończymy z używaniem”. Staramy się, ale nie mamy narzędzia, żeby nakazać każdemu podłączenie się do sieci KPEC. Nie ma takiego prawa. Ja byłbym szczęśliwy, jakbyśmy nie mieli pieców węglowych w mieście. Można ogrzewać z sieci KPEC, można gazem, można prądem. Może jeszcze inaczej. Ale nie możemy nikogo zmusić, że ma odejść od tego, co dzisiaj używa.</p> <p>Jednocześnie Miasto nie ma wpływu na ceny takich nośników jak gaz i energia elektryczna, która w</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		ostatnim roku podrożało o 30%. Natomiast proponujemy ze strony Miasta, również ze wsparciem Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, programy dofinansowania wymiany pieców opalanych paliwem stałym. Rocznie ze wsparcia korzysta kilkaset osób.
18.	Dotyczy: budowy II etapu Trasy Uniwersyteckiej (<i>sprawa wywłaszczenia właścicieli tartaku</i>).	Proces inwestycyjny, przy każdym dużym rozwiązaniu drogowym na drodze wojewódzkiej jest taki, że Wojewoda wydaje decyzję o pozwoleniu na budowę (ZRID). Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej złożył wniosek i została wydana ta decyzja w 2016 roku, od której zostało wniesione odwołanie. Decyzja została utrzymana przez Ministra w mocy prawnej. Ta decyzja różni się od zwykłego pozwolenia na budowę, jedną bardzo ważną kwestią. Wywłaszcza nieruchomości i działki, które są niezbędne do realizacji inwestycji, przenosi własność z dotychczasowego właściciela, na nowego, w tym wypadku na Województwo Kujawsko-Pomorskie. Jednocześnie Wojewoda ma obowiązek w ciągu 60 dni dokonać wyceny wszystkich działek, które są przejmowane na potrzeby budowy drogi, ustalić odszkodowanie, a my jako inwestor, odszkodowanie wypłacamy. W tym wypadku wysokość odszkodowania została zakwestionowana, lecz również utrzymana w mocy. Wszystkie decyzje są prawomocne. Są to decyzje Wojewody, w tej sprawie nie ma żadnej decyzji Prezydenta Miasta. Miasto nie może wypłacić wyższej kwoty odszkodowania niż wynikającej z decyzji Wojewody. Natomiast właściciel nieruchomości ma prawo do dochodzenia wyższej kwoty. W tej chwili nie można już mówić o ugodzie, wymianie działki na inną nieruchomość, ponieważ jej właściciel odebrał pieniądze z odszkodowania. Wojewoda ma obowiązek wydania nieruchomości w ciągu 30 dni od złożenia wniosku. ZDMiKP wniosek taki złożył 27 października 2017 roku. Dlatego drogowcy zawierając umowę z wykonawcą zapisali, że działka zostanie przekazana 1 stycznia 2018 r. Jednak wojewoda nie wywiązał się z tego obowiązku.
19.	Czy jest to prawda, że „Kobylarnia” wystąpiła do Państwa, do Urzędu Miasta, tudzież do Zarządu Dróg Miasta, z kwotą 700 tys. zł jako roszczenia za to, że nie mogli wejść w zeszłym roku na ul. Glinki przez gazociąg.	Na dzień 3 lipca 2018 roku KOBYLARNIA SA nie złożyła wniosku o jakiegokolwiek środki.
20.	Pytanie dotyczące niskich kwot wykupu nieruchomości przy ul Grunwaldzkiej.	Zaproponowane zostało indywidualne spotkanie w sprawie procedury odwoławczej i wsparcia Miasta. W dniu 9.07.2018 r. odbyło się spotkanie Prezydenta Bydgoszczy z mieszkańcami ulicy Grunwaldzkiej w przedmiotowej sprawie.
21.	Na jakie wsparcie finansowe mogą liczyć uczelnie.	Miasto nie tylko przez ostatnie 8 lat, ale znacznie wcześniej zawsze wspierało bydgoskie uczelnie. Formami wsparcia są dotacje przyznawane corocznie uczelniom państwowym, nagrody i stypendia dla naukowców, przekazywanie mieszkań zarządzanych przez Administrację Domów Miejskich dla pracowników naukowych. Bardzo istotną formą wsparcia było przekazywanie nieruchomości, niezbędnych do prowadzenia działalności dydaktycznej i naukowej. W ostatnim czasie zauważyliśmy, że uczelnie sprzedają nieruchomości, także te otrzymane od Miasta, zwiększając swój budżet. Miasto jest otwarte na wspieranie, ale musimy oprzeć ewentualne wsparcie o konkretne projekty i

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		cele, bezpośrednio związane z potrzebami i rozwojem miasta.
22.	Czy nie możemy rozszerzyć obszaru metropolitalnego i zacząć w ramach metropolii współpracować z Inowrocławiem?	<p>W związku z wycofaniem przez obecny Parlament z obiegu prawnego uchwalonej w poprzedniej kadencji Sejmu ustawy o związkach metropolitalnych, zapewniającej finansowanie z budżetu państwa rozwoju obszarów metropolitalnych, zainicjowałem – wzorem Gdańska i Poznania – powołanie stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz. Stowarzyszenie zostało założone jako alternatywa do ustawowego związku metropolitalnego w formie współpracy międzysamorządowej. Do stowarzyszenia przystąpiły wszystkie samorządy – Bydgoszcz, 18 okolicznych gmin i 2 powiaty – które wcześniej wyraziły chęć utworzenia związku metropolitalnego.</p> <p>Działalność Stowarzyszenia Metropolia Bydgoszcz wspiera proces pogłębiania naturalnej współpracy, budowania pozytywnych relacji i wzajemnego zaufania między samorządami, a także rozwijania poczucia wspólnoty metropolitalnej wśród mieszkańców poszczególnych miejscowości. Przyszłość co do kształtu i składu stowarzyszenia jest sprawą otwartą. Obecna współpraca opiera się na wzajemnym zaufaniu i pełnej dobrowolności jego Członków, a wszystkie strategiczne decyzje dotyczące działalności stowarzyszenia podejmuje Rada Metropolii.</p>
23.	Dotyczy: stanu chodnika przy ul. Pomorskiej 43	W dniu 30 lipca 2018 roku rozpoczęte zostały prace związane z przebudową istniejącej, zniszczonej nawierzchni z płyt betonowych na kostkę brukową. Zadanie było ujęte w planie robót na 2018 rok.

Spotkanie 3 lipca 2018 roku - Czyżkówko, Flisy, Miedzyń – Prądy, Okole, Osowa Góra, Piaski, Smukała – Opławiec – Janowo, Wilczak – Jary.

Link do zapisu spotkania: <https://youtu.be/OHI7N-EURsc>

1. Rekomendacje działań do Strategii Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku, zgłaszane przez uczestników spotkania:

- Dbałość o miejsca symboliczne, dziedzictwo kulturowe (Kanał Bydgoski), które służyć będą mieszkańcom.
- Chcąc przekonać mieszkańców do korzystania z komunikacji miejskiej, należy stworzyć ofertę konkurencyjną w stosunku do samochodów prywatnych, szczególnie w zakresie częstotliwości kursowania.
- W dyskusji o komunikacji w mieście trzeba również pamiętać o samochodach dostawczych, zaopatrujących sklepy i punkty usługowe, również w strefie śródmiejskiej.
- Nadrabianie wieloletnich zaległości w mieście to przede wszystkim budowa dróg gruntowych.
- Nadrabianie wieloletnich zaległości to nie budowa dróg gruntowych. To jest przywrócenie drożności poruszania się po mieście pieszo, to jest budowa spójnej sieci dróg rowerowych i jest to stawianie na komunikację publiczną.

XX wiek, to był wiek budowania miast dla samochodów. W efekcie mamy spójną, rozwiniętą sieć ulic i dróg samochodowych. Jest to najlepsza i najbardziej rozwinięta sieć do przemieszczania się po mieście Bydgoszczy. Natomiast w zakresie dróg dla pieszych i rowerzystów występują bardzo duże deficyty, a nawet istniejąca infrastruktura jest „anektowana” przez użytkowników samochodów np. zastawione chodniki. Niestety w dalszym ciągu inwestujemy przede wszystkim w sieć drogową, a inwestycje w infrastrukturę dla pieszych i rowerzystów są znikome.

W zakresie bezpieczeństwa w komunikacji publicznej w dalszym ciągu brakuje inwestycji np. przystanki wiedeńskie na ul. Gdańskiej.

- Z centrum, ze starówki powinien być wycofywany ruch samochodowy, ale wymaga to wyprzedzającej budowy parkingów. Np. parking przy ul. Grudziądzkiej powinien służyć mieszkańcom, a nie urzędnikom.
- W Bydgoszczy są bardzo duże zapóźnienia związane z budową ścieżek rowerowych.
- Sprzeczność interesów komunikacja publiczna i rowerowa czy komunikacja samochodowa jest błędne. Komunikacja publiczna i rowerowa nie zastąpi komunikacji samochodowej.
- Na Starym Rynku powinien być całkowity zakaz ruchu samochodowego.
- Bydgoszcz jest wroga pieszym, a inwestycje transportowe skupiają się na poprawie płynności ruchu samochodowego. Wizja Bydgoszcz 2030 roku: pieszy przez władze miejskie, przez Radnych, urzędników jest traktowany jak obywatel dobry, ceniony. Obywatel, który nie transferuje znaczącej części swoich dochodów do firm samochodowych i banków będących daleko poza Bydgoszczą, ale wydaje swoje pieniądze tutaj na miejscu w Bydgoszczy. Nie zaśmieca miasta 30 letnim złomem. Nie zatruwa środowiska. Nie potrzebuje dwóch stałych i nieokreślonej liczby ruchomych miejsc parkingowych. Jego potrzeby łatwiej i taniej zapewnić.
- Bardzo ważną kwestią jest bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Zachęcanie, a nie zmuszanie mieszkańców, do korzystania z komunikacji publicznej poprzez dobrą organizację i warunki podróżowania (synchronizacja rozkładów jazdy, częstotliwość kursowania, nowy tabor, przyjazna infrastruktura przystankowa itp.).

- Poparcie dla budowy ścieżek rowerowych i chodników. Należy zwrócić uwagę, żeby ich realizacja uwzględniała potrzeby osób niepełnosprawnych.
- Wyjście naprzeciw potrzebom osób niepełnosprawnych jest miarą naszej obywatelskości i jakości kapitału społecznego.
- Znalezienie rozwiązań dotyczących konfliktu funkcji mieszkaniowej z funkcją gospodarczą.
- Konieczna jest większa dbałość w realizacji inwestycji miejskich i w późniejszym ich utrzymaniu.
- Inwestycje miejskie powinny być realizowane przyszłościowo, a nie tylko z rozwiązaniami na dziś (np. skrzyżowanie dwupoziomowe Kolbego/Grunwaldzka).
- Miasto realizując inwestycje nie zawsze racjonalnie gospodaruje środkami.
- Bieżące remonty przestrzeni publicznych ułatwiają korzystanie z miejskiej infrastruktury.
- Większa efektywność wykorzystania zrealizowanej infrastruktury sportowej – zatrudnienie opiekunów/trenerów dla zorganizowanych zajęć dla dzieci i młodzieży.
- Sport – słaba kondycja bydgoskiego żużla powoduje, że na zmodernizowanym stadionie może zabraknąć kibiców.
- W kwestii sztuka awangardowa czy sztuka popularna – zdecydowanie popularna. Przez kilka lat bydgoski teatr miał repertuar bardzo awangardowy, co nie przysparzało mu osób starszych na widowni.
- Braki w infrastrukturze kultury na osiedlach.
- Prezydent i radni częściej powinni spotykać się z mieszkańcami i przedstawicielami Rad Osiedli.
- Poziom obsługi mieszkańców i załatwiania spraw w Urzędzie Miasta i jednostkach miejskich nie jest zadowalający.
- Dla poprawy pracy urzędników potrzebny jest dobry system oceny oraz monitoringu jakości tej pracy.
- Konieczne są inwestycje aby ożywić teren parku nad Starym Kanałem Bydgoskim (m.in. stworzenie bazy turystycznej – wypożyczalnia sprzętu wodnego, weekendowa mobilna mała gastronomia).
- Dbałość o stan dróg wodnych. Bydgoski Węzeł Wodny jest walorem nie do przecenienia.
- Strategia powinna określać proporcje wydatków na poszczególne dziedziny. Nie można natomiast mówić, że będziemy budowali ścieżki rowerowe, a nie będziemy budowali bezpiecznych tras komunikacyjnych.
- Rozwój form praktycznej nauki techników, inżynierów i magistrów.
- Edukacja obywatelska dzieci i młodzieży. Zmiana formuły BBO, wprowadzenie programu/wyboru zadań do szkół średnich i ostatnich klas szkół podstawowych.
- Dotychczas prowadzona edukacja obywatelska w szkołach jest niewystarczająca.
- **Umiejętna współpraca władz lokalnych z administracją rządową**, w sprawach, na które Miasto nie ma bezpośredniego wpływu.

2. Propozycje zadań dla obszaru osiedli: Czyżkówko, Flisy, Miedzyń – Prądy, Okole, Osowa Góra, Piaski, Smukała – Opławiec – Janowo, Wilczak – Jary:

- Kompleksowa rewitalizacja i zagospodarowanie rekreacyjne Starego Kanału Bydgoskiego i parku nad kanałem.
- Budowa komisariatu Policji na Osowej Górze.
- Budowa przepraw mostowych: przez Brdę na wysokości ul. Chmurnej, przez Kanał Bydgoski na wysokości ul. Kruszyńskiej.
- Budowa drogi – przedłużenie ul. Deszczowej w kierunku Osowej Góry.

3. Pytania i uwagi szczegółowe:

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
1.	Dotyczy: budowy ścieżek rowerowych.	<p>Infrastruktura dla rowerzystów w Bydgoszczy realizowana jest zarówno w ramach dużych inwestycji, jak również jako samodzielne zadania. Obecnie nowe drogi rowerowe wykonywane są w ramach inwestycji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przebudowa ulicy Grunwaldzkiej, - II etap budowy ulicy Ogińskiego, - przebudowa ulicy Wojska Polskiego (przy ulicach Chemicznej i Szarych Szeregów). <p>W ramach odrębnych zadań infrastruktura rowerowa realizowana jest przy ulicach: Łochowskiej, Wiatrakowej, Focha, Grunwaldzkiej (od ulicy Kraszewskiego do ronda Grunwaldzkiego).</p> <p>Budowa dróg rowerowych w Mieście zalicza się do priorytetów. Infrastruktura ta realizowana jest zgodnie z istniejącymi zapisami w budżecie miasta w pozycji „Drogi dla rowerów”. Dalszy rozwój wykonywany będzie w miarę pozyskiwania finansowych środków celowych.</p>
2.	Dotyczy: rewitalizacji i zagospodarowania parku nad Starym Kanałem Bydgoskim.	<p>W roku 2011 w ramach inwestycji pilotażowej projektu REURIS została przeprowadzona rewitalizacja części Parku nad Starym Kanałem Bydgoskim, polegająca na przebudowie odcinka od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Wrocławskiej na obszarze około 2,5 ha.</p> <p>Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta zlecił wykonanie dokumentacji projektowej na odbudowę umocnień brzegowych (prawego – 740 mb i lewego – 720 mb brzegu) pomiędzy śluzami nr IV i nr V w formie szczelnej palisady. Również w ramach programu Bydgoski Budżet Obywatelski zgłoszono kilka projektów związanych z tym rejonem miasta, między innymi rewitalizację nabrzeża Kanału, postawienie toalet, wykonanie wybiegu dla psów a także modernizację placu zabaw. W przypadku pozytywnej weryfikacji i uzyskaniu odpowiedniej liczby głosów zwycięskie projekty przejdą do realizacji na przyszły rok.</p> <p>Ponadto Park nad Starym Kanałem Bydgoskim objęty jest stałym utrzymaniem w zakresie czystości i porządku. Niezależnie od realizowanych i planowych działań infrastrukturalnych zgodnie z zawartą umową z firmą „Agro” Kwiatkowski, Makowski Sp. j., na zlecenie Miasta na bieżąco, na przedmiotowym terenie wykonywane są prace agrotechniczne (usuwanie wiatrołomy, koszona trawa i pielęgnowane drzewa i krzewy) i porządkowe (sprzątane alejki, opróżniane kosze i oczyszczany plac zabaw). W 2017 roku przeprowadzono cięcia sanitarno-pielęgnacyjne ok. 100 drzew od ul. Wrocławskiej do ul. Czarna Droga po stronie osiedla Wilczak-Jary. Sprawowana jest również stała kontrola cieku wodnego przepływającego przez park. Na początku lipca br. wykonano prace konserwacyjne polegające na udroźnieniu cieku z porastającej roślinności i wykoszeniu jego skarpy. W zależności od sytuacji finansowej miasta w przyszłości będą możliwe prace związane z rewitalizacją Kanału.</p>
3.	Dotyczy: częstszego kursowania linii tramwajowej nr 3.	Rozkłady jazdy dostosowuje się do realnie występującego zapotrzebowania. Linie tramwajowe skoordynowane są rozkładowo na węzle rondo Jagiellonów, co oznacza, że tramwaje pojawiają się tam w

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		ściśle określonej kolejności oraz odstępach czasu. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy cały czas monitoruje zainteresowanie pasażerów bydgoską komunikacją publiczną, a wszędzie gdzie to niezbędne dokonuje zmian.
4.	Dotyczy: prac budowlanych prowadzonych na terenie Bydgoszczy - brak estetyki, brak kontroli nad wykonawcami. Przykłady: siłownia w parku przy Placu Chełmińskim, rewitalizacja kanału przy Wrocławskiej.	<p>W sprawie siłowni w parku przy Pl. Chełmińskim wyjaśniam, że zadanie to zostało wykonane w ramach dwóch edycji Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Zakres realizowanych przez Wydział Inwestycji Miasta prac był uzgodniony z wnioskodawcą i został zrealizowany do wysokości planowanego budżetu na ten cel. Ponadto nadmieniam, że Wydział Gospodarki Komunalnej, zleca i nadzoruje prace polegające na utrzymaniu w należyłym stanie technicznym urządzeń na miejskich obiektach rekreacyjno – sportowych. Wykonawca prac jest na bieżąco kontrolowany w zakresie jakości wykonania powierzonych robót.</p> <p>Natomiast rewitalizacja części Parku nad Starym Kanałem Bydgoskim od Ronda Grunwaldzkiego do ul. Wrocławskiej została wykonana w 2011 roku w ramach inwestycji pilotażowej projektu REURIS. Nasadzenia – byliny, wykonane w tamtym czasie są w chwili obecnej systematycznie odchwaszczane, w ramach zawartych umów wieloletnich. Obecnie celem uzupełnienia ubytków roślinności systematycznie wykonywane są dodatkowe nasadzenia krzewów iglastych, które są odporne na panujące warunki atmosferyczne.</p>
5.	Dotyczy: problemów z budową przy Placu Chełmińskim 1.	Ulica Chełmińska oraz Plac Chełmiński są drogami gminnymi, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku jednej osi do 8 ton. Na Placu Chełmińskim obowiązuje liniowe ograniczenie prędkości do 30 km/h, a więc prędkość zapewniająca bezpieczne poruszanie się pojazdów i pieszych. Zachowanie niektórych kierowców, a zwłaszcza trwająca budowa mogą powodować uciążliwości dla Mieszkańców. Nieprzestrzeganie obowiązujących norm i zasad ruchu drogowego przez kierowców należy zgłaszać do Policji i Straży Miejskiej.
6.	Kiedy zostanie uruchomiony/podpisany program dofinansowania pieców na ogrzewanie gazowe do 45%?	Miasto Bydgoszcz realizuje zadania dotyczące wymiany ogrzewania z nieekologicznego na ekologiczne źródła ciepła między innymi w ramach programu „KAWKA II”. Wysokość dofinansowania wynosi w tym programie 50% poniesionych kosztów inwestycji. Termin realizacji zadania obejmuje lata 2016-2018. Podczas realizacji powyższego zadania, pojawiły się oszczędności pozwalające na wprowadzenie do wniosku o dofinansowanie dodatkowych beneficjentów. W związku z powyższym wśród osób fizycznych, które złożyły wnioski i zgłosiły wolę przeprowadzenia inwestycji polegającej na likwidacji pieców węglowych i założeniu ekologicznego ogrzewania zaproponowano zmianę na korzystniejszą formę dofinansowania i udział w programie „KAWKA II”. Po zebraniu wszystkich dodatkowych osób chętnych do skorzystania z wyższego dofinansowania, należy dokonać korekty do wcześniej złożonego wniosku do programu „KAWKA II”. Zakończenie sporządzenia powyższej korekty nastąpiło w dniu 18 czerwca 2018 roku. W dniu 20 czerwca 2018 roku, został złożony wniosek do WFOŚiGW w Toruniu, który został zweryfikowany i przekazany do NFOŚiGW w Warszawie, obecnie oczekuje na akceptację do dalszej realizacji.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		Informacji, w sprawie dofinansowania, udzielają pracownicy Wydziału Zintegrowanego Rozwoju pod nr tel. 52 5858038, 52 5858270, 52 5858493.
7.	<p>Dotyczy: informacji na temat planowanej przebudowy ul. Nakielskiej:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Informacja dot. kosztorysu realizacji zadania przebudowy ul. Nakielskiej od wiaduktu do Lisiej 2. Gdzie można zapoznać się z protokołami dot. weryfikacji koncepcji przebudowy ul. Nakielskiej po konsultacjach? 3. Gdzie można zapoznać się z opiniami poszczególnych środowisk zainteresowanych przebudową wskazanego odcinka ul. Nakielskiej? 4. Przewidywany okres realizacji zadania. 5. Źródło finansowania inwestycji wg struktury rzeczowej i ilościowej. 6. Kiedy i gdzie można zapoznać się z zatwierdzonym projektem przebudowy ul. Nakielskiej? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prace związane z przygotowaniem do realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Nakielskiej są w fazie opracowywania koncepcji programowo-przestrzennej opisywanego zamierzenia. Na obecnym etapie, przed ustaleniem niezbędnych zakresów robót w branżach towarzyszących inwestycji (np. budowa kanalizacji deszczowej i odwodnienia, budowa oświetlenia ulicznego, przebudowa urządzeń kolidujących z układem drogowym) nie są prowadzone analizy kosztowe. Ocena przewidywanych kosztów inwestycji planowana jest po zakończeniu prac koncepcyjnych. 2. Raport z konsultacji w sprawie budowy infrastruktury rowerowej na ul. Nakielskiej (na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej) wraz z rozbudową jezdni został zamieszczony na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej pod adresem: http://www.zdmikp.bydgoszcz.pl/index.php/pl/aktualnosci-komunikacja/4703-raport-budowa-infrastruktury-rowerowej-na-ul-nakielskiej-na-odcinku-od-ul-bronikowskiego-do-ul-lochowskiej-wraz-z-rozbudowa-jezdni 3. Z opiniami środowisk zainteresowanych rozbudową odcinka ul. Nakielskiej w sprawie możliwych wariantów realizacji inwestycji, zapoznać się można w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej po złożeniu wniosku o udzielenie informacji w trybie ustawy z 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1330) 4. Zakłada się, że zadanie pn. „Budowa infrastruktury rowerowej na ul. Nakielskiej (na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej) wraz z rozbudową jezdni” realizowane będzie nie wcześniej, niż po zakończeniu innej miejskiej inwestycji, tj. rozbudowy ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy. Oznacza to, że roboty budowlane rozpoczęte zostaną nie wcześniej, niż w roku 2020. 5. Nie zostało jak dotąd ustalone źródło finansowania inwestycji. Realizowane obecnie prace koncepcyjne finansowane są z budżetu miasta. 6. Projekt rozbudowy ul. Nakielskiej zostanie zatwierdzony w efekcie postępowania administracyjnego, prowadzonego przez organ architektoniczno-budowlany (w przypadku ul. Nakielskiej – Prezydenta Miasta Bydgoszczy). Odbędzie się to na późniejszym etapie technicznego przygotowywania inwestycji. Koncepcja rozbudowy układu drogowego, uwzględniająca część uwag zgłoszonych w trakcie konsultacji, została zamieszczona wraz z raportem na stronie internetowej ZDMiKP.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
8.	Dotyczy: bezpieczeństwa korzystania z planowanych w ramach przebudowy ul. Nakielskiej bus pasów i przystanków wiedeńskich (autobusowych).	<p>Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej jako Inwestor dołożył wszelkich starań, aby zaproponowane rozwiązania były bezpieczne i poprawiły przepustowość ul. Nakielskiej. Wewnętrzne pasy, przeznaczone na bus-pasy równocześnie będą wykorzystywane przez pojazdy skręcające w lewo do posesji. Będą również stanowiły azyl dla pojazdów wyjeżdżających z posesji w lewo i włączających się do ruchu. Takich funkcji nie da się połączyć w przypadku usytuowania bus-pasów na zewnątrz. Ma to istotne znaczenie wobec bardzo dużej ilości posesji, przylegających do pasa ulicznego.</p> <p>Ze względu na przystanki wiedeńskie zaproponowano ograniczenie prędkości do 40 km/h - co wpłynie na uspokojenie ruchu na trasie oraz na rozpoznawalność zagrożeń komunikacyjnych. Prędkość 40 km/godz. na ulicy o takim charakterze wydaje się akceptowalna i nie różni się istotnie od prędkości obserwowanych obecnie. Dodatkowo przed każdym przystankiem wiedeńskim zastosowano sygnalizację ostrzegawczą.</p> <p>Wewnętrzne bus-pasy to sposób na uzyskanie priorytetu dla autobusów bez dalszego poszerzania pasa drogowego, a przystanki wiedeńskie pojawiają się na ulicach miast coraz częściej. Przeniesienie ruchu autobusów oraz usunięcie z głównych pasów pojazdów skręcających w lewo powinno poprawić warunki ruchu, chociaż oczywiście zatrzymania na przystankach wystąpią.</p>
9.	Konsultacje społeczne dot. przebudowy ul. Nakielskiej wykazały, że mieszkańcy dzielnicy Miedzyń-Prądy są przeciwni przedstawionej koncepcji. Ścieżka rowerowa jest potrzebna tylko z południowej strony (jezdni). Druga jest na ul. Spacerowej – do rozbudowy. Wycinka wielu drzew przy realizacji inwestycji to degradacja środowiska.	<p>Ścieżka wzdłuż Kanału Bydgoskiego spełnia funkcję rekreacyjną i tranzytową, natomiast celem inwestycji jest wzbogacenie funkcji komunikacyjnych ulicy Nakielskiej poprzez m.in. wykonanie ścieżek rowerowych. W przypadku podobnego charakteru zabudowy po obu stronach ulicy, lokalizowanie ścieżek - podobnie jak i chodników - po obu stronach pasa drogowego jest rozwiązaniem najbardziej funkcjonalnym z punktu widzenia ruchu rowerowego i zgodnym ze „<i>Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy</i>”.</p> <p>W przypadku ruchu lokalnego obie strony ulicy będą jednakowo dostępne dla rowerzystów. Rezygnacja z jednej ze ścieżek na rzecz ciągu wzdłuż ul. Spacerowej byłaby odstępstwem od przyjętego modelu. Jedna ze stron ul. Nakielskiej byłaby „upośledzona” w zakresie lokalnego ruchu rowerowego, związanego z załatwianiem przez rowerzystów spraw w obrębie osiedla.</p> <p>Warunki istniejącego zagospodarowania terenu w ciągu ul. Nakielskiej są takie, że każde poszerzenie jezdni połączone z budową chodników, wiązać się będzie z koniecznością wycinki drzew. Skala wycinek zależeć będzie od zaplanowanego wyposażenia ulicy. Jednostki miejskie takie jak: Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej oraz Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta, na etapie prac projektowych będą kontrolowały racjonalność proponowanej gospodarki drzewostanem i dopuszczą wyłącznie te wycinki drzew, które będą miały uzasadnienie w występujących kolizjach z pro-</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		jektowaną infrastrukturą.
10.	Dotyczy: ul. Nakielskiej – ulica powinna być przebudowana, ale nie w tak drastyczny sposób (powinny być zachowane miejsca postojowe przed obiektami handlowymi).	Budowa infrastruktury rowerowej na ul. Nakielskiej (na odcinku od ul. Bronikowskiego do ul. Łochowskiej) wraz z rozbudową jezdni, będzie wymagała wykupów części nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Zakres niezbędnych wykupów będzie uzależniony od konkretnych rozwiązań projektowych. Przy tak szeroko zakrojonej inwestycji, jak rozbudowa ul. Nakielskiej inwestor przedsięwzięcia, przed jego umieszczeniem w budżecie musi przeprowadzić dogłębną analizę przewidywanych kosztów, w której uwzględni również konieczność wypłaty odszkodowań za przejmowane nieruchomości. Celem opisywanej inwestycji jest wzbogacenie funkcji komunikacyjnych ulicy Nakielskiej poprzez wykonanie ścieżek rowerowych oraz dodatkowych buspasów. Wykonanie tych elementów odbywa się rzeczywiście kosztem miejsc postojowych, zarówno tych urządzonych, jak i stanowiących teren niezagospodarowany, a wykorzystywany zwyczajowo do parkowania, jak to ma miejsce w przypadku nieruchomości przy ul. Nakielskiej 180. Wyjaśniam również, iż zarządca drogi nie ma obowiązku i nie jest w stanie zagwarantować parkingów przy każdym z funkcjonujących w mieście sklepów. Zgodnie z opracowaną koncepcją, najbliższy parking zostanie urządzony w rejonie skrzyżowania z ul. Cieplicką.
11.	Czemu przebudowa ul. Nakielskiej obejmie odcinek od ul. Bronikowskiego do granic miasta? A co z odcinkiem do Centrum? (od ul. Bronikowskiego do Cz. Krzyża).	Koncepcja budowy infrastruktury rowerowej na tej ulicy od ul. Bronikowskiego do ulicy Łochowskiej wraz z rozbudową jezdni, w efekcie przeprowadzonych w 2017 r. konsultacji społecznych, zostanie rozszerzona o odcinek od ul. Bronikowskiego do ul. Nasypowej. Na przebudowę odcinka od ul. Czerwonego Krzyża do Ronda Grunwaldzkiego został w latach poprzednich opracowany projekt budowlany, który w przypadku planów realizacji inwestycji na całej długości ulicy Nakielskiej po niewielkich korektach zostanie wykorzystany jako koncepcja.
12.	Projekt rozbudowy Nakielskiej przewiduje jezdnię 4 pasmową, a pod wiaduktem będą tylko 2 pasy.	Obecnie nie planuje się budowy nowego wiaduktu kolejowego. Istniejący wiadukt nie stanowi największej przeszkody na przywołanym odcinku ulicy Nakielskiej. Ruch ograniczony jest przez dwa sąsiadujące skrzyżowania z ulicami Bronikowskiego i Nasypową. Przebudowa skrzyżowania z ulicą Bronikowskiego oraz odcinek obejmujący skrzyżowanie z ulicą Nasypową zostały ujęte w koncepcji przebudowy omawianej ulicy, co poprawi warunki ruchu.
13.	Dotyczy: budowy parkingów (Kujawska, Grudziądzka UM) umożliwiających ograniczenie ruchu samochodowego w Śródmieściu.	W ramach przebudowy ulicy Kujawskiej, przy Rondzie Kujawskim powstanie duży parking pomiędzy jezdniami. Przy ulicy Grudziądzkiej planowane jest przedsięwzięcie pn. Parking wielopoziomowy typu „Park&Ride” i „Park&Go” obejmuje budowę parkingu 5-kondygnacyjnego na ok. 550 miejsc postojowych.
14.	Dotyczy: walki ze smogiem.	Miasto podejmuje działania zmierzające do jego ograniczenia. W chwili obecnej trwają prace nad zmianą uchwały Rady Miasta Bydgoszczy dotyczącą udzielania mieszkańcom dofinansowania na wymianę pieców/kotłów, w celu zwiększenia ilości wymienianych urządzeń grzewczych na opał stały.
15.	Dotyczy: rozbudowy układu komunikacyjnego: ul. Kolbego –	Analizy prowadzone przez biuro projektów dotyczące rozbudowy ulicy Grunwaldzkiej, które oparte

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
	2bus pas, skrzyżowanie dwupoziomowe Kolbego / Grunwaldzka.	były na pomiarach i prognozowaniu ruchu drogowego nie wykazały konieczności budowy skrzyżowania dwupoziomowego przy ulicy Kolbego.
16.	Dotyczy: złej synchronizacji odjazdów miejskiej komunikacji przez zewnętrznego przewoźnika na linii autobusowej nr 58.	Nie planuje się zmian na linii 58, ponieważ linie 58 i 51 na wspólnym odcinku (Plac Kościeleckich – Rondo Maczka) funkcjonują jako jedno połączenie komunikacyjne. Jakakolwiek ingerencja w godziny odjazdów linii 58 skutkowałaby pogorszeniem oferty przewozowej dla pasażerów korzystających z tego połączenia.
17.	Uwaga do przewodniczącego RM o zdyscyplinowanie Radnych do pełnienia dyżurów w siedzibach Rad Osiedli.	Harmonogram dyżurów Radnych Rady Miasta Bydgoszczy znajduje się na stronie: http://bip.um.bydgoszcz.pl/rada_miasta/dyzury_radnych_rady_miasta/ . Informacja na temat spotkań z przedstawicielami Rad Osiedli znajduje się pod adresem: http://bip.um.bydgoszcz.pl/rada_miasta/rady_osiedli/ . Oba harmonogramy są na bieżąco aktualizowane.
18.	Połączenie tramwajowe Rycerska-Gdańska.	Projektanci, którzy projektują trasę W-Z, mają tak zaprojektować rozwiązania, aby została rezerwa na zbudowanie tam połączenia tramwajowego.
19.	Dotyczy: możliwości budowy nawierzchni dróg z płyt ażurowych na Miedzyniu.	<p>Drogowcy rozpoczęli pilotażowy program budowy nawierzchni z płyt ażurowych w miejscu dróg gruntowych. Już wiemy, że jest to rozwiązanie tańsze, a na wielu drogach standard ten wystarczy. Jeżeli sprawdzi się ta metoda, to więcej środków skierujemy i szybciej drogi gruntowe będziemy budować. W ramach programu budowana będzie nawierzchnia m.in. ul. Ornej i ul. Liściastej, zadania są już po przetargach.</p> <p>Realizacja budowy nawierzchni dróg gruntowych może być również realizowana z programu inicjatyw lokalnych - Program „25/75”. Stwarza on możliwość realizacji zadania publicznego z inicjatywy i przy współudziale mieszkańców Bydgoszczy. Aby wystąpić z wnioskiem o realizację zadania publicznego, należy zgromadzić 25% wkładu własnego szacunkowego kosztu inwestycji, pozostałe 75% kosztów zadania pokrywa Miasto. W ramach Programu – „25/75” możliwa jest realizacja zadań publicznych, polegających między innymi na budowie, przebudowie dróg, parkingów, chodników stanowiących własność Miasta. Program nie określa w jakiej technologii powinny zostać utwardzone drogi. Możliwość realizacji w wybranej przez mieszkańców technologii uzależniona jest jednak od pozytywnej opinii zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej.</p>
20.	Dotyczy: planów budowy kanalizacji i utwardzenia ul. Siedleckiej (od ul. Karolewskiej do końca).	Budowa ulicy Siedleckiej na odcinku od ulicy Koronowskiej do ulicy Chmielnej, po podpisaniu przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej umowy z wykonawcą robót na realizację tej inwestycji w formule „zaprojektuj i wybuduj”, jest obecnie w fazie opracowywania dokumentacji projektowej. Procedury związane z technicznym przygotowaniem inwestycji przedłużają się z uwagi na konieczność skoordynowania prac projektowych i późniejszej realizacji prac budowlanych pomiędzy ZDMiKP, a planującymi budowę kanalizacji Miejskimi Wodociągami i Kanalizacją Sp. z o.o. Obecnie ZDMiKP zakłada rozpoczęcie robót budowlanych na miesiąc listopad 2018 roku i ich zakończenie na czerwiec

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		2019 roku.
21.	<p>Dotyczy: planowanej budowy ekranów akustycznych przy ul. Grunwaldzkiej.</p> <ul style="list-style-type: none"> - wnioski o rezygnację z planowanej budowy ekranów, - dlaczego zaplanowane są tylko po jednej stronie ulicy? 	<p>Inwestycja polegająca na rozbudowie ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta została przygotowana w oparciu o obowiązujące uregulowania prawne, zwłaszcza z uwzględnieniem ustaleń z ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.). W myśl przywołanego aktu prawnego, Inwestor przedsięwzięcia przed wystąpieniem o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zobowiązany był do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.</p> <p>W dniu 10 sierpnia 2015 roku wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr WGK/705/2015, która w części opisującej wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym, zawierała między innymi zapis: „Po stronie północnej ulicy Grunwaldzkiej, zastosować ekrany akustyczne obustronnie pochłaniające, wkomponowane w otoczenie, o minimalnej klasie właściwości pochłaniającej nie mniejszej niż A2” ze szczegółowym wskazaniem lokalizacji zalecanych ekranów. Nietrzymanie warunków decyzji byłoby ze strony Inwestora poważnym naruszeniem obowiązujących przepisów i jako takie, skutkowało by odmową udzielenia przez Nadzór Budowlany pozwolenia na użytkowanie obiektu, a przez instytucję dofinansującą przedsięwzięcie ze środków unijnych, nałożeniem na beneficjenta kar finansowych lub odmową dofinansowania. Nie ma zatem możliwości ograniczenia robót budowlanych związanych z rozbudową ulicy Grunwaldzkiej.</p>
22.	<p>Jak Pan Prezydent widzi pomoc dla firm uczących zawodów technicznych w firmach?</p>	<p>Miasto Bydgoszcz udziela szerokiej pomocy materialnej i niematerialnej firmom współpracującym ze szkołami kształcenia zawodowego. Prawną możliwością wsparcia przedsiębiorstw jest dofinansowanie kształcenia praktycznego uczniów. Miasto (zgodnie z rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej z dnia 24 sierpnia 2017 r. w sprawie praktycznej nauki zawodu) zapewnia środki finansowe umożliwiające uczniom odbycie praktycznej nauki zawodu poza szkołą. Są one przeznaczone na refundowanie pracodawcom wynagrodzenia lub dodatków szkoleniowych dla instruktorów praktycznej nauki zawodu, kosztów odzieży i obuwia roboczego oraz środków ochrony indywidualnej, niezbędnych na stanowisku szkoleniowym.</p> <p>Miasto Bydgoszcz od lat promuje szkolnictwo zawodowe. Wspiera działania preorientacyjne prowadzone przez szkoły, pracodawców, media zachęcające młodzież do podjęcia nauki zwłaszcza w poszukiwanych zawodach. Organizuje targi edukacyjne, na których prezentuje ofertę edukacyjną bydgoskich szkół, w tym szkół oferujących kształcenie w zawodach na poziomie średnim technicznym i branżowym zawodowym. Uczestniczą w nich również lokalne firmy. Przy akceptacji Powiatowego Urzędu Pracy, miasto limituje nabór do liceów ogólnokształcących aprobując oferty naborowe szkół zawodowych. Uwzględniają one zapotrzebowanie lokalnego rynku pracy oraz preferencje i zainteresowania kształceniem w określonych typach szkół, w określonych zawodach. Konsultuje przygotowane oferty z</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		organizacjami zrzeszającymi pracodawców oraz PUP. Proponuje naukę w klasach zamawianych, w zawodach oczekiwanych przez lokalnych pracodawców. Działanie te będzie kontynuować w przyszłości.
23.	Dotyczy: realizacji przebudowy ul. Grunwaldzkiej (wykonanie przyłączy, parkingi, ekrany akustyczne, dalszego zamieszkania).	<p>W ramach inwestycji „Rozbudowa ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od Węzła Zachodniego do granicy miasta Bydgoszczy wraz z ulicami: Czapla, Wróblowa, Łowiskowa, Zimorodkowa, Wronia, Perlicza, Skośna, Papuzia, Kolbego, Przejście, Filtrowa, Wyrzyska, Okopowa, Zielona i Flisacka” na terenie działki 108/2 zostanie wykonane: przyłącze wodociągowe zakończone studnią wodomierzową; przyłącze gazowe, pod warunkiem dostarczenia przez właściciela nieruchomości dokumentacji projektowej oraz złącze kablowe energetyczne przy granicy z omawianą działką, które pozwoli na wykonanie przez właściciela wewnętrznych linii zasilających. Ponadto w ramach prowadzonej inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową opracowaną na podstawie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach nr WGK/705/2015, zostaną wykonane ekrany akustyczne po stronie północnej ulicy Grunwaldzkiej, od ulicy Chojnickiej do mostu na Strudze Flis i od ulicy Kormoranów do ulicy Kolbego. Zostanie także wykonany parking po zachodniej stronie ulicy Chojnickiej.</p> <p>Zgodnie z umową z Wykonawcą robót, nieruchomość przy ulicy Grunwaldzkiej 204 winna zostać przekazana Wykonawcy do dnia 30 czerwca 2018 roku, w związku z czym Wykonawca wystąpił do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej z powiadomieniem o Roszczeniu o możliwości przedłużenia terminu zakończenia robót. Nie ma więc możliwości dalszego zamieszkiwania na terenie wyżej wymienionej nieruchomości.</p>
24.	Dotyczy: budowy basenu dla mieszkańców przy Szkole Podstawowej, ul. Koronowska.	Budowa basenów w mieście jest jedną ze spraw priorytetowych z uwagi na rozwój Miasta. Wprowadzany jest zatem „Program budowy basenów osiedlowych”. Jednak ze względu na ograniczone możliwości finansowe Miasta oraz preferencje dla inwestycji, które mogą uzyskać dofinansowanie zewnętrzne, nie jest obecnie możliwa realizacja wszystkich potrzeb w zakresie budowy basenów osiedlowych. W pierwszej kolejności realizowane będą inwestycje dla których w latach wcześniejszych przygotowane zostały dokumentacje projektowe tj. baseny na osiedlach: Kapuściska, Leśne, Miedzyń i Fordon. W przypadku pojawienia się dodatkowych możliwości finansowych w budżecie Miasta nastąpi rozszerzenie zakresu omawianego programu.
25.	Spotkanie indywidualne Prezydentem Miasta z mieszkańcami ul. Grunwaldzkiej.	<p>Prezydent spotyka się z mieszkańcami w każdy pierwszy poniedziałek miesiąca, od godziny 13.00 do 15.00. Rejestracja zainteresowanych osób odbywa się w pokoju 11A Urzędu Miasta Bydgoszczy – wejście od ulicy Niedźwiedzia 4, od poniedziałku do piątku, w godzinach urzędowania, gdzie sporządzany jest protokół określający przedmiot sprawy. Warunkiem przyjęcia osoby zainteresowanej jest wykorzystanie drogi służbowej. Można również skontaktować się poprzez adres: spotkania.prezydenta@um.bydgoszcz.pl.</p> <p>Spotkanie Prezydenta z mieszkańcami ul. Grunwaldzkiej odbyło się w dniu 9 lipca 2018 roku.</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
26.	Dotyczy: zagospodarowania szlaku wodnego Brdy od Kanału do Brdujścia. Utrzymanie stanu tranzytowego na tej drodze. Wykaszenie trawy w rzece.	W zakresie zagospodarowania szlaku wodnego Brdy od Kanału do Brdujścia właściwym podmiotem odpowiedzialnym za krajową gospodarkę wodną jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Odrębnym pismem zwrócę się do tej instytucji z prośbą o poinformowanie mnie o planach dotyczących szlaku żeglugowego i stanu jego utrzymania.
27.	Jaki wydział zajmuje się wykonawstwem planu Osiedla?	Istniejący schemat osiedla w rejonie skrzyżowania ulic: Drzycimska i Smukalska w Bydgoszczy był realizowany przez osiedle w ramach własnej polityki informacyjnej i na własny koszt.
28.	Dlaczego nie można wykupić mieszkań należących do BTBS?	<p>Ustawa z dnia 26 października 1995 r. o niektórych formach popierania budownictwa mieszkaniowego, po nowelizacji z dnia 19 sierpnia 2011 r. wprowadziła możliwość wyodrębniania na własność lokali mieszkalnych towarzystw budownictwa społecznego, wybudowanych na wynajem z udziałem środków z kredytu Banku Gospodarstwa Krajowego, uzyskanego na podstawie wniosków złożonych do dnia 30 września 2009 r. Możliwość taka dotyczy lokali w budynkach użytkowanych dłużej niż pięć lat i najemców jednocześnie partycypujących w kosztach budowy lokalu, ale przede wszystkim wymaga decyzji zgromadzenia wspólników lub walnego zgromadzenia akcjonariuszy Spółki.</p> <p>W przypadku Bydgoskiego TBS, aktualnie nie przewiduje się sprzedaży mieszkań pozostających w zasobie mieszkaniowym Spółki, jako wybudowanych w systemie budownictwa społecznego na wynajem, w sytuacji ciągle długiej listy osób zainteresowanych najmem mieszkania BTBS.</p> <p>Podana regulacja ustawowa, nie przewiduje preferencji lub bonifikaty finansowej dla najemców, stanowiąc w art. 33f, że cena sprzedaży lokalu nie może być niższa niż jego wartość rynkowa, ustalana każdorazowo przez rzeczoznawcę, w trybie przepisów ustawy o gospodarce nieruchomościami. Na poczet ceny sprzedaży lokalu, zalicza się jedynie kwotę partycypacji w kosztach budowy lokalu, wpłaconą przez najemcę jako warunek zawarcia umowy najmu lokalu.</p> <p>Ponadto umowy najmu z Bydgoskim TBS zawierane są na czas nieokreślony, a więc mają charakter trwałe, a najemców poza treścią samej umowy najmu, chroni regulacja ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego.</p> <p>Według informacji uzyskanych w Banku Gospodarstwa Krajowego, na 81.000 mieszkań, które wybudowano w ramach rządowego programu wspierania społecznego budownictwa czynszowego z udziałem środków BGK, jedynie 11 zostało dotąd wyodrębnionych w celu dokonania sprzedaży.</p>
29.	Dotyczy: budowy ścieżek rowerowych i chodników z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych.	<p>Budowa dróg rowerowych na terenie Miasta Bydgoszczy oparta jest o standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej wprowadzone zarządzeniem nr 354/2014 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 12 czerwca 2014 roku. Powyższe dotyczy m. in. budowy nawierzchni dróg dla rowerów z betonu asfaltowego lub mastyksu grysowego.</p> <p>W ramach przebudowy infrastruktury standardem są wykonywane przy przejściach dla pieszych oraz przystankach transportu zbiorowego ułatwienia dla osób niepełnosprawnych w postaci płytek ostrzegawczych z wypustkami kierunkowych ryflowanych. Wytyczne do ich stosowania zostały opracowane w 2013 roku przez Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej przy współudziale Polskiego Związ-</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		ku Niewidomych oraz Specjalnego Ośrodka Szkolno – Wychowawczego dla Dzieci Niewidomych i Słabowidzących w Bydgoszczy.
30.	Dlaczego nie jest remontowana kładka przy wiadukcie kolejowym, ul. Czarna Droga/Grunwaldzka?	<p>W sprawie remontu „kładki” dla pieszych na wsporniku wiaduktu kolejowego nad ulicą Grunwaldzką informuję, że ruch w omawianym miejscu zostanie przywrócony do końca wakacji br. Umowa z Wykonawca robót awaryjno – utrzymaniowych, w ramach których naprawa tego przejścia będzie się odbywać, została już podpisana.</p> <p>Jednocześnie uzyskałem wyjaśnienia, że PKP PLK S.A. jako zarządca obiektu, przygotowała dokumentację projektową remontu całej konstrukcji wiaduktu i planuje roboty zrealizować w roku 2019.</p>
31.	Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu przy ul. Grunwaldzkiej na odcinku od Czarnej Drogi do ul. Kraszewskiego (droga serwisowa).	<p>Na jezdni serwisowej ul. Grunwaldzkiej zastosowano szereg rozwiązań w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a mianowicie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wprowadzono strefę zamieszkania, w której obowiązują trzy zasady: ograniczenie prędkości do 20 km/h, pierwszeństwo pieszych przed pojazdami i parkowanie w miejscach wyznaczonych (znak, poza podniesieniem bezpieczeństwa pieszych, umożliwi skuteczną egzekwowanie przepisów wobec kierowców stojących poza miejscami wyznaczonymi), – zamontowano liniowe progi zwalniające na całej szerokości jezdni (odpowiednie dla prędkości 20 km/h), – uporządkowano parkowanie poprzez wyznaczenie miejsc parkingowych.
32.	Dotyczy: rozwiązania problemu parkowania w okolicy Biznes Park, w tym możliwości budowy parkingu wielopoziomowego pomiędzy Zielenią Miejską i Unilever Bydgoszcz.	<p>Biznes Park generuje zwiększone zapotrzebowanie na miejsca parkingowe. Wiele osób przyjeżdża i zostawia samochody byle gdzie. Pracodawca powinien albo zachęcać do skorzystania z komunikacji publicznej albo budować na swoim terenie parkingi. Sytuację należy przeanalizować, jednak w przypadku wprowadzenia zakazu parkowania, będzie to dotyczyło wszystkich, także mieszkańców. Droga serwisowa jest drogą publiczną, z równymi prawami dla wszystkich użytkowników.</p> <p>Budowa parkingu na osiedlu Okole, na terenach położonych na zapleczu terenów Unilever, w sąsiedztwie Zieleni Miejskiej (działki nr 18 obr. 57 orz nr 1 obr. 64) jest nieuzasadniona, przede wszystkim z uwagi na brak możliwości zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej terenu. Główną przeszkodę stanowi usytuowanie obszaru pomiędzy Starym Kanałem Bydgoskim, a linią kolejową, która ogranicza dostęp do terenu od strony północnej i zachodniej. Na omawianym obszarze nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Bydgoszczy (dokumentu planistycznego określającego kierunki rozwoju na omawianym obszarze), wnioskowany teren położony jest w granicach strefy G2, w obszarze zieleni parkowej, krajobrazowej i ochronnej, stanowiąc naturalną otulinę sąsiadującego Starego Kanału Bydgoskiego.</p>

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
33.	Czy zostanie zachowana funkcja mieszkaniowa przy ul. Grunwaldzkiej od Czarnej Drogi do Kraszewskiego?	Dla terenu ul. Grunwaldzkiej od ul. Kraszewskiego do Czarnej Drogi nie ma aktualnie obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jedynym dokumentem planistycznym określającym kierunki rozwoju miasta jest Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Bydgoszczy uchwalone w 2009 roku. W Studium, zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, usytuowana wzdłuż ul. Grunwaldzkiej znajduje się w obszarze aktywności gospodarczo-produkcyjnej. Ustalenia Studium dopuszczają utrzymanie istniejącej zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w rejonie ul. Grunwaldzkiej. Aktualnie opracowywane jest w Miejskiej Pracowni Urbanistycznej nowe Studium, w którym przewidywane jest objęcie terenów położonych wzdłuż ul. Grunwaldzkiej ustaleniami określającymi funkcję mieszkaniową jako dominującą. Nie przewiduje się dyslokacji funkcji mieszkaniowej, jednak z uwagi na jej bezpośrednie sąsiedztwo i uciążliwość wskazane są przekształcenia funkcji mieszkalnych na usługowe.
34.	Dotyczy: regulacji rozkładu jazdy na przystanku Nakielska-Stawowa (zsynchronizowanie przyjazdu autobusu z odjazdami tramwajów).	Przystanek komunikacji miejskiej Nakielska/Stawowa obsługiwany jest przez 4 linie. Dwie tramwajowe nr 1 i 3 oraz dwie autobusowe 56 i 62. Tramwaje jadą w taktach co 10 min, autobusy nie są idealnie zsynchronizowane z liniami tramwajowymi z uwagi na różną częstotliwość kursowania. Zatem Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej szczegółowo przeanalizuje rozkład jazdy powyższych linii, a ewentualne korekty wprowadzone zostaną przy optymalizacji układu komunikacji zbiorowej w Bydgoszczy.
35.	Dotyczy: braku właściwego oznakowania miejsc dla osób niepełnosprawnych pomimo obowiązku ustawowego.	Obecnie trwają prace uzupełnienia nawierzchni stanowisk o brakujące fragmenty tła barwy niebieskiej. Prace wykonywane są obszarowo. W przypadku braku możliwości wykonania prac ze względu na zaparkowany pojazd, podejmowane zostają kolejne próby wykonania prac w późniejszych terminach, przez co można zauważyć sytuacje etapowego oznakowania kolejnych stanowisk przy danej ulicy.
36.	Dotyczy: egzekwowania zakazu przejazdu przez miasto samochodów ciężarowych.	Przygotowane zostało wystąpienie do Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego z prośbą o przeprowadzenie kontroli w zakresie sprawdzania masy pojazdów przejeżdżających przez Bydgoszcz, zwracając uwagę, że na terenie miasta obowiązuje dla ruchu tranzytowego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t. Ponadto podkreślona została prośba o kontrolę na drogach gminnych na osiedlu Błonie (w szczególności na ulicy Schulza i Stawowej) i nakładanie kar względem kierowców pojazdów przekraczających dopuszczalne naciski pojedynczych osi.
37.	Dotyczy: budowy basenu na osiedlu Leśnym.	Nie później niż co 2 lata, rozpoczynamy w Bydgoszczy budowę kolejnego basenu. Kolejność budowy basenów została ustalona w głosowaniu mieszkańców: zwyciężył Fordon, na 2. miejscu Miedzyń, Leśne zajęło trzecie miejsce. Najpóźniej w 2021 r. rozpoczynamy budowę basenu na os. Leśnym.
38.	Dotyczy: oczyszczenia stawu na Osowej Górze przy szkole.	Linia brzegowa oraz powierzchnia lustra wody są oczyszczane na bieżąco. W chwili obecnej Miejskie Wodociągi i Kanalizacja Sp. z o. o. prowadzą postępowanie przetargowe na realizację zadania: „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian kli-

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		matycznych na terenie miasta Bydgoszczy”, w którym zbiorniki wodne zlokalizowane przy ulicach: Wielorybia- Kutrowa-Głębinowa oraz Rekinowa- Sumowa będą wykorzystywane do retencjonowania wód opadowych. W związku z powyższym do czasu rozstrzygnięcia procedury prowadzonej przez MWiK nie będą zlecane prace związane z oczyszczeniem dna zbiorników.
39.	Dotyczy: instrukcji ewakuacji miasta w przypadku awarii zapory w Koronowie – instrukcja nie obejmuje osiedli Czyżkówko i Flisy.	Zapora Koronowska jest zaporą ziemną jednorodną o wysokości 25 m i długości 34 m. Jest obiektem budowlanym najwyższej, pierwszej kategorii. Codziennie jest sprawdzana poprawność działania systemu drenażowego, działa też automatyczny system kontroli zapory, czujniki zamontowane w piezometrach dokonują pomiaru poziomu wody wewnątrz korpusu zapory. Każda budowla hydrotechniczna stale piętująca wodę jest traktowana jako potencjalne źródło zagrożenia. Jednak aby doszło do katastrofy czynnikami ją wywołującymi musiały by być ruchy tektoniczne o znacznym nasileniu (trzęsienie ziemi) lub celowe działanie człowieka w szczególności działania związane z konfliktem zbrojnym i to w sytuacji gdyby zbiornik był w stanie pełnego spiętrzenia wody do poziomu 81,50 m nad poziomem morza. Awaryjne działania i obniżenie poziomu wody w zbiorniku koronowskim do 72 m.n.p.m. zmniejszyłyby skutki awarii dziesięciokrotnie, a taka procedura jest przewidywana. Opierając się o dane z opracowanego przez Hydroprojekt Gdańsk „Operatu przeciwpowodziowego dla rzeki Brdy” należy stwierdzić, że nawet zaistnienie awarii zapory nie stanowiłoby zagrożenia dla osiedla Czyżkówko, poza terenami bezpośrednio przyległymi do brzegów rzeki Brdy oraz dla osiedla Flisy.
40.	Kiedy na Miedzyniu powstanie basen?	Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową, zakończenie realizacji basenu na Miedzyniu, planowane jest na rok 2021.
41.	Dotyczy: kosztów pozyskania działki pod nową lokalizację tartaku z ul. Ujejskiego.	Ceny terenów inwestycyjnych w Bydgoskim Parku Przemysłowo-Technologicznym kształtują się na poziomie 150 – 160 zł/m ² netto + 23% VAT. Dotyczy to gruntów własnościowych. Zależnie od lokalizacji, koniecznych do poniesienia nakładów, dostępności mediów, wielkości itp. Jeżeli chodzi o ceny gruntów będących w wieczystym użytkowaniu to ich cena jest niższa i wynosi 135 zł/m ² netto + VAT 23%.
42.	Czy to prawda, co zeznał w sądzie jeden z pracowników ZDMiKP w Bydgoszczy, że ZDMiKP w Bydgoszczy bezkosztowo utwardził drogę prowadzącą do posesji byłego Wiceprezydenta Bydgoszczy – Pana Niedźwieckiego?	To jest nieprawda. Jest to zarzut, postawiony wcześniej przez Pana Radnego Bogdana Dzakanowskiego, który przegrał sprawę sądową za pomówienie. Potwierdzone to jest wyrokiem sądu. Nie wiem co mówił pracownik Zarządu, natomiast Sąd po zapoznaniu się z materiałem dowodowym stwierdził, że jest to nieprawda i pomówienie.
43.	Dotyczy: dodatkowych kosztów budowy II etapu Trasy Uniwersyteckiej związanych z opóźnieniami realizacji inwestycji.	Na dzień 3 lipca 2018 roku, wykonawca prac nie wystąpił o jakiegokolwiek środki, związane z terminowością realizacji inwestycji.
44.	Dotyczy: budowy lub skutecznej naprawy 120-150 schodów od Toruńskiej (na wysokości Torbydu i HWS) na Wzgórzu Wolności (lokalizacja za cmentarzem Bohaterów Bydgoszczy, idąc do Trasy Uniwersyteckiej)	Wybudowanie nowych schodów na skarpie ulicy Toruńskiej w kierunku Trasy Uniwersyteckiej wymagałoby opracowania dokumentacji technicznej, ujęcia w planie robót Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej oraz pozyskania środków finansowych. Zatem wykonanie opisywanych schodów w roku bieżącym nie jest możliwe.

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		W projekcie planu remontów na 2019 rok zostanie ujęty remont istniejących schodów.
45.	Dotyczy: wyasygnowania środków na opiekunów sportowych działających przy Orlikach szczególnie w godzinach późno popołudniowych i wieczornych.	W sprawie zabezpieczenia środków finansowych dla animatorów orlików, celem zapewnienia im wynagrodzenia za pracę w godzinach późno popołudniowych i wieczornych, wyjaśniam, że od 2009 roku jest realizowany projekt „Lokalny Animator Sportu”, na obiektach powstałych w ramach rządowego programu „Moje Boisko Orlik 2012”. Zasadą uczestnictwa w projekcie Ministerstwa Sportu i Turystyki, jest zatrudnienie i współfinansowanie przez Jednostki Samorządu Terytorialnego, jednego lub dwóch animatorów przez okres minimum 9 miesięcy w roku. W ramach programu JST zabezpiecza 50 % środków finansowych na wynagrodzenia dla animatorów, drugie 50 % pochodzi ze środków Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej, których dysponentem jest Ministerstwo Sportu i Turystyki.
46.	Kanał Bydgoski na odcinku Wrocławska – Czarna Droga – apeluję o przeprowadzenie nasadzeń drzew - w wyniku burz i wichur wiele drzew zostało złamanych i obalonych. Niezbędne jest uzupełnienie drzewostanu.	Na przedmiotowym terenie w okresie do listopada br. zaplanowano dosadzenie 4 szt. klonów jaworów. Ponadto w miarę możliwości finansowych Miasta zostaną również zaplanowane nasadzenia uzupełniające. W tym celu Wydział Gospodarki Komunalnej będzie wskazywał powyższy teren do wykonania nasadzeń zastępczych, w zamian za wycinkę drzew, instytucjom lub firmom, które nie mają możliwości ich realizacji na własnym terenie.
47.	Remont płyty Starego Rynku – wnioskuję o całkowity zakaz wjazdu dla samochodów – jednolita nawierzchnia na całej płycie Starego Rynku zamiast wydzielonej kolorystycznie „drogi” wokół placu.	W ramach programu pn. „Rewitalizacja Starego Rynku wraz z przyległymi ulicami oraz ulicy Mostowej wraz z ciągiem komunikacyjnym mostu J. Sulimy – Kamińskiego” powstało opracowanie dokumentacji projektowej i studialnej przebudowy ulic i obiektów mostowych wokół Starego Rynku w Bydgoszczy. Rewitalizacja Starego Rynku wraz z przyległymi do niego uliczkami pod względem organizacji ruchu ma na celu uporządkowanie ruchu drogowego (samochodowego, rowerowego i pieszego) oraz uspokojenie ruchu kołowego poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania, strefy ograniczonej prędkości i ograniczonej dostępności. Zgodnie z projektem organizacji ruchu, strefa ograniczonej prędkości została już wprowadzona i okala swoim obszarem strefę zamieszkania. Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h od strony północnej graniczy z ulicą Focha, od strony południowej z ulicą Wierzbickiego i Wały Jagiellońskie, a od strony wschodniej z ulicą Bernardyńską. Obecnie analizowane jest również poszerzenie strefy zamieszkania o ulicę Długą to jest na ciągach, gdzie ruch kołowy i pieszy odbywa się w jednej przestrzeni ulicznej oraz wprowadzenie w określonych godzinach strefy ograniczonej dostępności z wyłączeniem niektórych użytkowników dróg.
48.	Dotyczy: zwiększenia liczby patroli Straży Miejskiej w Centrum i karania kierowców mandatami za parkowanie w niedozwolonych miejscach.	Centrum miasta objęte jest działaniami dwóch referatów Straży Miejskiej: Śródmieście i Szwederowo oraz monitoringiem miejskim. Kontrole realizowane są zarówno na zgłoszenia mieszkańców o nieprawidłowym parkowaniu, jak również w ramach przyjętych do realizacji zadań własnych. Niestety zwiększenie ilości patroli, skutkowałoby zmniejszeniem ilości kontroli w innych rejonach miasta.
49.	Dotyczy: zmiany formuły Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego.	W znowelizowanej Strategii Bydgoszczy do 2030 roku zachowana zostanie konieczność prowadzenia programu Bydgoski Budżet Obywatelski. Ustalenie obecnych zasad funkcjonowania BBO poprzedzone zostało konsultacjami społecznymi, w których udział mogli wziąć wszyscy mieszkańcy Bydgoszczy. W

Lp.	Pytanie	Odpowiedź Prezydenta
		<p>ramach konsultacji w sprawie rozwoju tego programu przeprowadzono szereg działań edukacyjnych i narzędzi, które pozwoliły poznać zdanie Bydgoszczan na temat dotychczasowych zasad jak np.: prowadzenie ankiety w formie internetowej i papierowej, zorganizowanie spotkania z mieszkańcami i Radami Osiedli. Wszystkie zebrane uwagi zostały przekazane do Rady ds. Partycypacji Społecznej. Rada ta pracuje także nad propozycją wprowadzenia projektów związanych z młodzieżowym BBO i tym przeznaczonym dla seniorów. Członkowie Rady zastrzegali, iż rozwiązania te nie zostaną wprowadzone wcześniej niż w przyszłorocznej edycji BBO.</p> <p>Ponadto uruchomiony zostanie również program „Ambasador BBO” dla osób, które będą chciały zaangażować się w edukację obywatelską. Będzie on skierowany przede wszystkim do szkół i młodych ludzi, tak by zaangażować młodzież w lokalne sprawy.</p> <p>Ustalenie kolejnej edycji BBO poprzedzone będzie przeprowadzeniem konsultacji społecznych, w tym również z aktywnym udziałem młodych mieszkańców.</p>
50.	Dotyczy: realnego terminu budowy sieci gazowej w Opławcu.	<p>Dla terenu Opławca obowiązują plany miejscowe: mpzp „Opławiec – Koronowska”, mpzp „Opławiec – Meysnera” mpzp „Opławiec – Sanatoryjna” mpzp „Opławiec – Biwakowa”. Dla wszystkich wyżej wymienionych planów miejscowych zostały opracowane ideogramy sieci gazowej opiniowane przez Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, który zlecił opracowanie projektu budowlanego „Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia na terenie miasta Bydgoszczy – dzielnice Opławiec i Smukała”. Zakres projektu obejmował tereny od ul. Chmurnej do ul. Biwakowej.</p> <p>Projekt uzyskał stosowne uzgodnienia, w tym: ZUDP Nr 63/2016 oraz Decyzję Nr 999/2016 zatwierdzającą projekt budowlany i udzielającą pozwolenia na budowę pn. „Budowa sieci gazowej średniego ciśnienia na terenie miasta Bydgoszczy w dzielnicy Opławiec i Smukała”. Decyzja została wydana dla Polskiej Spółki Gazownictwa Warszawa, Oddział w Gdańsku, Zakład w Bydgoszczy.</p> <p>Następnym etapem jest wybór przez Inwestora wykonawcy zadania oraz realizacja inwestycji. Plany inwestycyjne sporządzane przez Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy nie są opiniowane przez Urząd Miasta i nie mam wpływu na kolejność inwestycji realizowanych przez tę spółkę.</p>
51.	Dotyczy: wydatków na realizację programu utwardzania dróg gruntowych.	<p>Budżet na drogi – corocznie w budżecie miasta zapisywane są środki na budowę nawierzchni dróg gruntowych. W pierwszym okresie realizacji programu, trudno było je wykorzystać, ze względu na czasochłonność przygotowania inwestycji do realizacji. Trzeba było przygotować koncepcję, przygotować projekty, zdobyć pozwolenie na budowę. Ten pierwszy okres już mija i będziemy w stanie na bieżąco te inwestycje wszystkie realizować. Przy czym środki, których nie wykorzystaliśmy w tym pierwszym roku, czy drugim zostają na realizację programu i służą budowie dróg. One nie przepadają.</p>

Podstawowe rekomendacje dla kierunków działań aktualizowanej Strategii Rozwoju Bydgoszczy

W pracach nad aktualizacją strategii wykorzystane zostało podejście do budowy miasta inteligentnego w oparciu o sześć kluczowych obszarów rozwoju miast (co było zaprezentowane na spotkaniach z mieszkańcami). Dla obszarów tych określone zostały propozycje zakresów interwencji w postaci celów kierunkowych i celów operacyjnych:

OBSZAR	CELE KIERUNKOWE I OPERACYJNE
Obszar I SPRAWNE I EFEKTYWNE ZARZĄDZANIE MIASTEM	CEL I.1. SPOŁECZEŃSTWO OBYWATELSKIE I.1.1. Powszechność udziału mieszkańców w wyborach różnych szczebli I.1.2. Aktywny udział mieszkańców w decyzjach dotyczących funkcjonowania miasta CEL I.2. METROPOLIA SPRAWNIE ZARZĄDZANA I.2.1. Wysoka jakość usług publicznych I.2.2. Mocne powiązania funkcjonalne w ramach bydgoskiego obszaru metropolitalnego I.2.3. Bydgoszcz znaczącym krajowym i europejskim ośrodkiem metropolitalnym
Obszar II AKTYWNI, OTWARCI I KOMPETENTNI OBYWATELE	CEL II.1. BYDGOSZCZANIE WYKORZYSTUJĄCY SWOJE UMIEJĘTNOŚCI I ROZWIJAJĄCY SWOJE TALENTY II.1.1. Wysoki poziom edukacji na wszystkich etapach kształcenia II.1.2. Dogodne warunki do wszechstronnego rozwoju i ustawicznego kształcenia mieszkańców CEL II.2. OTWARCI I ZAANGAŻOWANI MIESZKAŃCY II.2.1. Silne i aktywne organizacje społeczne II.2.2. Otwartość społeczności bydgoskiej na osoby z różnych kręgów kulturowych i społecznych
Obszar III PRZYJAZNE WARUNKI ŻYCIA	CEL III.1. AKTYWNY I ZDROWY STYL ŻYCIA III.1.1. Szeroki udział mieszkańców w życiu kulturalnym miasta III.1.2. Bogata oferta sportowo-rekreacyjna sprzyjająca aktywności mieszkańców III.1.3. Powszechnie dostępna i wysokiej jakości opieka zdrowotna CEL III.2. PRZYJAZNE WARUNKI ZAMIESZKANIA III.2.1. Wysoki poziom bezpieczeństwa mieszkańców III.2.2. Dobry standard budynków mieszkalnych III.2.3. Przyjazne dla wszystkich mieszkańców rozwiązania funkcjonalne infrastruktury publicznej CEL III.3. MIASTO WRAŻLIWE SPOŁECZNIE III.3.1. Wsparcie dla osób potrzebujących i zagrożonych wykluczeniem społecznym na rzecz aktywizacji zawodowej i pozazawodowej
Obszar IV ZDROWE ŚRODOWISKO	CEL IV.1. BEZPIECZNE ŚRODOWISKO IV.1.1. Dobra jakość powietrza IV.1.2. Adaptacja do zmian klimatu IV.1.3. Utrzymywanie i przywracanie wysokiego poziomu walorów środowiska IV.1.4. Ład przestrzenny i przyjazna przestrzeń miasta CEL IV.2. WYSOKI POZIOM PROŚRODOWISKOWYCH ZACHOWAŃ SPOŁECZNOŚCI BYDGOSKIEJ IV.2.1. Wzmocnienie aktywności związanej z edukacją ekologiczną mieszkańców
Obszar V NOWOCZESNY TRANSPORT I KOMUNIKACJA	CEL V.1. ZRÓWNOWAŻONY I SPÓJNY SYSTEM TRANSPORTOWY V.1.1. Przyjazne, ekologiczne, funkcjonalne i bezpieczne rozwiązania transportowe V.1.2. Wewnętrzna i zewnętrzna dostępność transportowa bydgoskiego obszaru funkcjonalnego CEL V.2. E-MIASTO V.2.1. Powszechność dostępu do infrastruktury komunikacyjno-informacyjnej V.2.2. Dostępność informacji, danych i usług realizowanych elektronicznie
Obszar VI NOWOCZESNA GOSPODARKA	CEL VI.1. KONKURENCYJNA GOSPODARKA VI.1.1. Atrakcyjne miejsca pracy VI.1.2. Dogodne warunki dla rozwoju przedsiębiorczości VI.1.3. Rozwój sieci współpracy na rzecz rozwoju gospodarki obszaru metropolitalnego VI.1.4. Miasto atrakcyjne turystycznie CEL VI.2. SILNY OŚRODEK NAUKOWY VI.2.1. Efektywna współpraca nauki, biznesu i samorządu

Dyskusja na spotkaniach potwierdziła prawidłowość takiego podejścia, jak i proponowanych interwencji. Spotkania konsultacyjne z mieszkańcami dostarczyły również dużo materiału analitycznego do dalszych prac. W dyskusjach podejmowane były zagadnienia strategiczne, ale również poruszane były sprawy szczegółowe – interwencyjne, które jednak można zagregować w zagadnienia strategiczne. Dyskusję zdominowały tematy dotyczące codziennych warunków życia mieszkańców, związanych z funkcjonalnością oraz jakością przestrzeni publicznych.

Wśród spraw poruszanych na spotkaniach, cztery kwestie można uznać za najważniejsze dla mieszkańców, a mianowicie:

- poprawa warunków zamieszkania,
- budowa społeczeństwa obywatelskiego,
- zagadnienia komunikacyjne,
- problemy środowiskowe.

Oczywiście wszystkie one się przenikają i są ściśle ze sobą powiązane np. nie można mówić o poprawie warunków zamieszkania bez poprawy jakości powietrza. Poprawy jakości środowiska nie można uzyskać bez podnoszenia świadomości mieszkańców na temat odpowiedzialności za ich codzienne wybory itd.

Najsilniej akcentowane były zagadnienia związane z codziennym funkcjonowaniem w mieście, czyli **poprawa warunków zamieszkania**, a w konsekwencji poprawa jakości życia. W wielu przypadkach, dzisiejsze problemy to wynik wieloletnich zaległości. Osiągnięcie tego celu wymaga działań związanych z:

- jakością najbliższego otoczenia (drogi gruntowe, chodniki, kanalizacja deszczowa, oświetlenie ulic, stan techniczny budynków mieszkaniowych, hałas, jakość powietrza),
- rewitalizacją przestrzeni publicznych i stworzeniem miejsc rekreacji (plac zabaw, zieleni urządzonej, usprawnienie komunikacji, ciągi spacerowe itp.) nie tylko w centrum, ale przede wszystkim na osiedlach, blisko miejsca zamieszkania,
- zagospodarowaniem nabrzeży Brdy, Wisły i Kanału Bydgoskiego, stanowiących naturalne tereny rekreacyjne mieszkańców (większość bydgoszczan mieszka stosunkowo blisko rzek i kanału). Trzeba również podkreślić, że zadanie to, w badaniu ankietowym przeprowadzonym wśród uczestników spotkań, uzyskało największą liczbę wskazań wśród najważniejszych do realizacji zadań,
- warunkami mieszkaniowymi, w tym ich dostępnością dla osób z różnymi ograniczeniami,
- możliwościami komunikacyjnymi.

W tym temacie bardzo silnie wybrzmiał konflikt pomiędzy jakością warunków zamieszkania, a działalnością gospodarczą prowadzoną w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, na łagodzenie którego należy poszukiwać rozwiązania.

Drugim zagadnieniem jest kwestia szeroko rozumianego **społeczeństwa obywatelskiego** i wysokiej jakości kapitału społecznego. Budowa tych wartości wiąże się z wymaganiami w stosunku do mieszkańców, ale również, a może przede wszystkim, w stosunku do administracji samorządowej. Na pierwszy plan wysuwa się kwestia debaty publicznej, jej jakości oraz większej aktywności mieszkańców. Niezwykle istotna będzie tu edukacja obywatelska, szczególnie skierowana do dzieci i młodzieży w celu wyrobienia „potrzeby i poczucia obowiązku” zaangażowania się w sprawy miasta i działanie na rzecz wspólnoty. Ważną kwestią jest również wykształcenie umiejętności wykorzystywania instytucji demokratycznych do realizacji spraw publicznych.

Uczestnicy spotkań przedstawiali różne pomysły na działania dotyczące dyskusji nad sprawami miasta, np. platforma dyskusji obywatelskiej, panele dyskusyjne, kanały tematyczne, cykliczne spotkania dotyczące strategii, zmiany formuły programu Bydgoski Budżet Obywatelski, spotkania z Radami Osiedli.

Ideą spotkań konsultacyjnych, a szerzej debaty publicznej jest to, żeby rozmawiać i zastanawiać się nad uwagami i racjami innych, być może zweryfikować własne poglądy czy spojrzenie na omawiane tematy.

Celem dyskusji jest szukanie pomysłów na rozwój miasta oraz na rozwiązywanie pojawiających się sprzeczności interesów. W promowaniu działania na rzecz wybranych osiedli czy grup społecznych, należy przedstawiać rzetelną argumentację przemawiającą za zwiększeniem interwencji publicznych w danym obszarze.

Jeśli chodzi o działania administracji, zadania wynikające z dyskusji, które należy realizować to przede wszystkim poprawa komunikatywności przekazów oraz poprawa dostępności do informacji.

Ważnym zagadnieniem, utwierdzającym w słuszności dotychczasowych działań, który wybrzmiał z dużą siłą na wszystkich spotkaniach, jest zgoda społeczna na **preferencje dla komunikacji publicznej** w stosunku do indywidualnej komunikacji samochodowej. Wymaga ona jednak pracy nad jakością tego transportu. Mówimy tu przede wszystkim o synchronizacji rozkładów jazdy, częstotliwości kursowania, nowoczesnej infrastrukturze przystankowej, dostępności dla osób z różnymi niepełnosprawnościami, bezpieczeństwie (przystanki wiedeńskie) itp. Kwestią bezpośrednio wiążącą się z komunikacją publiczną jest przyzwolenie na ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta.

To jest bardzo mocne założenie, które daje mandat, do ujęcia komunikacji publicznej jako priorytetu w strategii, co będzie się wiązało z pewnymi konsekwencjami, tzn. konsekwentnie projekt po projekcie, decyzja po decyzji, należy preferować rozwiązania „pro” transportu publicznego, co będzie się też wiązało ze sposobem rozwiązywania konfliktów w tej sprawie.

Kolejną sprawą są **zagadnienia środowiskowe**, a szczególnie: smog, hałas i zanieczyszczenia na terenie byłego Zachemu. Są to kwestie, które bezpośrednio oddziałują nie tylko na jakość zamieszkania, ale przede wszystkim na zdrowie mieszkańców.

W kwestii smogu, badania wykazały, że największy udział w niskiej emisji mają zanieczyszczenia komunalne z ogrzewania mieszkań. Miasto wprowadza instrumenty wspomagające wymianę nieekologicznych systemów grzewczych, ale ostateczna decyzja w tej sprawie zależy od właścicieli nieruchomości. Należy podkreślić, że bardzo wzrasta świadomość mieszkańców w zakresie zanieczyszczenia powietrza, jego przyczyn i skutków. Świadczą o tym, chociażby wyniki ankiety przeprowadzonej wśród uczestników spotkań. Inwestycje związane z likwidacją smogu znalazły się na drugiej pozycji wśród najważniejszych zadań do realizacji.

Kwestia skażeń terenów po Zachemie to bardzo złożone zagadnienie, wymagające interwencji z różnych szczebli decyzyjnych, ze względu na skalę problemu oraz podmiot winny zanieczyszczeń – przede wszystkim szczebla krajowego.

Natomiast poprawa klimatu akustycznego to przede wszystkim działania związane z ograniczeniem hałasu komunikacyjnego.

Wszystkie wymienione zagadnienia były już uwzględnione w dotychczasowych pracach nad aktualizacją strategii, natomiast tak silne ich wyartykułowanie na spotkaniach, daje asumpt do silniejszego ich zaakcentowania w dokumencie.

Zagadnienia i problemy poruszane przez mieszkańców na spotkaniach wyraźnie wpisują się w zaproponowane dla strategii kluczowe obszary rozwoju miasta. Wskazywane tematy w największym stopniu dotyczą dwóch obszarów:

- **Obszaru I SPRAWNE I EFEKTYWNE ZARZĄDZANIE MIASTEM**
- **Obszaru III PRZYJAZNE WARUNKI ŻYCIA**

Powiązanie poruszanych zagadnień z obszarami Strategii ilustruje poniższe zestawienie:

OBSZAR	Zagadnienia podkreślane na spotkaniach
Obszar I SPRAWNE I EFEKTYWNE ZARZĄDZANIE MIASTEM	<ul style="list-style-type: none"> – edukacja obywatelska, szczególnie ukierunkowana na dzieci i młodzież, – umiejętność wykorzystania instytucji demokratycznych do załatwienia spraw publicznych, – budowa platformy dyskusji publicznej, – dialog wokół kryteriów wyboru kolejności zadań do realizacji, który pozwala na spojrzenie na potrzeby całego miasta (interakcja pomiędzy różnymi grupami interesariuszy), – zwiększenie aktywności mieszkańców, – konieczność częstszych spotkań mieszkańców z Prezydentem i Radnymi, – poprawa dostępności do informacji, komunikacja społeczna, – poprawa komunikatywności na linii administracja - mieszkańcy, – promocja miasta wśród mieszkańców, – zwiększenia wartości i znaczenia programu Bydgoski Budżet Obywatelski, – rola rad osiedli, – podniesienie jakości pracy urzędników, – konieczność brania pod uwagę specyfiki miejsca w podejmowaniu decyzji o interwencji, – jakość realizacji inwestycji miejskich, – likwidowanie dysproporcji pomiędzy poszczególnymi obszarami miasta w dostępie do usług publicznych, – współpraca z administracją wojewódzką i krajową na rzecz działań rozwojowych, – monitorowanie sytuacji makroekonomicznej,
Obszar II AKTYWNI, OTWARCI I KOMPETENTNI OBYWATELE	<ul style="list-style-type: none"> – realizacja projektów stymulujących rozwój intelektualny dzieci i młodzieży, – modernizacja infrastruktury placówek oświatowych, – podniesienie statusu bydgoskich uczelni,
Obszar III PRZYJAZNE WARUNKI ŻYCIA	<ul style="list-style-type: none"> – potrzeba długofalowej polityki miejskiej, zintegrowanego podejścia do zagadnień w skali całego miasta, a nie jednorazowych, pojedynczych rozwiązań, – budowa nawierzchni dróg gruntowych, oświetlenia, chodników, – modernizacja zniszczonych nawierzchni ulic i chodników, – zagospodarowanie najbliższego otoczenia budynków mieszkaniowych, – dostosowywanie oferty mieszkaniowej do potrzeb osób z ograniczeniami, – rewitalizacja obszarów zdegradowanych, – zagospodarowanie niszczących obiektów zabytkowych, – modernizacja kamienic, – uciążliwość sąsiedztwa działalności gospodarczej, – uciążliwość sąsiedztwa stadionu żużlowego, – zwiększenie dostępności osiedli położonych na obrzeżach miasta, – bezpieczeństwo w ruchu drogowym, – rozwój infrastruktury rekreacyjnej, w tym obiektów sportowych i terenów zieleni urządzonej, – wyjście naprzeciw potrzebom osób niepełnosprawnych, – zwiększenie różnorodności oferty kulturalnej, – działania na rzecz rozwoju sportu wyczynowego,
Obszar IV ZDROWE ŚRODOWISKO	<ul style="list-style-type: none"> – walka ze smogiem, – ochrona mieszkańców przez hałasem komunikacyjnym, – działania remediacyjne zanieczyszczonych terenów Zachemu, – ochrona obszarów cennych przyrodniczo, – dbałość o jakość zieleni w mieście,

OBSZAR	Zagadnienia podkreślane na spotkaniach
Obszar V NOWOCZESNY TRANSPORT I KOMU- NIKACJA	<ul style="list-style-type: none"> – preferencje dla komunikacji publicznej, – jakość komunikacji publicznej m.in. synchronizacja rozkładów jazdy, częstotliwość kursowania, dostępność taboru i infrastruktury przystankowej dla osób z różnymi niepełnosprawnościami, – ograniczenie ruchu samochodów w centrum miasta, – budowa spójnego systemu infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, – problem parkowania,
Obszar VI NOWOCZESNA GO- SPODARKA	<ul style="list-style-type: none"> – budowa silnego ośrodka naukowego, – integracja bydgoskich uczelni.

Szczegółowy materiał analityczny, zebrany w trakcie spotkań, będzie służyć do weryfikacji bądź potwierdzenia dotychczas wypracowanych propozycji dla Strategii. Bardzo silne zaakcentowanie niektórych zagadnień znajdzie swoje odzwierciedlenie w projekcie dokumentu. Najtrudniejszą sprawą będą rekomendacje dla rozstrzygnięć pojawiających się konfliktów i sprzeczności interesów różnych grup, oczywiście rozpatrywane z punktu widzenia rozwoju całego miasta.

Zgodnie z wcześniej przyjętymi założeniami, nie chcemy w strategii mówić o konkretnych przedsięwzięciach, ale wskazać, na bazie wskaźników i norm, co chcemy osiągnąć w danej dziedzinie, np.: własne regulacje bardziej ostre niż normy krajowe dotyczące wskaźników hałasu. Nie możemy wymieniać wszystkich pojedynczych miejsc, gdzie może dojść do przekroczenia hałasu, ale możemy się zdecydować jakiego wskaźnika/parametru „bronimy” w całym mieście.

Przy takim podejściu wskazane zostaną jednak w dokumencie kierunki działań, które należy realizować dla osiągnięcia wyznaczonych celów i do tego przede wszystkim posłuży materiał ze spotkań i wyniki badania ankietowego.