



2030 STRATEGIA 2.0

Decydujemy razem. Bydgoszcz 2030 - strategia 2.0 - GOSPODARKA I SZKOLNICTWO WYŻSZE (06.11.2017 r.)

Wyniki pracy nad wizją w 4 podzespołach

*numeracja grup według kolejności wystąpień

Grupa I

- Bydgoski Uniwersytet Badawczy (autonomiczny, silnie związany z miastem)
 - Uniwersytet medyczny
 - Komunikacyjne otwarcie miasta na zewnątrz
 - szybka kolej
 - drogi ekspresowe (S10 Bydgoszcz-Szczecin) (S5 Bydgoszcz-Olsztyn)
 - skomunikowanie drogowo-kolejowe obszaru funkcjonalnego Bydgoszczy
 - PLB – rozwój, w tym terminal Cargo
 - drogi wodne E40, E70 (przywracanie funkcji gospodarczej)
 - Węzeł multimodalny
 - Budowa silnej metropolii bydgoskiej w oparciu o związki z obszarem funkcjonalnym
 - Sprawnie działający system realnej aktywizacji zawodowej
 - Zwiększenie aktywności uczelni, studentów w życiu kulturalnym metropolii
-

Grupa II

- Silny ośrodek – ma realny wpływ na politykę samorządową na poziomie województwa
- Silny ośrodek akademicki
- Efektywna współpraca z otoczeniem – sąsiedzkie firmy
- Dogodne skomunikowanie zewnętrzne i wewnętrzne
- Znany z nowoczesnych specjalizacji
- Renomowany ośrodek medycyny
- Miasto, którym się przyjemnie mieszka, pracuje, wypoczywa, studiuje
 - inteligentne miasto
 - usługi cyfrowe, kulturowe, sport
- Miejsce z klimatem dla przedsiębiorczości
- Bydgoszcz – marka rozpoznawana i wspierana w kraju i na poziomie centralnym

Grupa III

MIASTO BYDGOSZCZ - OGRÓD

- Przemysł (innowacyjny, wykorzystujący dorobek nauki, przyjazny środowisku)
 - Autopromocja marki (łamanie stereotypów, uświadamianie)
 - Umiejdzynarodowienie uczelni i miasta
 - Płaca adekwatna do doświadczenia i umiejętności
 - Konkurencyjna metropolia, chcemy 1,500 tys. mieszkańców
 - Rozwój szkolnictwa zawodowego i łamanie stereotypów
 - Wielokulturowe, tolerancyjne i otwarte
 - Infrastruktura w standardzie
 - Bydgoszcz moje miasto do życia
 - Wykorzystanie potencjału kulturowego
 - Przyciąganie do Bydgoszczy studentów i pracowników
-

Grupa IV

Miasto inteligentne

- Skonsolidowana infrastruktura akademicka
 - 5 centrów naukowo – przemysłowych wg. RIS
 - zdrowie
 - żywność
 - tworzywo narzędziowe
 - auto-motive
 - przemysły kreatywne
 - Wysoki wskaźnik umiejdzynarodowienia
 - Rozwinięta, wielozadaniowa infrastruktura komunikacyjna (lotnisko)
 - Miasto międzynarodowych kongresów, wystaw i imprez kulturalnych
 - Rozwój infrastruktury dla zdrowego stylu życia
 - Atrakcyjna pod względem turystycznym
 - Wzrost znaczenia marki Bydgoszczy w odniesieniu do lokalizacji nad Brdą, Kanałem i Wisłą
-